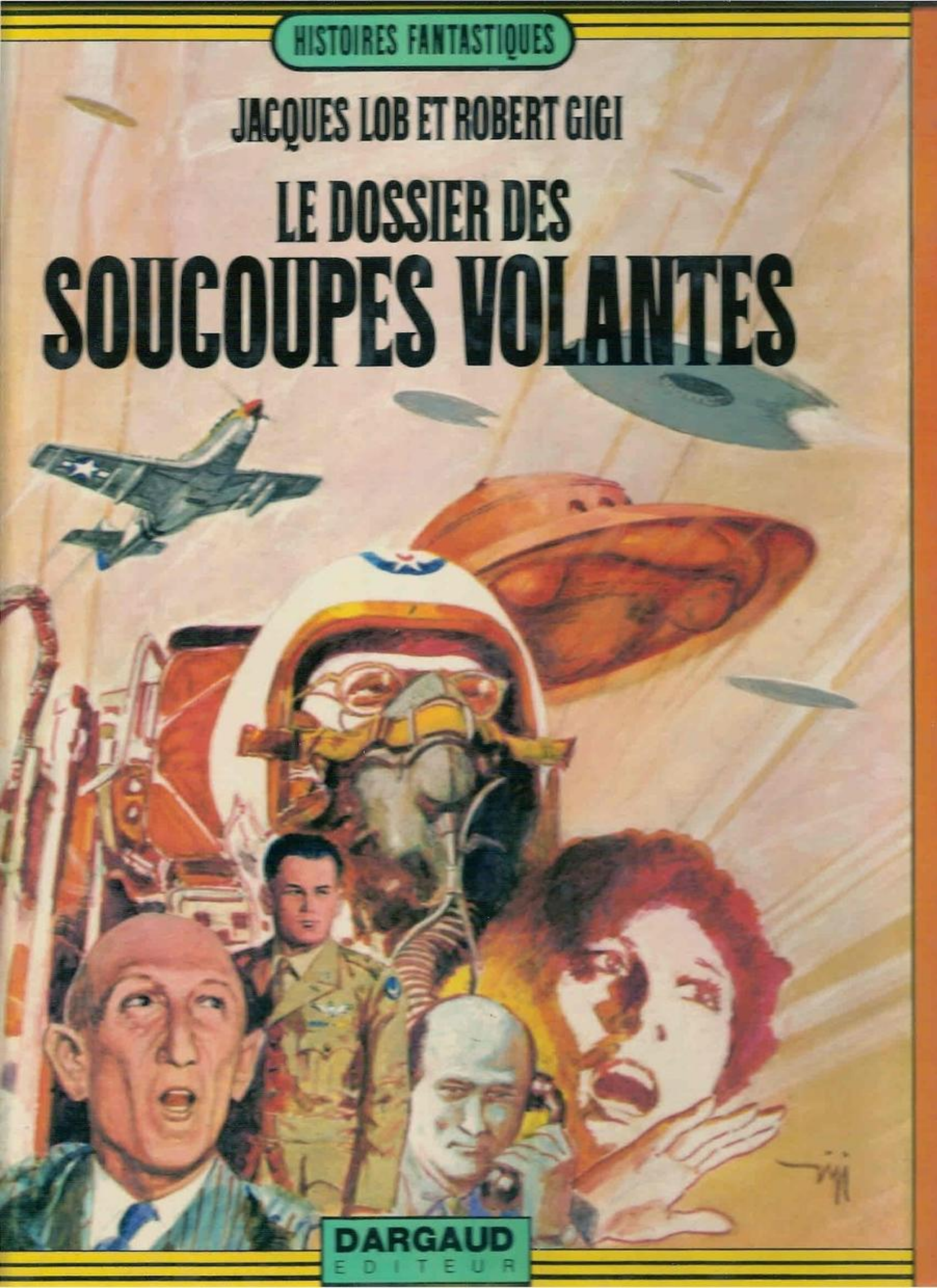
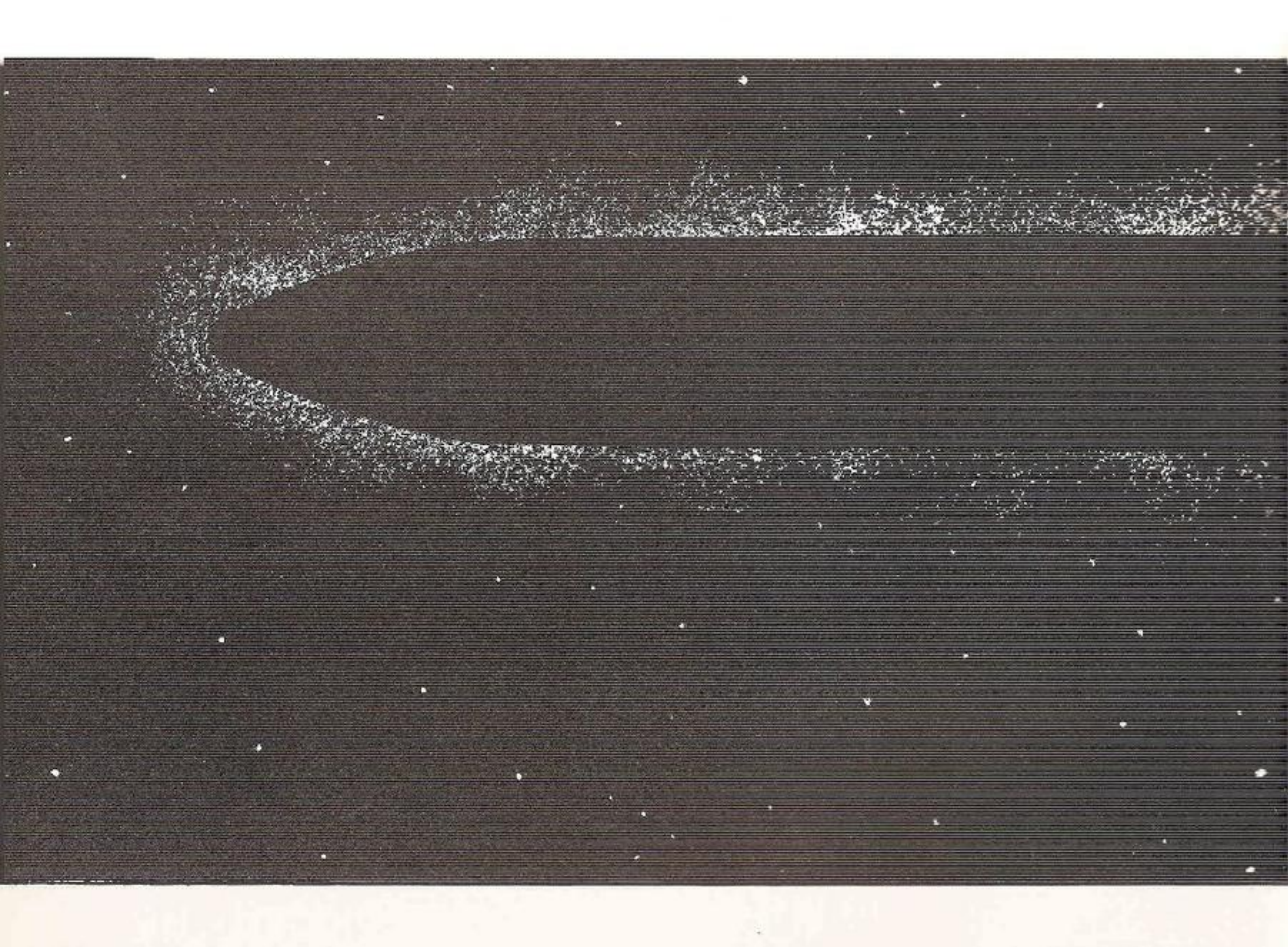
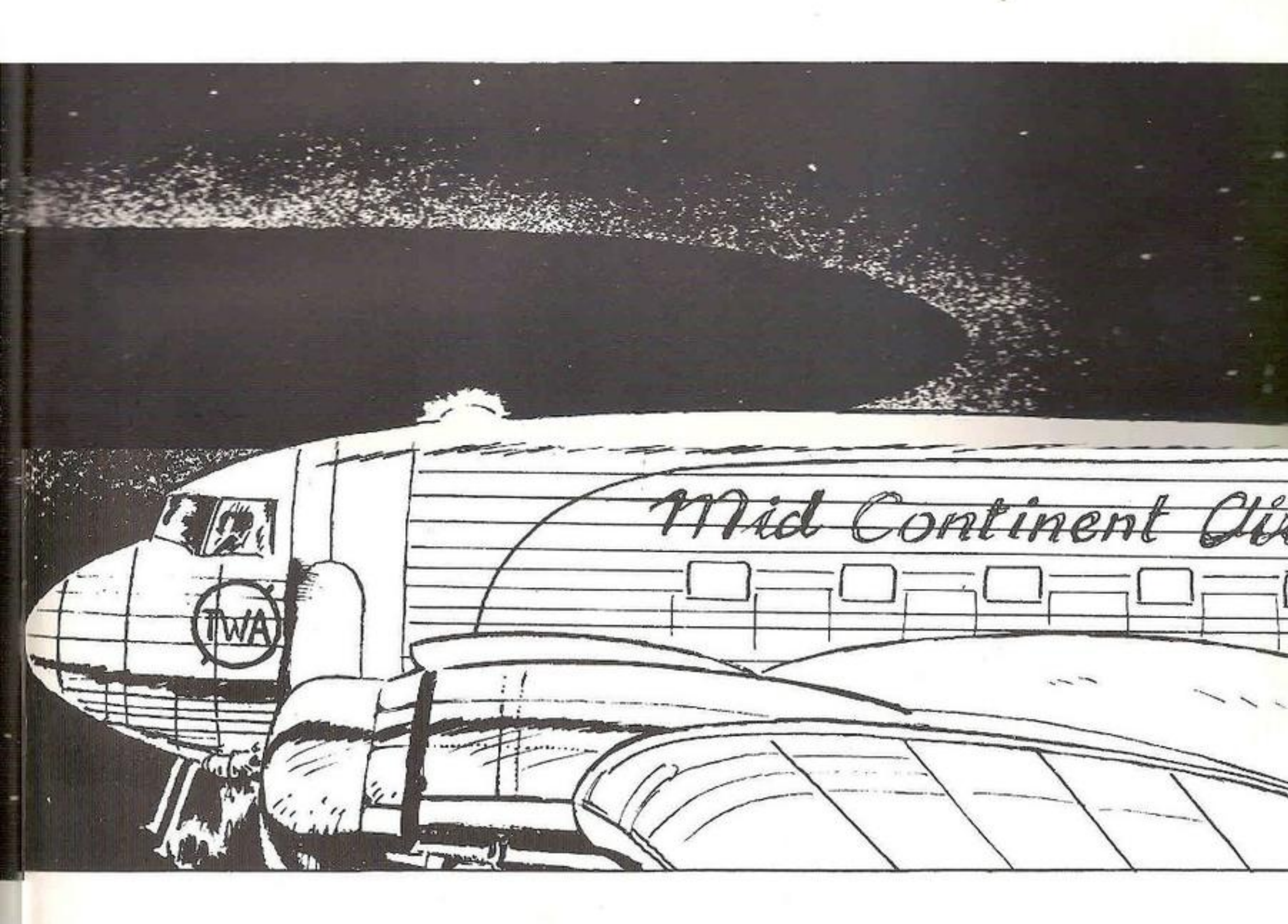

HISTOIRES FANTASTIQUES
JACQUES LOB ET ROBERT GIGI
LE DOSSIER DES
SOUCOUPES VOLANTES
DARGAUD
EDITEUR



Dépôt légal 4e trimestre 1972 N 1985
Éditeur N° 649
Imp. Chaufour - 94 - Vitry

LE DOSSIER DES
SOUCOUPES VOLANTES

TEXTES . J. LOB
DESSINS . R. GIGI



DARGAUD ÉDITEUR
12, RUE BLAISE-PASCAL - 92 - NEUILLY-SUR-SEINE

BIBLIOGRAPHIE

OUVRAGES CONSULTES

Edward J. RUPPELT : "THE REPORT ON UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS" (Doubleday, 1956)
Gray BARKER : "THEY KNEW TOO MUCH ABOUT FLYING SAUCERS" (University Books, 1956)
Donald KEYHOE : "LES SOUCOUPES VOLANTES EXISTENT" (Corrêa, Paris, 1951)
Charles GARREAU : "SOUCOUPES VOLANTES, 20 ANS D'ENQUETES" (Mame, 1971)
Charles FORT : "LE LIVRE DES DAMNES" (Eric Losfeld, Le Terrain Vague, 1967)
Desmond LESLIE & George ADAMSKI : "LES SOUCOUPES VOLANTES ONT ATTERRI"
Première édition : (La Colombe, 1954). Nouvelle édition : (J'ai Lu, 1971)
Jacques VALLEE : "ANATOMY OF A PHENOMENON" (Neville Spearman, London, 1966)
Michel CARROUGES : "LES APPARITIONS DE MARTIENS" (Fayard, 1963)
Charles BOWEN : "THE HUMANOIDS" (Neville Spearman, London, 1969)
Frank EDWARDS : "LES SOUCOUPES VOLANTES, AFFAIRE SERIEUSE" (Laffont, 1967)
Coral & Jim LORENZEN : "FLYING SAUCER OCCUPANTS" (Signet Book T 3205, New York, 1967)
"THE UFO EVIDENCE" publié par le NICAP (Washington, 1964)
Donald KEYHOE : "FLYING SAUCERS FROM OUTER SPACE" (Henry Holt, NEW YORK, 1953)
Max B. MILLER : "FLYING SAUCERS FACT OR FICTION ?" (Trend Book, 1957)
Otto BINDER : "WHAT WE REALLY KNOW ABOUT FLYING SAUCERS" (Fawcett, 1967)
Donald MENZEL & Lyle BOYD : "THE WORLD OF FLYING SAUCERS" (Doubleday, 1963)
Aimé MICHEL : "LUEURS SUR LES SOUCOUPES VOLANTES" (Mame, 1954)
"SCIENTIFIC STUDY OF UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS (Bantam Books, 1968)
Jacques VALLEE : "PASSPORT TO MAGONIA" (Henry Regnery, Chicago, 1969)
Ivan T. SANDERSON : "UNINVITED VISITORS" (Cowles, New York, 1967)
George ADAMSKI ; "INSIDE THE SPACE SHIPS" (Abelard-Schumann, New York, 1955)
"FLYING SAUCERS" by the editors of Cowles and UPI (New York, 1967)
Dr John Mc DONALD : "OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIES" (GEPA, 1969)
Aimé MICHEL : "A PROPOS DES SOUCOUPES VOLANTES (MOC)" (Editions Planète, 1966)
Jacques & Janine VALLEE : "LES PHENOMENES INSOLITES DE L'ESPACE" (La Table Ronde, Paris, 1966)
Henry DURRANT : "LE LIVRE NOIR DES SOUCOUPES VOLANTES" (Robert Laffont, 1970)

REVUES SPECIALISEES :

PHENOMENES SPATIAUX, 69, rue de la Tombe-Issoire, PARIS 14e
FLYING SAUCER REVIEW, 21 Cecil Court, Charing Cross Road, LONDON WC2,
LUMIERES DANS LA NUIT, M. R. Veillith, "Les Pins", 43-LE CHAMBON-sur-LIGNON
et Librairie BRENTANO'S à PARIS

KENNETH
ARNOLD







CAPTAIN
THOMAS MANTELL

DONALD
E. KEYHOE









CAPTAIN
EDWARD J. RUPPELT

"SONNY"
DESVERGERS









GEORGE
ADAMSKI

(Photos UPI)

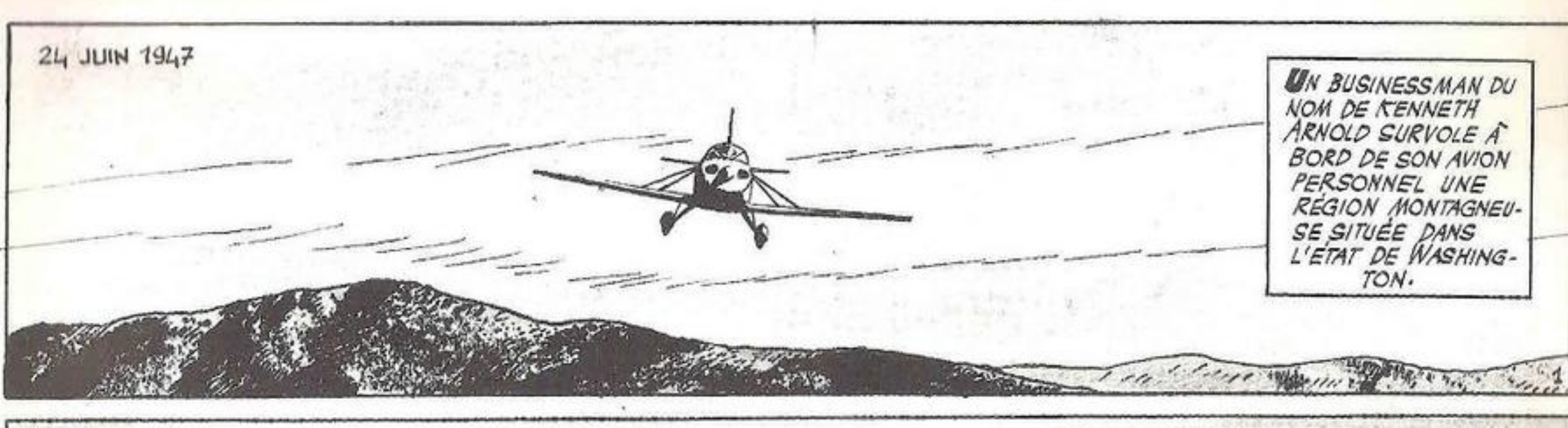
INTRODUCTION

La Terre a-t-elle été visitée, au cours des temps, par des êtres venus d'ailleurs et continue-t-elle à être régulièrement survolée par les mystérieux vaisseaux spatiaux que les spécialistes ont baptisés OVNI?.. De la Bible au Popol-Vuh des Incas, en passant par les Védas de l'Inde, tous les grands récits légendaires de l'Histoire de l'Humanité font mention de machines volantes et de visiteurs extra-terrestres, descendus du Cosmos depuis des temps immémoriaux pour initier l'homme et lui ouvrir les voies d'une civilisation supérieure.
Au cours des trente dernières années, le problème s'est soudain posé à nouveau, avec une acuité plus lancinante que jamais. Pour les sceptiques, les "Soucoupes volantes" n'existent que dans l'imagination trop fertile de rêveurs qui ont mal interprété des phénomènes purement naturels. Et pourtant?.. Pourtant, toutes les grandes Armées de l'Air du monde possèdent un organisme expressément chargé de réunir et d'analyser toutes les informations relatives aux OVNI... Pourtant, le Congrès américain a très officiellement voté voici peu, un budget important pour une enquête précise et détaillée sur les phénomènes mystérieux dont le ciel des Etats-Unis avait été le théâtre.
C'est ce dossier aujourd'hui considérable des "soucoupes volantes" que Lob et Gigi vont ouvrir devant vous.
Ce premier tome est le fruit d'un extraordinaire travail de recherche, de dépouillement et de documentation accompli avec une totale et pointilleuse impartialité. Des faits, rien que des faits, exposés avec toute la rigueur d'un rapport de gendarmerie... Quant aux dessins d'une remarquable fidélité, ils ont été exécutés d'après des documents puisés aux meilleures sources officielles et avec un minutieux souci d'authenticité et d'exactitude.
Ce livre n'est pas une simple bande dessinée de science-fiction. C'est un ouvrage scientifique qui, pour la première fois, pose le problème en images qui font choc. Quoi d'étonnant à l'heure où la bande dessinée a conquis droit de cité, jusque dans les universités. Nul doute que le "Dossier des Soucoupes volantes" ne soit assuré du succès populaire qu'il mérite, auprès du plus large public comme auprès des spécialistes les plus avertis des OVNI.

Jean-Michel CHARLIER



1 - UNE ENIGME VENUE DU CIEL







LE LENDEMAIN, LES JOURNAUX AMÉRICAINS RELATAIENT L'OBSERVATION D'ARNOLD ET UN JOURNALISTE INVENTAIT LE MOT " SOUCOUPES VOLANTES " L'EXPRESSION ALLAIT FAIRE SON CHEMIN...

ut, for the benefit of the Civil
is also a section leader of the Civil observer.)
ion, a thoroughly qualified aerial observer, at the tower,
had spent quite a few week ends at the tower,
g all-night shifts from 9:00 P.M. to 6:00 A.M.
eports of flying saucers had begun to come in fr
by localities. Inasmuch as Conger was now more
rested, having seen a saucer himself, I invited him
Jim Leyden, another spotter, and myself on
ht watches. He was happy to do so. Nothing was
three nights.

not to get my cameras wet, I left them home. I
the tower about 10:00 P.M., and Lee Murphy
gave me his camera, a F9



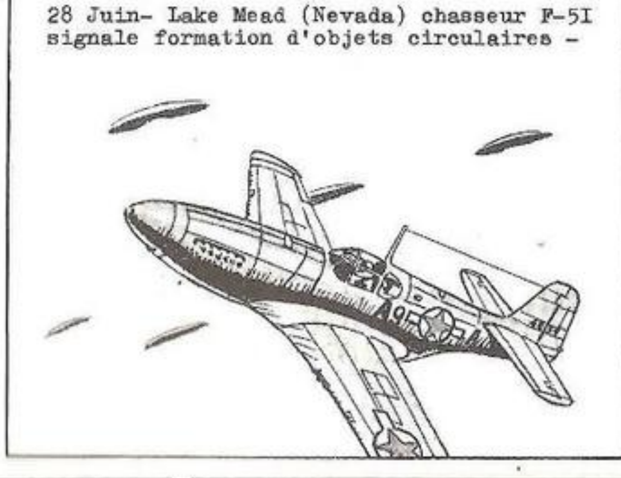


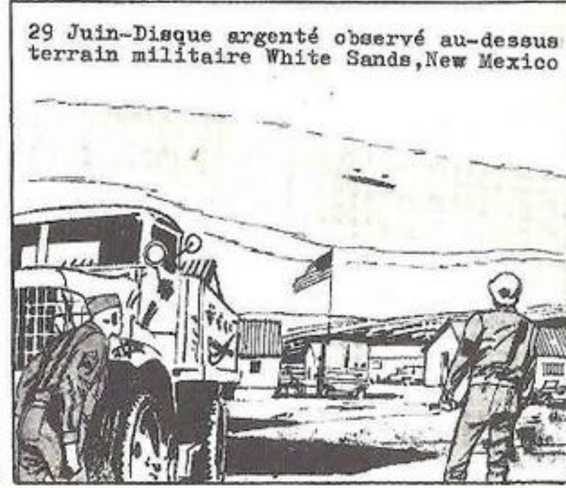


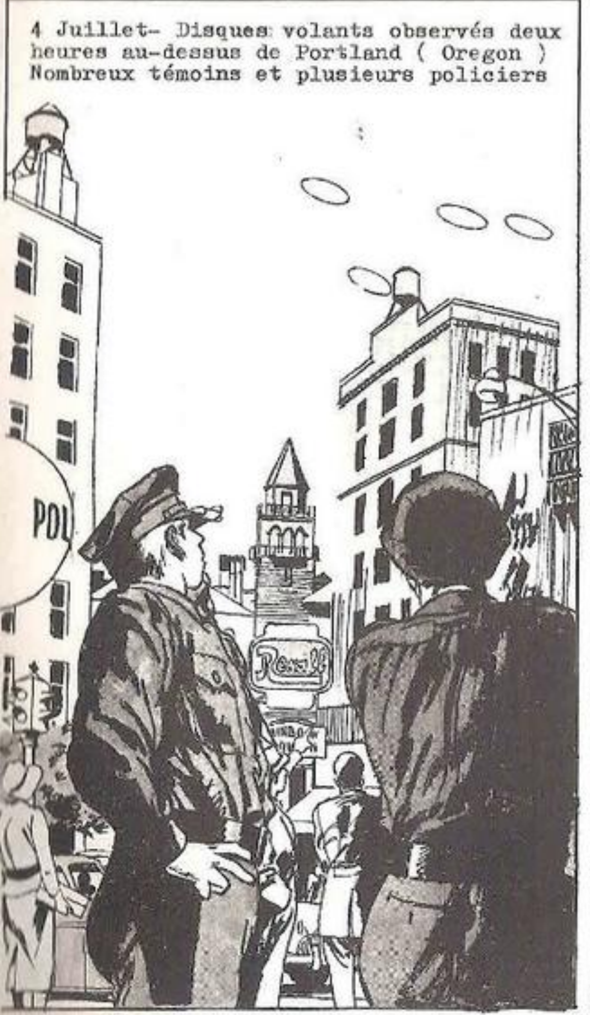
(1) PLUS DE 2.700 KMS HEURE. AUCUN AVION N'ÉTAIT CAPABLE D'UNE TELLE PERFORMANCE À CETTE ÉPOQUE.



L'ENQUÊTE OFFICIELLE CONCLUT CEPENDANT À UN MIRAGE. LES CONDITIONS REQUISES POUR CE GENRE DE PHÉNOMÈNE DEVAIENT ÊTRE EXCEPTIONNELLEMENT PROPICES EN CET ÉTÉ DE 1947 CAR LES "MIRAGES" SE MULTIPLIÈRENT SUR LES ÉTATS-UNIS AU COURS DES JOURS SUIVANTS...









L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE DÉCIDE LA CRÉATION D'UNE "COMMISSION SOUCOUPES" CHARGÉE D'ÉTUDIER CES MYSTÉRIEUX OBJETS VOLANTS.





ATTENDEZ, CE N'EST PAS FINI! CE TYPE DIT QU'IL A EN SA POSSESSION DES **FRAGMENTS DE MÉTAL LARGUÉS PAR UNE SOUCOUPE VOLANTE!** EST-CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE UN SAUT LÀ-BAS?... TOUS FRAIS PAYÉS, NATURELLEMENT!

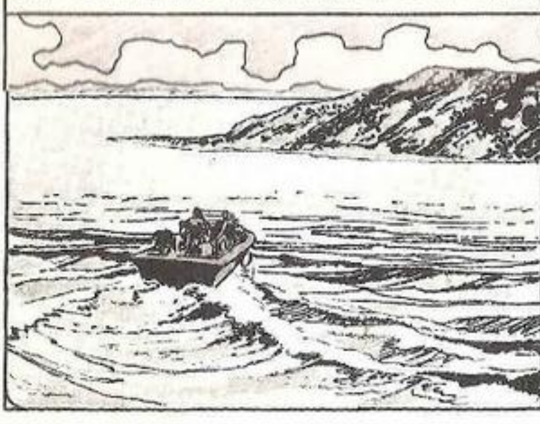

KENNETH ARNOLD L'HOMME QUI A LANCÉ L'AFFAIRE DES SOUCOUPES VOLANTES ACCEPTE DE SE RENDRE À TACOMA POUR Y RENCONTRER HAROLD DAHL ET FRED CRISMAN, DEUX GARDES-CÔTES QUI AURAIENT ÉTÉ LES TÉMOINS DE FAITS MYSTÉRIEUX.
C'EST RAY PALMER QUI VOUS ENVOIE? FRED LUI A DÉJÀ RACONTÉ TOUTE L'HISTOIRE.
LES DEUX HOMMES SEMBLENT SE MÉFIER ET RÉPONDENT DE FAÇON ÉVASIVE AUX QUESTIONS D'ARNOLD...


ECOUTEZ! COMMENT PUIS-JE ESSAYER D'Y VOIR CLAIR SI VOUS NE ME RACONTEZ PAS TOUTE L'AFFAIRE DEPUIS LE DÉBUT?
OKAY! OKAY! MAIS PAS ICI!... VENEZ, NOUS ALLONS TROUVER UN ENDROIT TRANQUILLE.
ERIE


FINALEMENT, DAHL SE DÉCIDE A PARLER.
CALL FOR PHILIP MORRIS
C'ÉTAIT LE 21 JUIN DERNIER TROIS JOURS AVANT VOTRE PROPRE OBSERVATION.


JE DIRAIS QU'ILS FAISAIENT AU MOINS TRENTE MÈTRES DE DIAMÈTRE. LEUR SURFACE SEMBLAIT ÊTRE D'UN MÉTAL DORÉ-ARGENTÉ. CHAQUE APPAREIL AVAIT AU CENTRE UN TROU DE SEPT À HUIT MÈTRES DE DIAMÈTRE À L'INTÉRIEUR DUQUEL ON POUVAIT DISTINGUER DES OUVERTURES RESSEMBLANT À DES HUBLOTS...




...JE PATROUILLAIS À L'EST DE L'ÎLE MAURY NON LOIN DE TACOMA. À BORD, J'AVAIS AVEC MOI MON FILS ET DEUX HOMMES D'ÉQUIPAGE...




SOUDAIN, J'APERÇOIS DANS LE CIEL, PRESQUE AU-DESSUS DE NOUS, SIX APPAREILS TRÈS GRANDS, DE FORME CIRCULAIRE AVEC UNE OUVERTURE AU-DESSOUS...


ILS ÉVOLUAIENT SANS BRUIT... TOURNANT LENTEMENT AUTOUR DU SIXIÈME APPAREIL QUI SE TENAIT AU MILIEU, IMMOBILE...
CELUI DU CENTRE PERD DE L'ALTITUDE...
IL PARAÎT ÊTRE EN DIFFICULTÉ.


IL Y AVAIT UN APPAREIL PHOTO À BORD. J'EN PROFITAI POUR PHOTOGRAPHIER LES ENGINS...


C'EST ALORS QUE L'ON A ENTENDU UN BRUIT SOURD...
ATTENTION!
KOOF!





L'APPAREIL QUI SEMBLAIT EN DIFFICULTÉ LÂCHE UNE AVALANCHE DE FRAGMENTS MÉTALLIQUES QUI SOULÈVENT DES NUÉES DE VAPEUR EN ATTEIGNANT LA SURFACE DE LA MER.



APRÈS CETTE PLUIE DE MÉTAL, LES SIX APPAREILS REPRIRENT DE L'ALTITUDE ET DISPARURENT. MAIS CERTAINS DES FRAGMENTS AVAIENT FAIT DES DÉGÂTS À BORD.



TU ES BLESSÉ?
AU BRAS... CE N'EST PAS GRAVE.
LE CHIEN, LUI, IL A EU SON COMPTE...



NOUS AVONS ENSUITE REGAGNÉ TACOMA OÙ MON FILS A REÇU DES SOINS. PUIS JE SUIS ALLÉ TROUVER FRED POUR LUI RACONTER TOUTE L'HISTOIRE. AU DÉBUT, IL NE VOULAIT PAS ME CROIRE...
ET LES FRAGMENTS QUE VOUS AVEZ RÉCUPÉRÉS?



EN VOICI QUELQUES UNS...
CELA RESSEMBLE FORT À DES SCORIES... OUI, C'EST BIEN CELA ; DU MACHEFER, CE QUI NE VEUT PAS DIRE GRAND-CHOSE.



ET LES PHOTOS? VOUS LES AVEZ FAIT DÉVELOPPER?



OUI... MAIS JE NE LES AI PAS ICI.
DOMMAGE. QU'EST-CE QUE CELA DONNAIT? QUE REPRÉSENTENT-ELLES?



LE FILM MONTRE LES ENGINS DONT JE VOUS AI PARLÉ... MAIS LES NÉGATIFS SONT TACHÉS... COMME S'ILS AVAIENT ÉTÉ EXPOSÉS À DES RAYONS X.
HMMM...



IL Y A AUTRE CHOSE ENCORE... D'ABORD, L'OBSERVATION DE FRED. CELA S'EST PASSÉ LE LENDEMAIN...
RACONTEZ-MOI CELA.


LE LENDEMAIN, APRÈS L'OBSERVATION D'HAROLD, JE ME SUIS RENDU SUR L'ÎLE MAURY. SON HISTOIRE M'AVAIT TRAVAILLÉ ET JE VOULAIS RETROUVER QUELQUES UNS DE CES FRAGMENTS.


PENDANT QUE J'EXAMINAIS UN MORCEAU DE MÉTAL QUE J'AVAIS TROUVÉ, UN APPAREIL SEMBLABLE À CEUX DÉCRITS PAR HAROLD EST SORTI D'UN GRAND NUAGE ET A FAIT UN LARGE CERCLE AU-DESSUS DE LA BAIE...


C'EST TOUT ?
OUI, EN CE QUI ME CONCERNE. MAIS HAROLD A RENCONTRÉ QUELQU'UN CE MATIN-LÀ...


DE QUOI S'AGIT-IL ?
EH BIEN... J'AI REÇU UN COUP DE TÉLÉPHONE D'UN INCONNU M'INVITANT À DÉJEUNER. JE VENDS DU MATÉRIEL DE RÉCUPÉRATION ET IL M'ARRIVE PARFOIS DE TRAITER AINSI DES AFFAIRES AVEC DES INCONNUS.

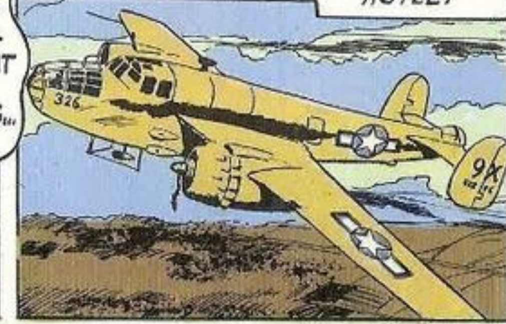

L'HOMME ÉTAIT HABILLÉ EN NOIR...
Coffe Shop


UNE FOIS ATTABLÉS, L'INCONNU SE MIT À DÉCRIRE EN DÉTAILS TOUT CE QUE J'AVAIS VU LA VEILLE AU LARGE DE L'ÎLE MAURY...
CECI VOUS PROUVE QUE J'EN SAIS BEAUCOUP SUR CE QUE VOUS AVEZ VU...
HAMBURGER

ET MAINTENANT, PERMETTEZ-MOI DE VOUS DONNER UN CONSEIL MONSIEUR DAHL... POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DE VOTRE FAMILLE, OUBLIEZ CE QUE VOUS AVEZ VU. N'EN PARLEZ À PERSONNE.
?!


ETRANGE ! HMMM... AUCUNE IDEE SUR L'IDENTITÉ DE CE MYSTÉRIEUX INDIVIDU ?
JE NE L'AVAIS JAMAIS VU ET JE NE L'AI JAMAIS REVU DEPUIS...
KENNETH ARNOLD QUITTE HAROLD DAHL ET FRED CRISMAN ASSEZ PEU CONVAINCU PAR LEUR RÉCIT...


DIFFICILE À CROIRE... MAIS LES MYSTÉRIEUX ENGINS QUE J'AI MOI MÊME APERÇUS EN JUIN DERNIER PARAISSENT TOUT AUSSI INVRAISEMBLABLES... ET POURTANT...


ARNOLD PREND ALORS LA DÉCISION D'INFORMER L'ARMÉE DE L'AIR. LE CAPITAINE DAVIDSON ET LE LIEUTENANT BROWN DE LA BASE D'HAMILTON (CALIFORNIE) SE RENDENT À TACOMA POUR Y RENCONTRER ARNOLD AU WINTHROP HÔTEL.





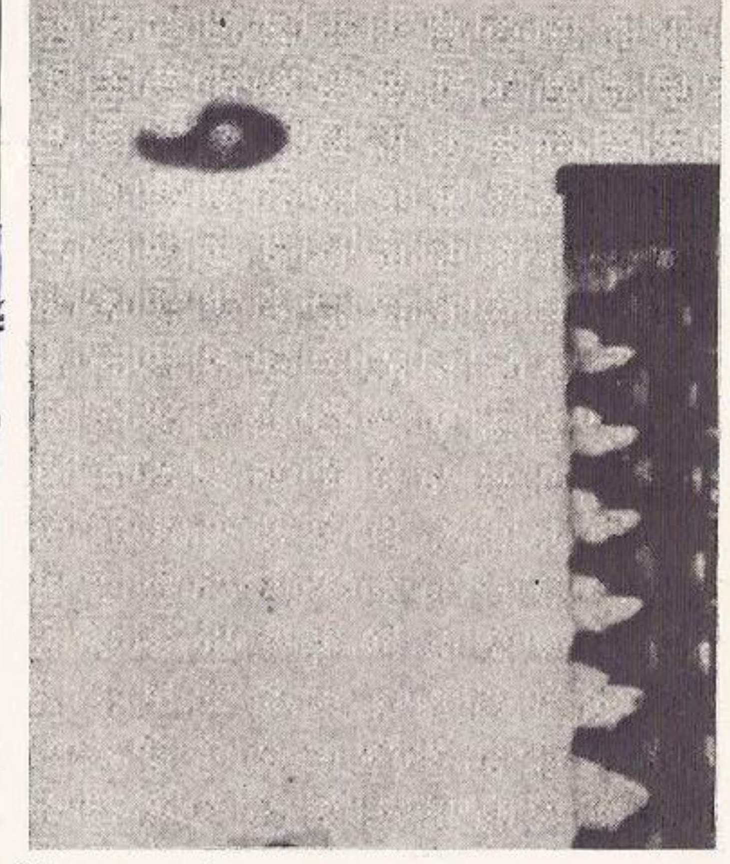








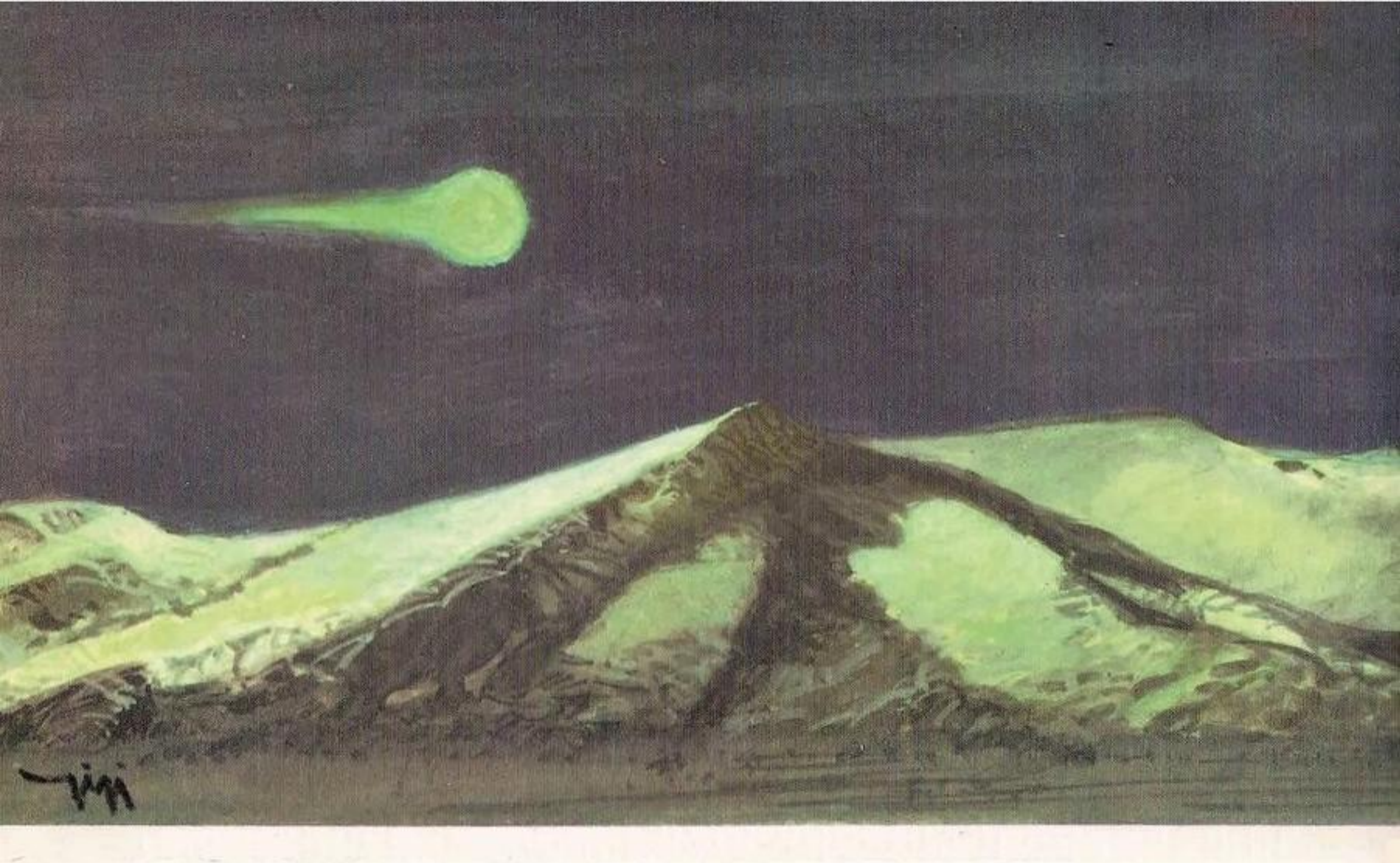








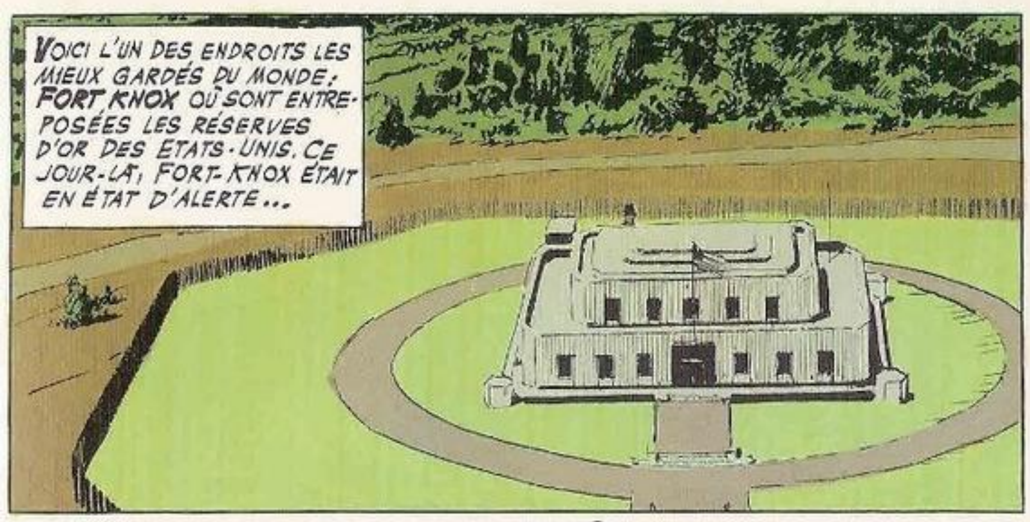
QUELQUES ANNÉES PLUS TARD, DES OBJETS SEMBLABLES À CEUX DÉCRITS PAR HAROLD DAHL ET FRED CRISMAN ONT ÉTÉ SIGNALÉS PAR DEUX AVIATEURS ET, EN 1955, L'UN D'EUX A ÉTÉ PHOTOGRAPHIÉ AU-DESSUS DE NEW-YORK...



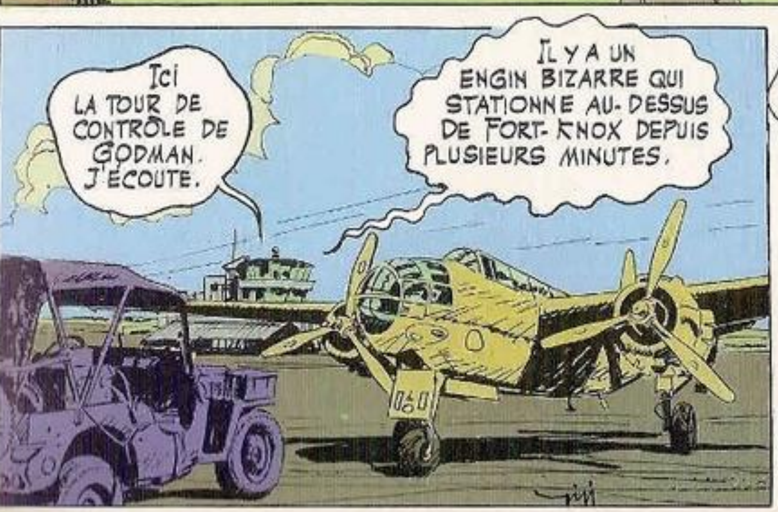
LES "BOULES DE FEU VERTES".

En marge des observations d'objets en forme de "soucoupe" ou de "cigare", une autre série d'apparitions mystérieuses se manifesta à la fin de l'année 1948 dans le Sud-Ouest des Etats-Unis : De nombreuses personnes rapportèrent avoir observé une ou plusieurs "boules de feu vertes" brillant d'une lumière vive, d'une grosseur apparente comparable à celle de la lune et traversant le ciel silencieusement. Certains de ces objets furent observés du sol, d'autres furent aperçus d'avion. Un témoin aviateur décrivit le phénomène ainsi : "Prenez une balle de tennis et recouvrez-la d'une couche de peinture fluorescente brillant d'une couleur verte dans l'obscurité. Placez ensuite quelqu'un à une trentaine de mètres de vous et à un niveau plus élevé de trois mètres. Dites-lui de vous lancer cette balle de toutes ses forces. Voilà à quoi ressemble une boule de feu verte !" Parfois, certaines de ces boules explosaient en silence, illuminant le paysage. Ou bien elles paraissaient s'amenuiser avant de disparaître complètement. Leur vitesse relativement lente et leur trajectoire "plate", parallèle au sol à une altitude assez basse, pouvait faire écarter l'idée d'une chute de météorites. Les témoignages se multiplièrent durant trois mois. Le phénomène semblait se manifester exclusivement en Arizona et au Nouveau-Mexique, principalement dans la région d'Albuquerque. Et c'est justement ce qui inquiéta les militaires... Car c'est dans cette région que se trouvaient les installations atomiques américaines (Los Alamos, Sandia Base, etc).

Les autorités militaires décidèrent de faire appel au Docteur Lincoln La Paz, directeur de l'Institut d'Etude des Météorites à l'Université du Nouveau-Mexique. Une conférence fut organisée à Los Alamos, réunissant plusieurs spécialistes sur les météorites et sur les phénomènes atmosphériques. Le but de cette réunion n'était pas de mettre en question l'existence même des boules de feu vertes - la majorité des participants ayant déjà eu l'occasion d'en voir au moins une fois - mais de définir s'il s'agissait ou non d'un phénomène naturel. Les avis étaient partagés. Pour sa part, le Docteur La Paz ne croyait pas qu'il puisse s'agir d'aérolithes, et cela pour les raisons suivantes :
1 - La trajectoire des boules semblait "trop plate". 2 - Les boules de feu vertes étaient silencieuses, contrairement aux chutes de météorites qui sont généralement bruyantes. 3 - Ces météorites qui s'échauffent et s'enflamment en pénétrant dans l'atmosphère sont rarement de couleur verte. Et lorsque cela se produit, l'intensité de cette couleur ne paraît pas être la même que celle attribuée aux boules de feu observées dans le Sud-Ouest américain. Enquêtant auprès de plusieurs témoins, le Dr La Paz leur demanda d'indiquer, sur un tableau représentant la gamme des nuances spectrales, la couleur approximative des boules de feu. La plupart des témoins désignèrent le vert du cuivre en ignition. (Il est intéressant de noter à ce propos que des prélèvements d'air, effectués à cette époque, en Arizona et au Nouveau-Mexique, firent apparaître une quantité anormale de particules de cuivre. Cette concentration n'existait pas lors des prélèvements antérieurs à 1948...)
4 - Enfin, malgré tous ses efforts, et en utilisant la même technique que pour les météorites, le Dr La Paz n'a jamais pu retrouver le moindre fragment d'une "boule de feu verte". (Dans les cas "normaux", le spécialiste parvient fréquemment à retrouver un ou plusieurs fragments d'une météorite après en avoir retracé le parcours d'après les différents témoignages). Quoi qu'il en soit, la majorité des savants réunis à Los Alamos estima finalement que les boules de feu vertes devaient constituer un phénomène naturel de nature encore inconnue. On demanda que les recherches fussent poursuivies et confiées à l'aviation.
En 1949, l'US Air Force créa le "project Twinkle" ("scintillement") pour tenter de résoudre l'énigme. En principe, le "project" devait disposer de trois cinéthéodolites surveillant constamment le ciel, d'un point fixe, et permettant de calculer les dimensions, la vitesse et l'altitude des objets éventuellement filmés. En réalité, un seul appareil fut alloué. "Twinkle" fut un échec. Les enquêteurs, alertés par les témoins, se rendaient avec leur caméra sur les lieux de l'observation. Naturellement, ils arrivaient toujours trop tard. Aucune boule de feu verte ne fut jamais photographiée ! "Twinkle" s'éteignit doucement, dans l'indifférence générale... Les boules de feu vertes se faisaient plus rares... Et les militaires américains avaient maintenant d'autres sujets de préoccupations avec la guerre de Corée qui venait d'éclater...


VOICI L'UN DES ENDROITS LES MIEUX GARDÉS DU MONDE. FORT KNOX OÙ SONT ENTREPOSÉES LES RÉSERVES D'OR DES ETATS-UNIS. CE JOUR-LÀ, FORT-KNOX ÉTAIT EN ÉTAT D'ALERTE...


7 JANVIER 1948, 13 HEURES 15
ALLO? PASSEZ-MOI LA BASE MILITAIRE AÉRIENNE DE GODMAN.


ICI LA TOUR DE CONTRÔLE DE GODMAN. J'ÉCOUTE.
IL Y A UN ENGIN BIZARRE QUI STATIONNE AU-DESSUS DE FORT-KNOX DEPUIS PLUSIEURS MINUTES.


EST-CE QUE C'EST L'UN DE VOS APPAREILS?


NON. AUCUN DE NOS APPAREILS N'EST EN VOL ACTUELLEMENT. IL S'AGIT PEUT-ÊTRE D'UN AVION RATTACHÉ À UNE AUTRE BASE... JE VAIS ESSAYER DE ME RENSEIGNER AUPRÈS DU CENTRE DE WRIGHT-PATTERSON.


13 HEURES 35. LA POLICE DE L'ETAT RAPPELLE LA TOUR DE GODMAN. DE NOMBREUX HABITANTS DES VILLES VOISINES OBSERVENT L'OBJET DE "FORME CIRCULAIRE ET D'UNE LUMINOSITÉ ROUGEÂTRE" QUI SEMBLE À PRÉSENT SE DIRIGER VERS GODMAN FIELD. WRIGHT-PATTERSON CONFIRME: AUCUN AVION NE SURVOLE LA RÉGION.


13 HEURES 45. LES OPÉRATEURS DE LA TOUR DE CONTRÔLE DE GODMAN OBSERVENT À LEUR TOUR L'OBJET MYSTÉRIEUX.
EN TOUT CAS, CE N'EST PAS UN AVION.
NI UN BALLON, SEMBLE-T-IL... JE VAIS AVERTIR LA SALLE DES OPÉRATIONS.

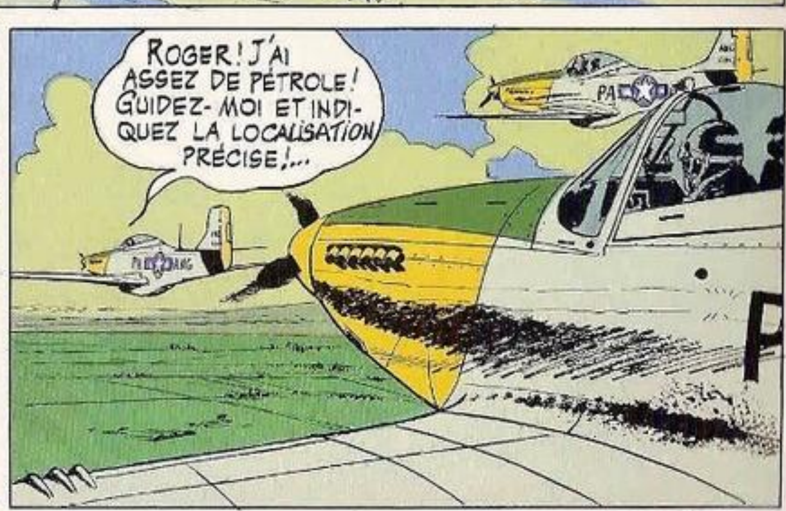

LE COLONEL HIX, COMMANDANT LA BASE, VIENT LES REJOINDRE.
L'OBJET EST TOUJOURS VISIBLE, SIR!

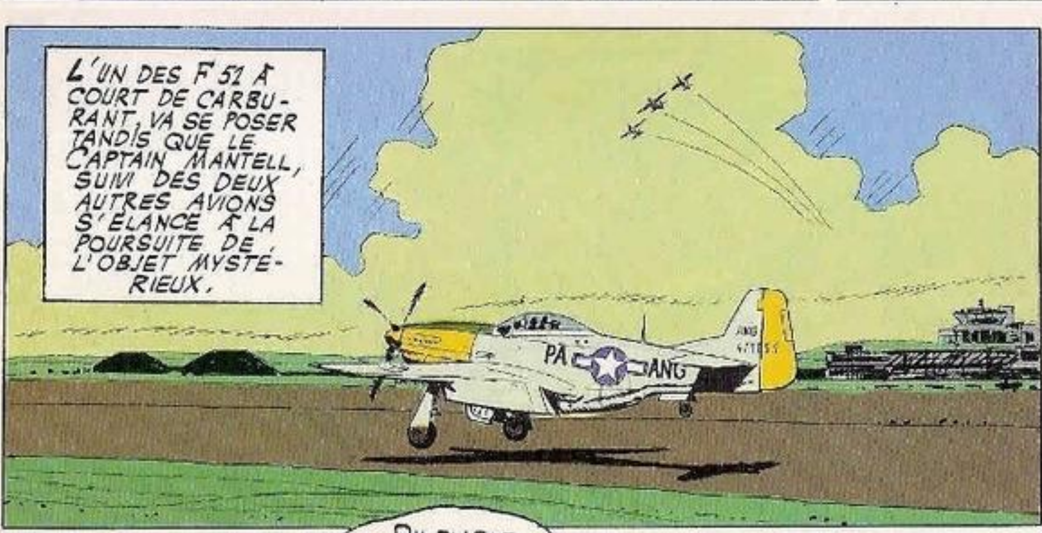

VOUS ARRIVEZ À DISTINGUER QUELQUE CHOSE, SIR?
PAS FACILE... UN OBJET DE FORME RONDE... OU CONIQUE... UN PEU COMME UN PARACHUTE... SA COULEUR EST CHANGEANTE.
IL ME SEMBLE QU'IL ÉMET UNE LUEUR ROUGEÂTRE, INTERMITTENTE. À PRÉSENT, IL AMORCE UNE MONTÉE EN CHANDELLE!


IL DISPARAÎT DERRIÈRE LES NUAGES. MAIS L'ON PERÇOIT ENCORE SA LUMINOSITÉ!
J'AIMERAIS BIEN SAVOIR CE QUE C'EST!...











(1) 3.000 MÈTRES.



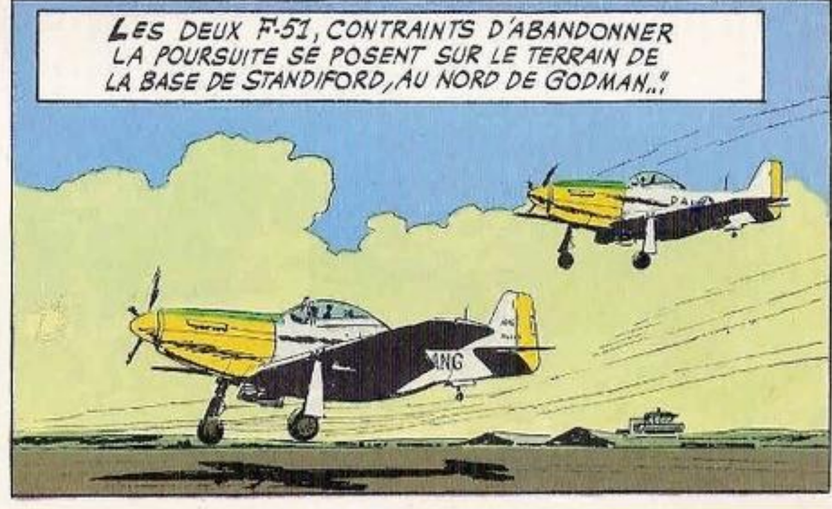


















(1) 6.000 MÈTRES



INTERNATIONAL

with The New York Times and The Washin

F-51 AND CAPT. MANTELL DESTROYED CHASING FLYING SAUCER









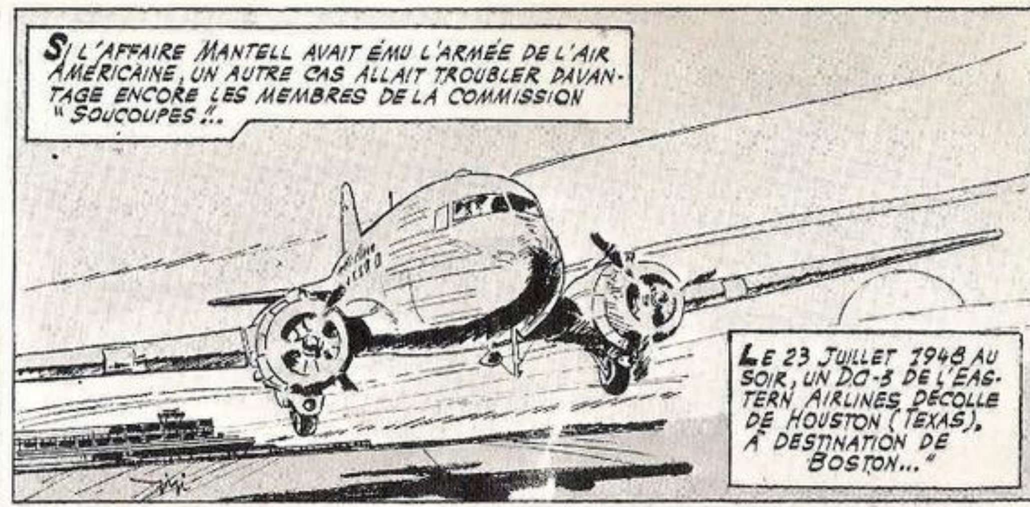









LA MORT DU CAPTAIN MANTELL HÂTA LA MISE EN PLACE D'UNE COMMISSION CHARGÉE D'ÉTUDIER LES RAPPORTS D'OBSERVATIONS DE SOUCOUPES VOLANTES..."
PROJECT SIGN
11


SI L'AFFAIRE MANTELL AVAIT ÉMU L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE, UN AUTRE CAS ALLAIT TROUBLER DAVANTAGE ENCORE LES MEMBRES DE LA COMMISSION "SOUCOUPES"!..
LE 23 JUILLET 1948 AU SOIR, UN DC-3 DE L'EASTERN AIRLINES DÉCOLLE DE HOUSTON (TEXAS), À DESTINATION DE BOSTON..."

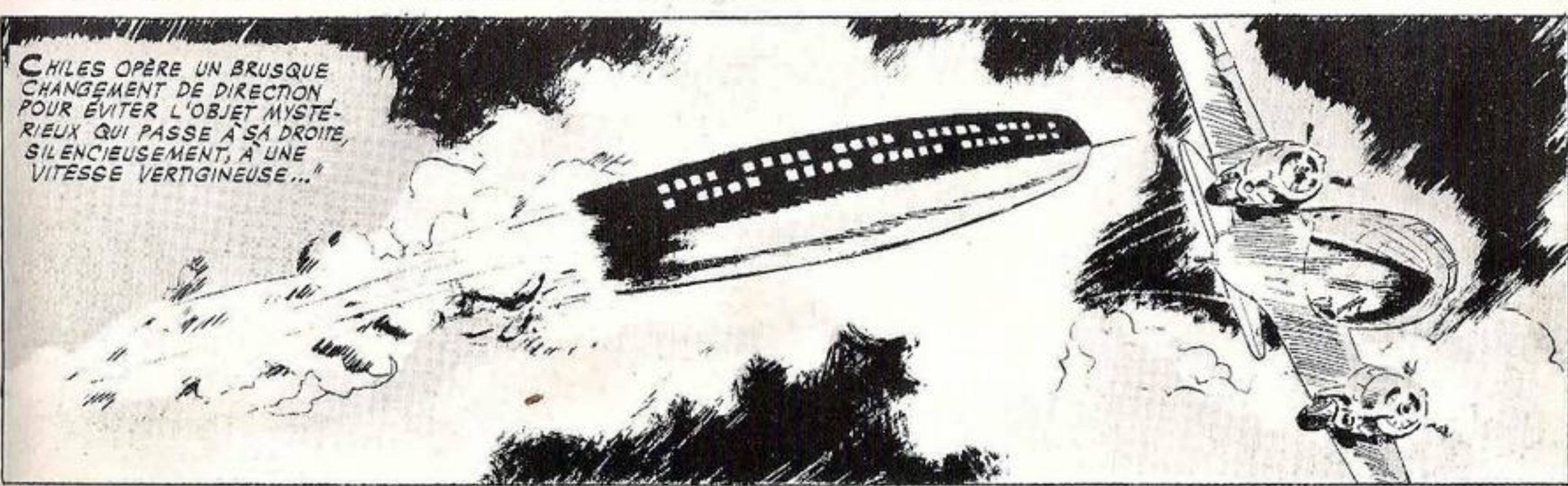

VERS 2 HEURES 45 DU MATIN, LE DC-3 EST À UNE VINGTAINE DE MILES AU SUD-OUEST DE MONTGOMERY (ALABAMA), POURSUIVANT PAISIBLEMENT SON VOL DANS LA NUIT D'ÉTÉ ILLUMINÉE PAR LA LUNE..."


AUX COMMANDES : LES PILOTES CLARENCE C. CHILES ET JOHN B. WHITTED. SOUDAIN..."
JOHN!
HM?


REGARDE CETTE LUMIÈRE, LÀ-BAS, DROIT DEVANT NOUS...
ELLE SE RAPPROCHE... QU'EST-CE QUE C'EST?


SAIS PAS... UN NOUVEAU ZINC À RÉACTION DE L'ARMÉE SANS DOUTE?
UN JET?


RÉFLEXION FAITE, IL SEMBLE ALLER TROP VITE POUR UN JET!
IL... IL VIENT DROIT SUR NOUS! IL VA NOUS RENTRER DEDANS!


CHILES OPÈRE UN BRUSQUE CHANGEMENT DE DIRECTION POUR ÉVITER L'OBJET MYSTÉRIEUX QUI PASSE À SA DROITE, SILENCIEUSEMENT, À UNE VITESSE VERTIGINEUSE..."


CHILES! TU... TU AS VU?!


IL GRIMPE... IL DISPARAÎT DANS LES NUAGES...
ÇA, ALORS!... C'EST BIEN LA PREMIÈRE FOIS QUE JE VOIS UN ENGIN PAREIL!...
JE ME DEMANDE SI LES PASSAGERS ONT VU QUELQUE CHOSE?

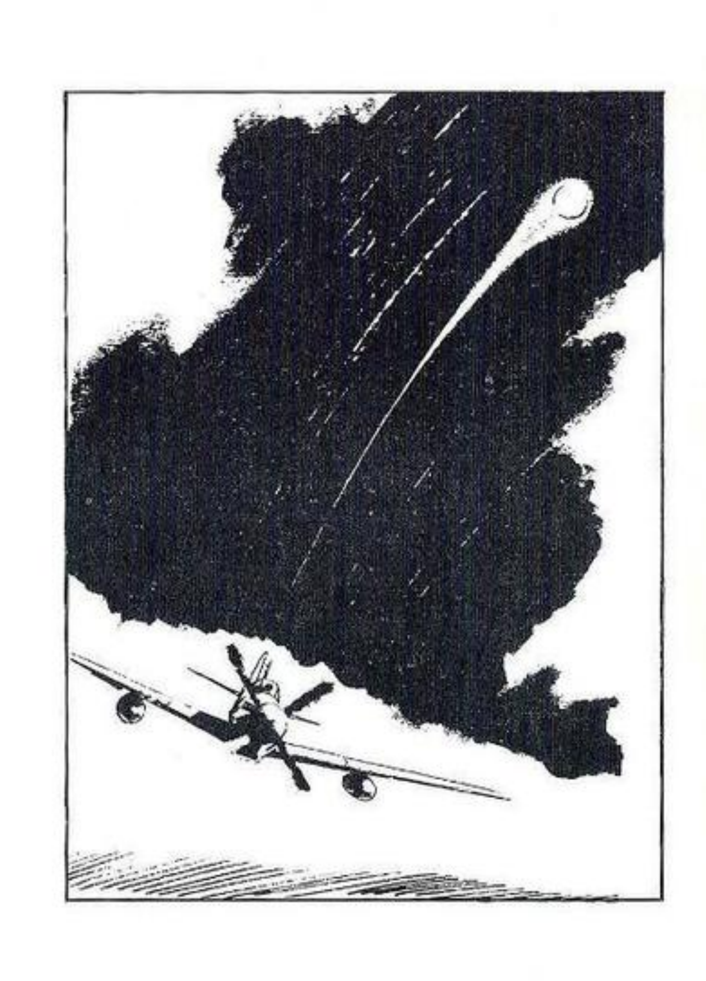

LES PASSAGERS DORMAIENT À POINGS FERMÉS, À L'EXCEPTION D'UN SEUL..."
OUI, L'ESPACE D'UNE SECONDE, J'AI VU PASSER UNE TRAÎNÉE LUMINEUSE TRÈS INTENSE...


ARRIVÉS À LEUR DESTINATION, CHILES ET WHITTED DÉCRIVENT CE QU'ILS ONT OBSERVÉ..."
L'OBJET AVAIT LA FORME D'UN "CIGARE" D'UNE TRENTAINE DE MÈTRES DE LONG. UNE LUEUR D'UN BLEU INTENSE ÉMANAIT DE L'APPAREIL...


IL Y AVAIT DEUX RANGÉES DE "FENÊTRES" CARRÉES, ÉCLAIRÉES D'UNE LUMIÈRE VIVE FAISANT PENSER À DES ÉCLAIRS DE MAGNÉSIUM...


À L'ARRIÈRE, UNE TRAÎNÉE DE FLAMMES ROUGE-ORANGÉES, D'UNE QUINZAINE DE MÈTRES, SEMBLAIT S'ÉCHAPPER DE L'ENGIN...

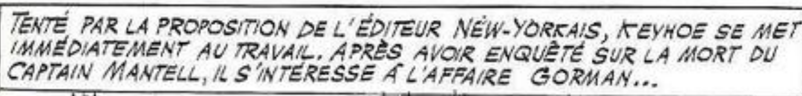

L'OBSERVATION DES DEUX PILOTES FUT CONFIRMÉE PAR D'AUTRES TÉMOIGNAGES, LA BASE MILITAIRE AÉRIENNE DE ROBBINS (GEORGIE) SIGNALA, CETTE MÊME NUIT, UN OBJET ALLONGÉ LAISSANT ÉCHAPPER UNE TRAÎNÉE LUMINEUSE.
GA X
CETTE AFFAIRE CONDUISIT L'US AIR FORCE À RÉDIGER UN RAPPORT SECRET SUR LES OBSERVATIONS INEXPLIQUÉES, UN RAPPORT EXPLOSIF DONT LA CONCLUSION ADMETTAIT L'ORIGINE INTERPLANÉTAIRE DES SOUCOUPES VOLANTES!.."
TOP SECRET
...ONZE ANS PLUS TARD, EN 1959, L'AIR FORCE BRÛLA CE DOCUMENT ET ESTIMA QUE L'OBJET VU PAR CHILES ET WHITTED ÉTAIT UN MÉTÉORE..."



2 - LES ARCHIVES DU MYSTERE





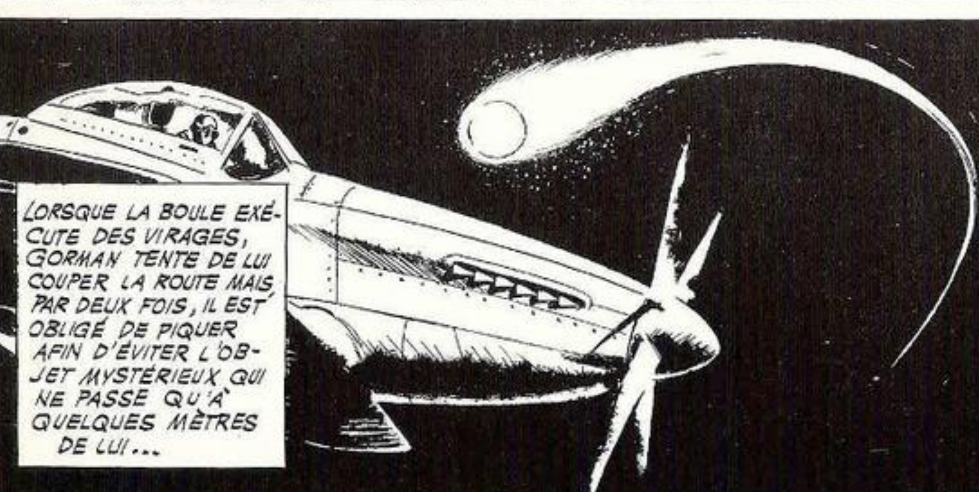




...UN SOIR D'OCTOBRE 1948, LE LIEUTENANT GORMAN DE LA GARDE NATIONALE DU DAKOTA REVENAIT D'UN VOL D'ENTRAÎNEMENT À BORD D'UN F.51 ET S'APPRÊTAIT À ATTERRIR SUR L'AÉRODROME DE FARGO LORSQU'IL VIT UNE LUMIÈRE BLANCHE SE DÉPLAÇANT RAPIDEMENT SUR SA DROITE...










LES ENQUÊTEURS DE LA COMMISSION "SOUCOUPES" M'ONT INTERROGÉ MILLE FOIS. ILS SEMBLAIENT SCEPTIQUES AU DÉBUT. MAIS D'AUTRES TÉMOINS ONT VU CETTE LUMIÈRE : UN OPÉRATEUR DE LA TOUR DE CONTRÔLE, ET LES OCCUPANTS D'UN PIPER CUB QUI VOLAIT DANS LES PARAGES.
7UP


UNE BOULE DE LUMIÈRE QUI ÉVOLUE AINSI, SANS AUCUN APPAREILLAGE, SANS AUCUN SUPPORT MATÉRIEL VISIBLE... C'EST DIFFICILE À CONCEVOIR! PENSEZ-VOUS QU'IL S'AGISSAIT DE QUELQUE CHOSE TÉLÉGUIDÉ ?


COMMENT POUVEZ-VOUS LE SAVOIR?
TOUT CE QUE JE PUIS VOUS DIRE, C'EST QU'IL Y AVAIT UNE PENSÉE DERRIÈRE CHACUNE DES MANOEUVRES EFFECTUÉES PAR LA LUMIÈRE.


SI CETTE LUMIÈRE AVAIT OBÉI À UN CONTRÔLE MÉCANIQUE, ELLE AURAIT MANOEUVRÉ DE LA MÊME FAÇON CHAQUE FOIS QUE JE L'APPROCHAIS. AU CONTRAIRE, CHACUN DE SES MOUVEMENTS SEMBLAIT COMMANDÉ PAR UNE INTELLIGENCE... JE ME SERAIS CRU À UNE PARTIE D'ÉCHECS!
7UP


QUELQUES JOURS PLUS TARD, UN APPEL TÉLÉPHONIQUE ALLAIT APPORTER À KEYHOE DE NOUVEAUX ÉLÉMENTS POUR SON ENQUÊTE...
DRIING


ALLO?
Mr KEYHOE? J'AI ENTENDU DIRE QUE VOUS VOUS OCCUPIEZ DU PROBLÈME DES SOUCOUPES VOLANTES... A PARLER FRANCHEMENT, CE PROBLÈME M'INTÉRESSE ÉGALEMENT DEPUIS 1945.


JE SUIS UN ANCIEN OFFICIER DU SERVICE DES RENSEIGNEMENTS DE L'AVIATION. J'AI COMBATTU EN EUROPE ET J'AI TOUJOURS ÉTÉ INTRIGUÉ PAR LES "CHASSEURS FANTÔMES" QUE NOS PILOTES ONT VUS LÀ-BAS VERS LA FIN DE LA GUERRE...


DES "CHASSEURS FANTÔMES"?...
OUI. NOUS N'AVONS JAMAIS SU EXACTEMENT DE QUOI IL S'AGISSAIT... DES TRUCS LUMINEUX OU CIRCULAIRES QUI POURSUIVAIENT PARFOIS NOS CHASSEURS... NOUS PENSIONS QUE C'ÉTAIT UNE INVENTION DES NAZIS, ET JE LE CROIS ENCORE.


ALORS, QUI LES LANCERAIT MAINTENANT?
CE NE PEUT ÊTRE QUE NOUS... OU BIEN LES RUSSES!
C'EST UNE IDÉE!


IL Y A UN RAPPORT DU SERVICE DES RENSEIGNEMENTS. VOUS POURRIEZ ESSAYER DE LE CONSULTER? ON DOIT LE TROUVER DANS LES ARCHIVES DE LA 8ème ARMÉE AÉRIENNE.





Silver Balls Floating in Air Nazis' Newest War Device

(The Associated Press)

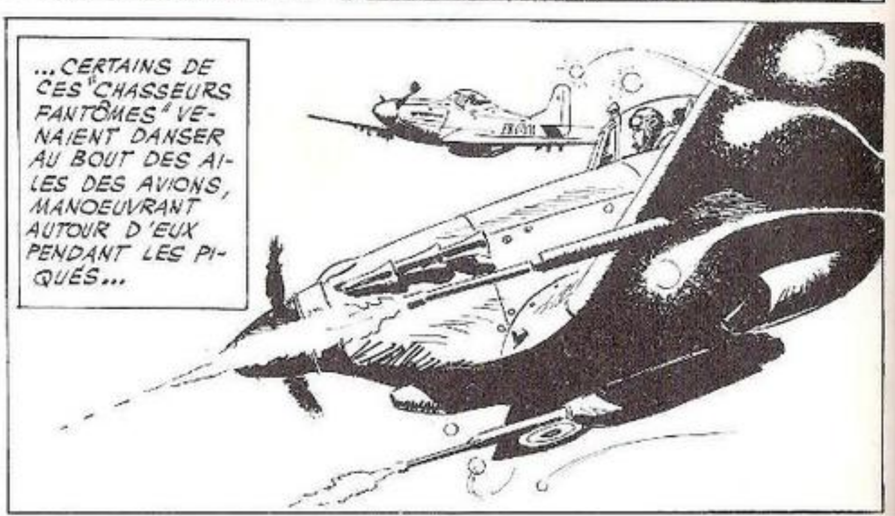
Paris, Dec. 13.—As the Allied armies ground out new gains on the western front today, the Germans were disclosed to have thrown a new "device" into the war—mysterious silvery balls which float in the air.

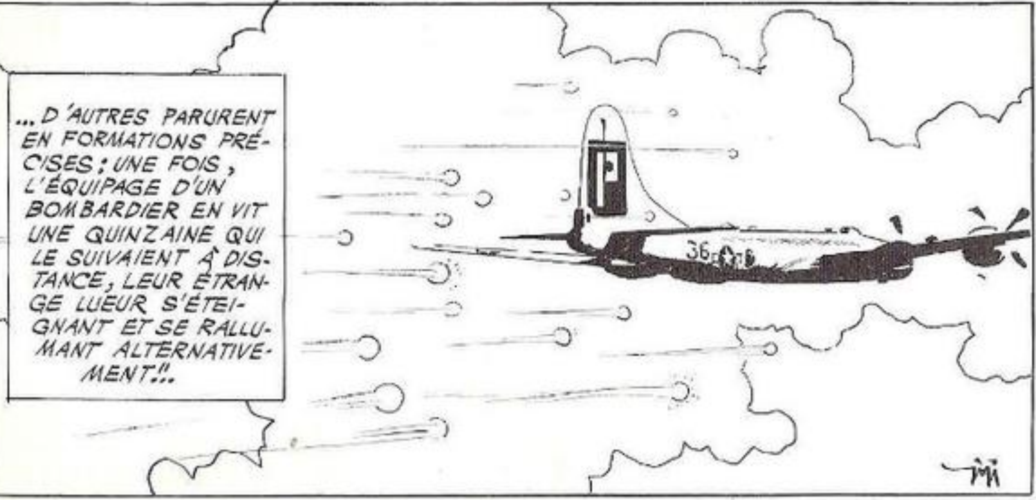
Pilots report seeing these objects, both individually and in clusters, during forays over the Reich.

(The purpose of the floaters was not immediately evident. It is possible that they represent a new anti-aircraft defense instrument or weapon.)

"DES BOULES D'ARGENT FLOTTANT DANS L'AIR, NOUVEL ENGIN DE GUERRE DES NAZIS (coupure de presse du 13 décembre 1944.)

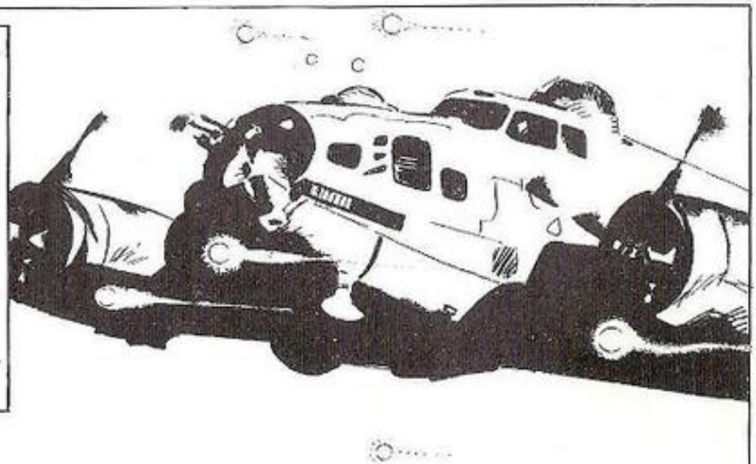




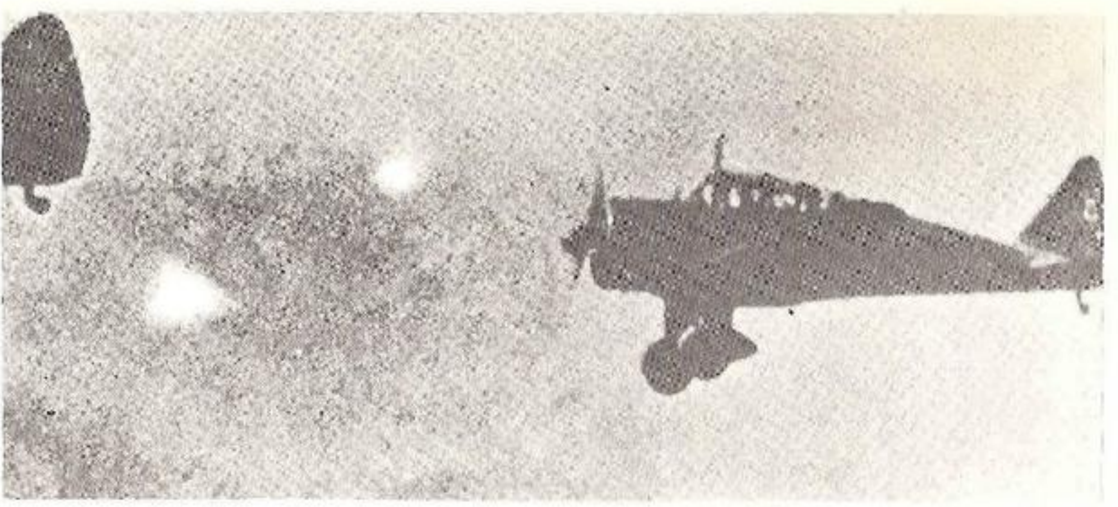








VOICI L'UNE DES RARES PHOTOS REPRÉSENTANT DES "FOO FIGHTERS" (CHASSEURS FANTÔMES) : DEUX TACHES LUMINEUSES ÉVOLUANT ENTRE DEUX AVIONS...



APRÈS LA FIN DES HOSTILITÉS, ON APPRIT QUE LES ALLEMANDS CROYAIENT DE LEUR CÔTÉ QUE CES OBJETS ÉTAIENT DES ENGINS TÉLÉGUIDÉS PAR LES ANGLAIS ET LES AMÉRICAINS.













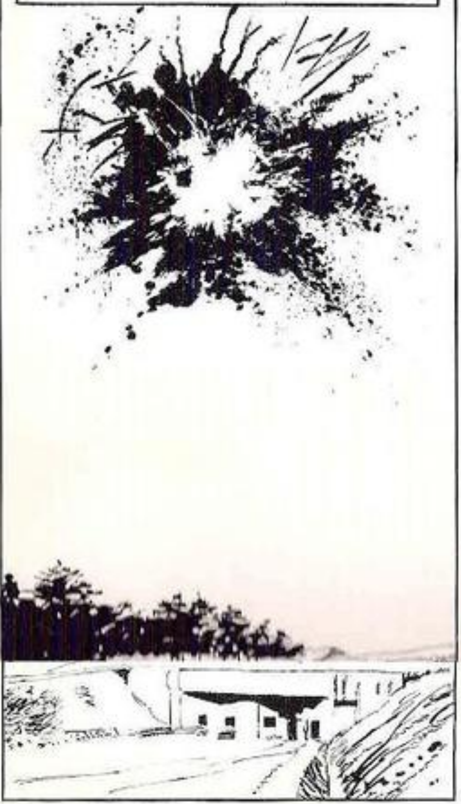


DÉJÀ, AU COURS DE LA DERNIÈRE GUERRE, LES NAZIS AVAIENT TRAVAILLÉ SUR DES APPAREILS D'UN TYPE NOUVEAU ET AVAIENT OBTENU DES RÉSULTATS INTÉRESSANTS ... LE V7, PAR EXEMPLE...

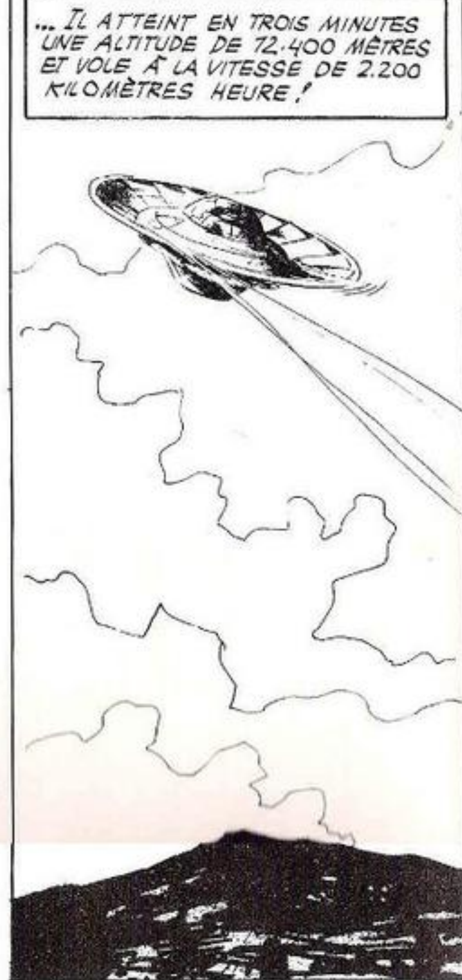

1943. DANS L'UN DES ATELIERS SECRETS DU REICH, D'OÙ SONT SORTIS LES V1 ET V2, UN GROUPE DE TECHNICIENS TRAVAILLE SOUS LA DIRECTION DU DOCTEUR MIETHE À LA RÉALISATION D'UN NOUVEL ENGIN : LE V7.


IL S'AGIT D'UN HÉLICOPTÈRE SUPERSONIQUE MÛ PAR DOUZE TURBINES DISPOSÉES À L'INTÉRIEUR D'UN ANNEAU MÉTALLIQUE MOBILE TOURNANT AUTOUR DE LA MASSE CENTRALE. IL POURRA AISÉMENT TRANSPORTER DES BOMBES À 20.000 MÈTRES D'ALTITUDE.
INGSWAFE SIEBEN


LE TEMPS PRESSE POUR LES ALLEMANDS. LES TECHNICIENS TRAVAILLENT D'ARRACHE-PIED SUR LA MISE AU POINT DU V.7. IL FAUT RÉUSSIR À TOUT PRIX ! DIX-HUIT PILOTES PÉRIRONT AU COURS DES MULTIPLES ESSAIS !...




FINALEMENT, LE 14 FÉVRIER 1945, UNE VERSION AMÉLIORÉE DU V7 FAIT UN VOL EXPÉRIMENTAL CONCLUANT. L'APPAREIL S'ÉLÈVE VERTICALEMENT DANS UN BRUIT D'ENFER, EMPORTANT TROIS HOMMES À SON BORD...


... IL ATTEINT EN TROIS MINUTES UNE ALTITUDE DE 72.400 MÈTRES ET VOLE À LA VITESSE DE 2.200 KILOMÈTRES HEURE !


HITLER, AVISÉ PAR LE MARÉCHAL KEITEL DES PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES DE CET APPAREIL, DÉCIDE D'EN ENTREPRENDRE LA FABRICATION EN SÉRIE ... MAIS IL EST TROP TARD. LES TROUPES ALLIÉES ENVAHISSENT LE TERRITOIRE ALLEMAND...
LE V7 NE DOIT PAS TOMBER AUX MAINS DE L'ENNEMI ! LES PLANS DOIVENT ÊTRE DÉTRUITS ! LES PROTOTYPES ET LES APPAREILS EN COURS DE FABRICATION DOIVENT SAUTER !



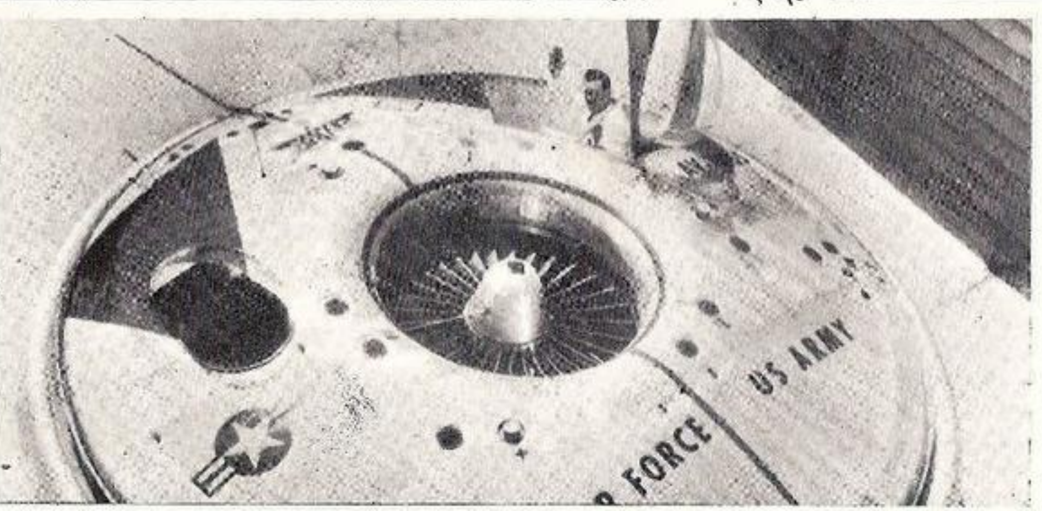






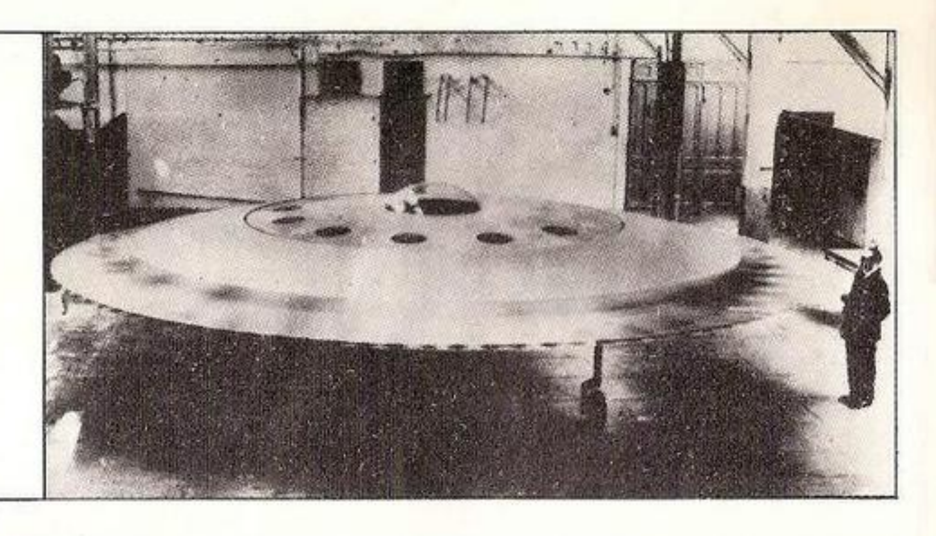


AUX U.S.A. LES TRAVAUX DU DOCTEUR MIETHE NE SEMBLENT PAS AVOIR MARQUÉ LES TENTATIVES (DÉCEVANTES) POUR CONSTRUIRE UNE SOUCOUPE AMÉRICAINE. LA SOUCOUPE **AVRO**, PAR EXEMPLE...



CET APPAREIL, RÉALISÉ EN 1960 PAR L'US AIR FORCE ET LE CANADA, PROPULSÉ PAR TROIS MOTEURS À TURBINES PLACÉS AU CENTRE DU DISQUE N'A JAMAIS PU S'ÉLEVER À PLUS D'UN MÈTRE CINQUANTE DU SOL... ON EST LOIN DES PERFORMANCES ATTRIBUÉES AU V7 OU AUX OBJETS NON IDENTIFIÉS!...

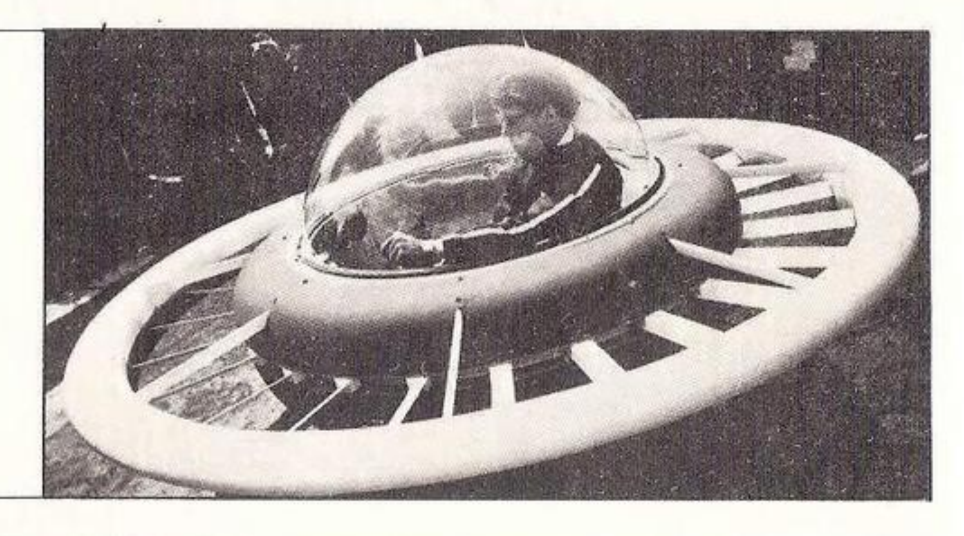
L'ingénieur français René Couzinet, créateur de "l'arc-en-ciel" que pilota Mermoz, avait lui aussi conçu le projet et réalisé la maquette d'une "soucoupe volante". Il s'agissait d'un engin formé de deux disques superposés tournant en sens inverse, et d'une cabine fixe, au centre, prévue pour deux passagers. Les disques étaient munis d'ailettes sur leur pourtour. La rotation devait permettre l'envol et l'atterrissage verticaux. Trois moteurs de 180 CV devaient entrainer la soucoupe. La propulsion vers l'avant était assurée par un turbo-réacteur de 160 kg. L'appareil devait pouvoir atteindre 900 kilomètres/heure.





L'hypothèse selon laquelle les OVNI seraient des engins fabriqués en secret par une ou plusieurs nations terrestres possède encore ses défenseurs. C'est le cas de l'ingénieur italien Renato Vesco qui pense que les "soucoupes" pourraient être construites au Canada. L'Angleterre et les Etats-Unis seraient associés dans cette affaire... Il y a au moins deux raisons qui vont à l'encontre de cette hypothèse : Il est difficile de croire qu'un aussi formidable secret puisse être aussi bien gardé depuis si lontemps. Les premières observations d'OVNI remontent à plus de 25 ans... ou bien au déluge ! Difficile aussi d'admettre qu'un pays prenant autant de précautions pour dissimuler l'origine de tels engins s'amuserait à les faire évoluer en permanence hors de ses frontières.

Certains prototypes expérimentaux - par exemple, des avions à voilure circulaire - ont pu être, parfois, assimilés à des objets non identifiés. La photo N° 2 montre un tel prototype, "flying flapjack", la crêpe volante, réalisé aux USA vers 1950 et abandonné depuis longtemps. Quelques "soucoupes" ont également été réalisées par des particuliers bricoleurs. Mais là encore, les performances de ces engins se sont montrées jusqu'à présent décevantes. Ci-contre, une soucoupe individuelle construite par un professeur d'université, en Californie.





Autre soucoupe ci-contre, construite en France par un forain du Calvados, M. Grimaldi. L'engin pèse 280 kg et est équipé de deux moteurs Volkswagen de 28 CV. Deux hélices horizontales et deux verticales permettent à la soucoupe de décoller comme un hélicoptère ou comme un avion. Elle est également amphibie... D'autres recherches sont plus ambitieuses et tournent autour de ce concept encore magique et imprécis : l'antigravitation. Un docteur, Marcel Pagès, a imaginé le principe de fonctionnement d'une soucoupe volante basé sur la "dégravitation". Mais, comme d'autres chercheurs avant lui, le Dr Pagès se heurte à l'indifférence ou à l'incompréhension des milieux scientifiques.


CHARGÉ PAR UN MAGAZINE D'ENQUÊTER SUR LES SOUCOUPES VOLANTES, DONALD KEYHOE SE REND À NEW YORK POUR RENDRE COMPTE À L'ÉDITEUR KEN PURDY DU RÉSULTAT DE SES INVESTIGATIONS...
BROADWAY SAVINGS BANK
250 BROADWAY


CONTENT DE VOUS VOIR, DON. ALORS, OÙ EN ÊTES-VOUS ?
J'AI AXÉ PRINCIPALEMENT MON ENQUÊTE SUR LES OBSERVATIONS FAITES PAR DES PILOTES, CIVILS OU MILITAIRES...


J'AI INTERVIEWÉ NOMBRE D'ENTRE EUX, J'AI ÉTUDIÉ UNE CENTAINE DE TÉMOIGNAGES, J'AI RENCONTRÉ DES GENS DE LA COMMISSION " SOUCOUPES "...
ET QUELLES SONT VOS CONCLUSIONS ?


EH BIEN... J'AI DRESSÉ UNE LISTE DE SOLUTIONS POSSIBLES : PREMIÈREMENT, LES SOUCOUPES N'EXISTENT PAS. ELLES SONT LE PRODUIT D'HALLUCINATIONS, DE MYSTIFICATIONS, ETC...

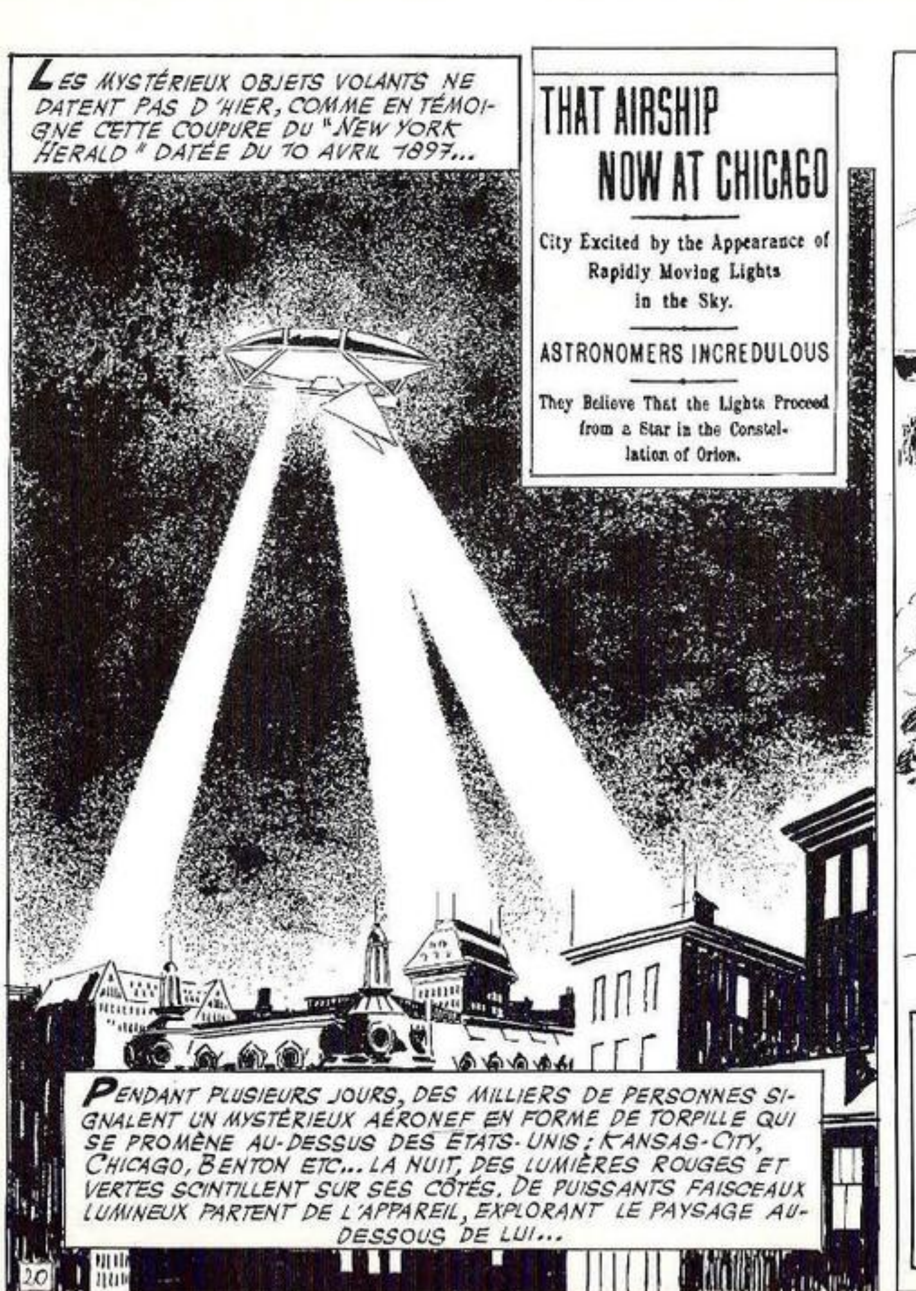

DEUXIÈMEMENT, CE SONT DES ENGINS RUSSES. TROISIÈMEMENT, CE SONT DES ENGINS AMÉRICAINS...
VOUS POUVEZ RAYER LA PREMIÈRE SOLUTION. À MON AVIS, IL EXISTE TROP DE TÉMOIGNAGES IRRÉFUTABLES.

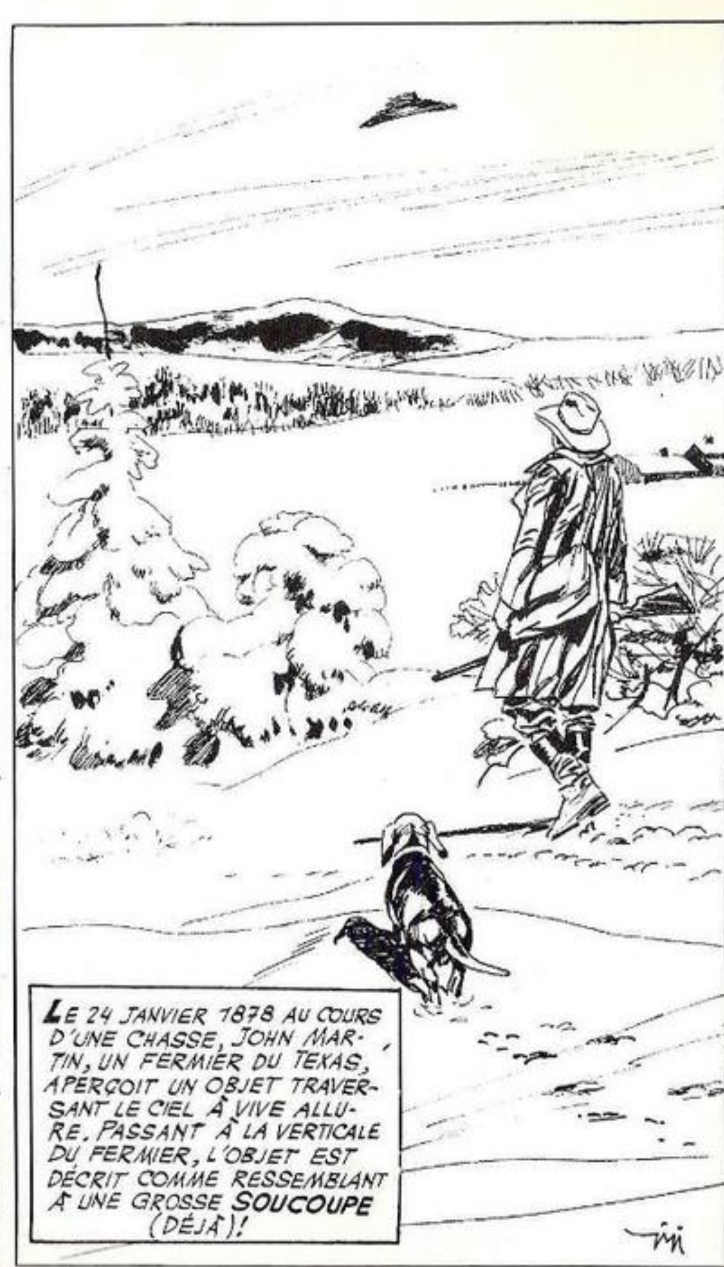

C'EST AUSSI MON AVIS. IL NE RESTE PLUS ALORS QUE LES ENGINS RUSSES OU AMÉRICAINS. MAIS CERTAINS FAITS NE CADRENT PAS DU TOUT AVEC CETTE THÉORIE.
VOUS AVEZ OMIS UNE AUTRE SOLUTION POSSIBLE...
LAQUELLE ?


CELLE DES EXPLORATIONS INTERPLANÉTAIRES...
DES EXTRA-TERRESTRES ? VOUS PLAISANTEZ ?


JE NE DIS PAS QUE J'Y CROIS. JE DIS SIMPLEMENT QUE C'EST UNE POSSIBILITÉ. OUI, JE SAIS, CELA PEUT SEMBLER ABSURDE À PREMIÈRE VUE... MAIS C'EST LA SEULE CHOSE QUI PUISSE EXPLIQUER LES OBSERVATIONS FAITES AU COURS DES SIÈCLES PASSÉS !...

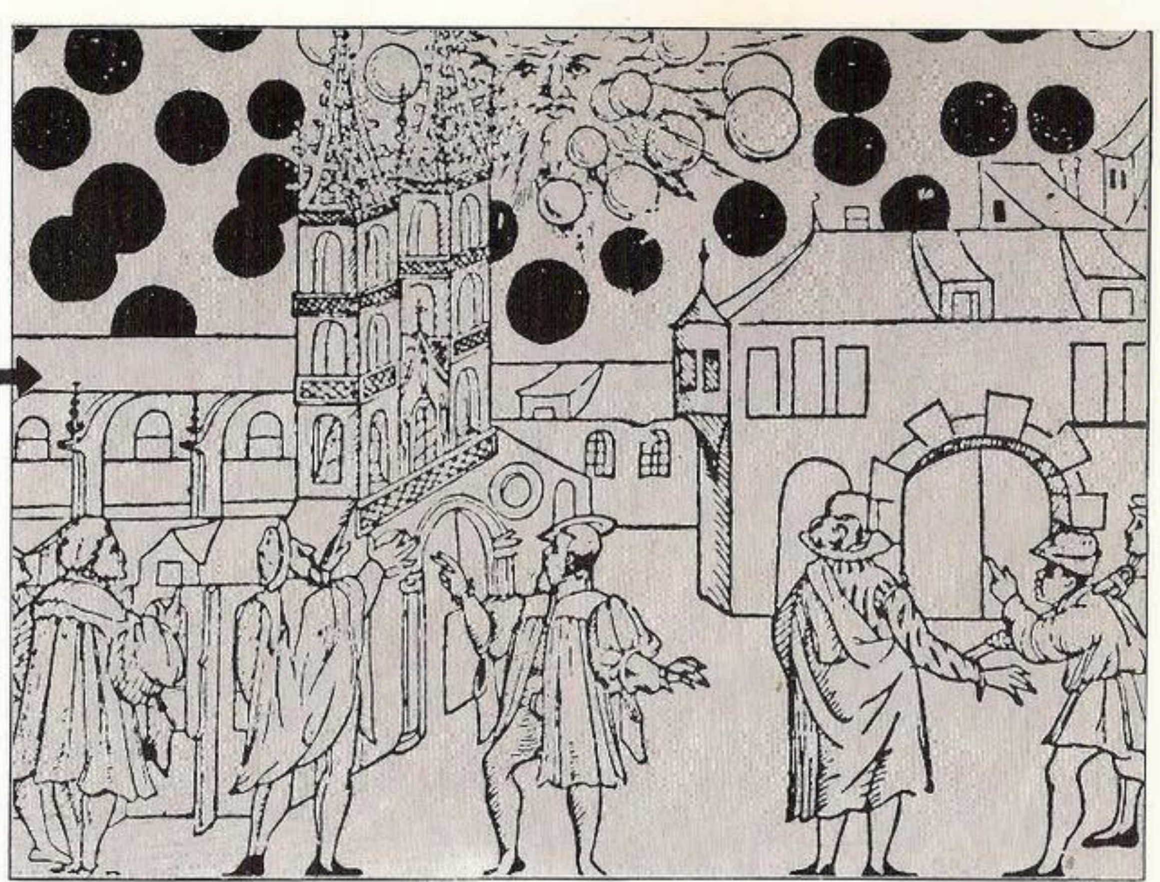

QUE VOULEZ-VOUS DIRE ?
JOHN, ALLEZ CHERCHER LE " DOSSIER HISTORIQUE " !



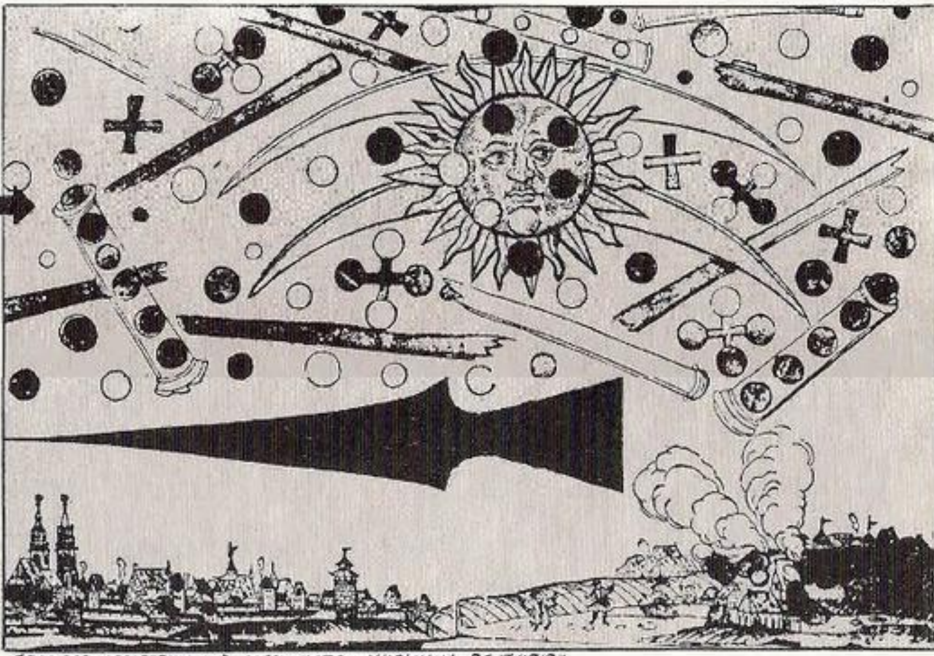


LE 22 MARS 1870, LE CAPITAINE BANNER ET L'ÉQUIPAGE DU NAVIRE "LADY OF THE LAKE" OBSERVENT PENDANT UNE DEMI.-HEURE LES ÉVOLUTIONS D'UN DISQUE VOLANT CONTRE LE VENT. L'ARRIÈRE DE L'OBJET EST ENTOURÉ D'UN HALLO LUMINEUX. UNE QUEUE INCURVÉE PART DE SON CENTRE. SUR SON LIVRE DE BORD, LE CAPTAIN BANNER A DESSINÉ LE CROQUIS REPRODUIT CI-DESSOUS.









GRAVURES APPARTENANT À LA COLLECTION WICKIANA DE ZURICH















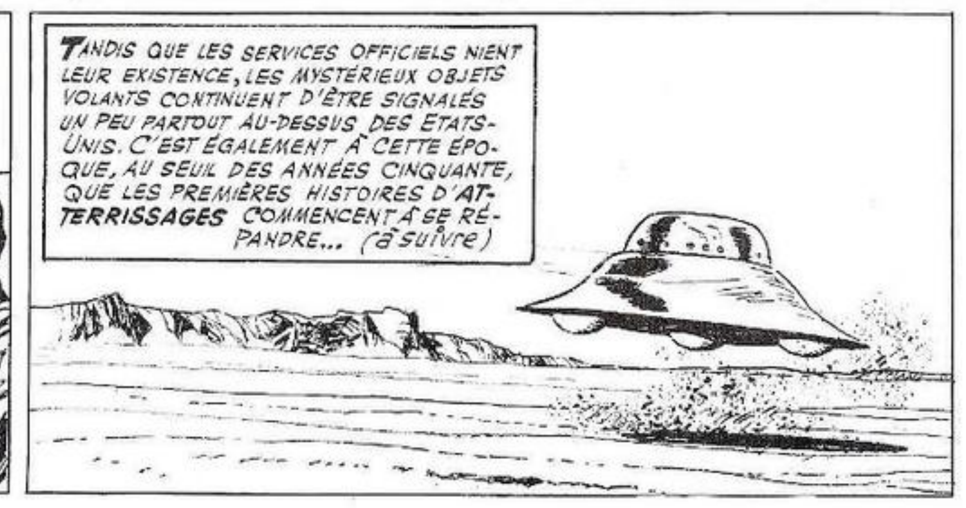
...AU TERME DE SON ENQUÊTE, KEYHOE RÉDIGE L'ARTICLE QUI LUI A ÉTÉ COMMANDÉ, N'UTILISANT QUE DES OBSERVATIONS SOIGNEUSEMENT VÉRIFIÉES. IL CONCLUT À L'EXISTENCE DES SOUCOUPES VOLANTES ET ÉMET L'HYPOTHÈSE D'UNE SURVEILLANCE DE NOTRE MONDE PAR DES ENGINS VENUS D'AILLEURS.





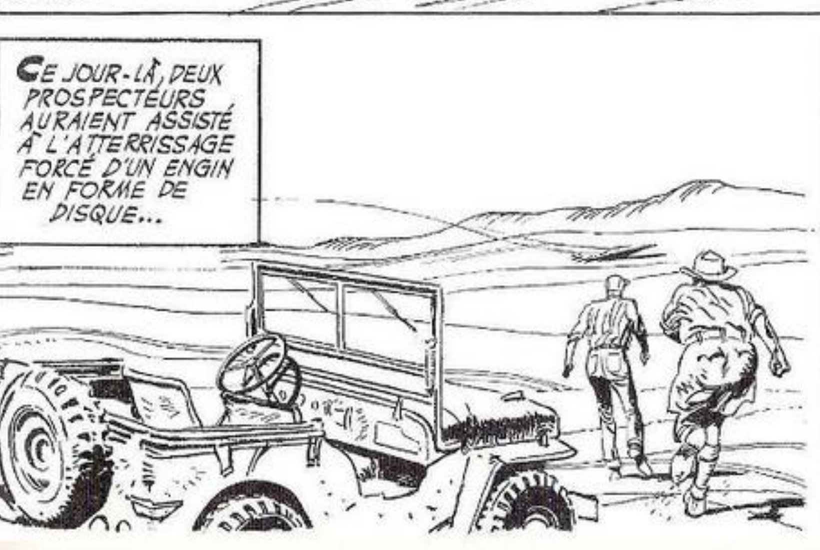


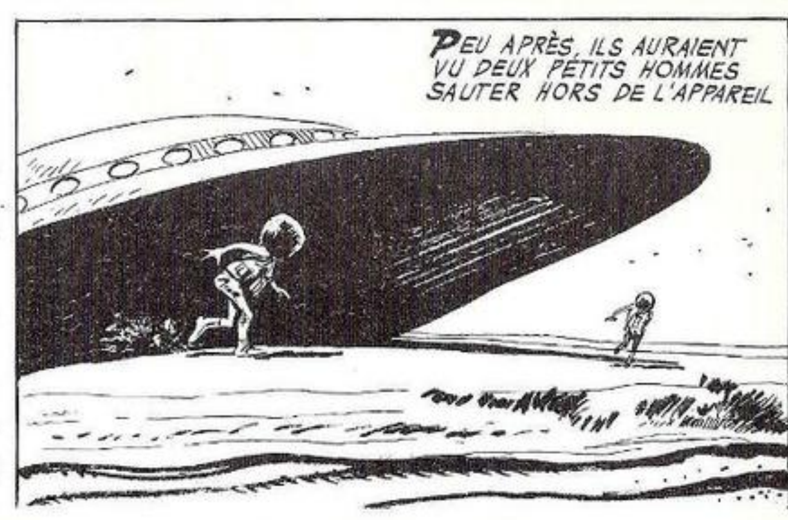





LA PREMIÈRE HISTOIRE D'ATTERRISSAGE DONT ON ENTENDIT PARLER SURVINT LE 19 AOUT 1949 DANS LA VALLÉE DE LA MORT, EN CALIFORNIE...




CE JOUR-LÀ, DEUX PROSPECTEURS AURAIENT ASSISTÉ À L'ATTERRISSAGE FORCÉ D'UN ENGIN EN FORME DE DISQUE...


PEU APRÈS, ILS AURAIENT VU DEUX PETITS HOMMES SAUTER HORS DE L'APPAREIL


LES PROSPECTEURS SE MIRENT ALORS À LEUR POURSUITE...


MAIS...
ON A PERDU LEUR TRACE... JE ME DEMANDE BIEN OÙ ILS SONT PASSÉS !...
BAH! LAISSONS TOMBER!... SI ON ALLAIT PLUTÔT EXAMINER LEUR ENGIN ?


MAIS MALGRÉ TOUS LEURS EFFORTS ILS NE RETROUVÈRENT PAS NON PLUS LA MYSTÉRIEUSE SOUCOUPE...

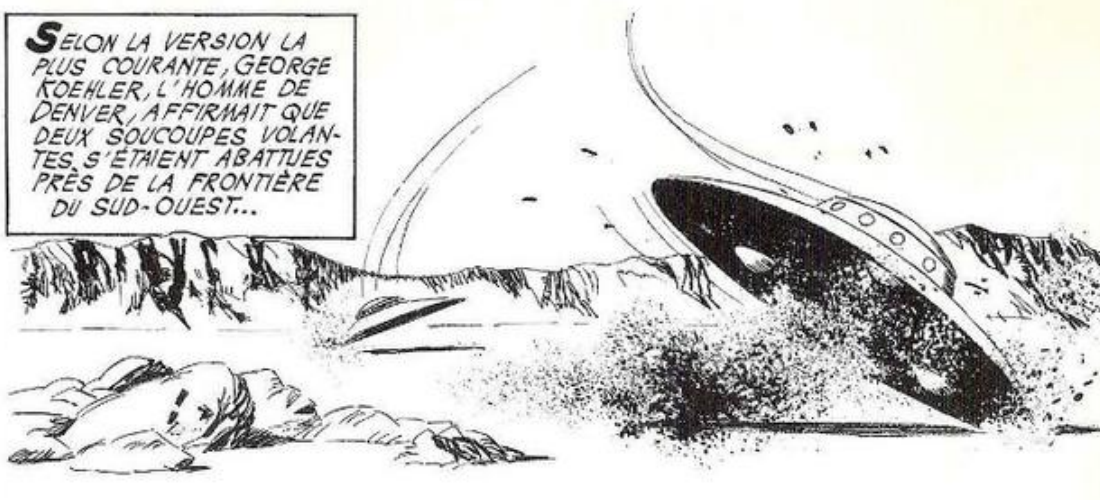

UNE HISTOIRE PLUS FANTASTIQUE ENCORE SE MIT À CIRCULER UN PEU PLUS TARD. DONALD KEYHOE REÇUT À CE SUJET UN COUP DE FIL DE SON ÉDITEUR...
DRIIING


AVEZ-VOUS ENTENDU PARLER DE L'HISTOIRE DES "PETITS HOMMES" TROUVÉS PRÈS DE LA FRONTIÈRE MEXICAINE?
HMMOUI... MAIS JE N'Y CROIS PAS BEAUCOUP. VOUS Y CROYEZ, VOUS ?


A DIRE VRAI, PAS BEAUCOUP. MAIS LE "TIME" ET "LIFE" S'EN OCCUPENT. PEUT-ÊTRE Y-A-T-IL UN FOND DE VÉRITÉ, MÊME SI L'AFFAIRE A ÉTÉ DÉFORMÉE OU EXAGÉRÉE? IL SERAIT INTÉRESSANT DE VÉRIFIER.


CETTE NOUVELLE HISTOIRE ÉTAIT DUE AU TÉMOIGNAGE D'UN HOMME HABITANT DENVER, DANS LE COLORADO. KEYHOE DÉCIDA D'ALLER L'INTERVIEWER SUR PLACE.
AMERIC


DURANT LE TRAJET, KEYHOE SE REMÉMORE LES ARTICLES PARUS DANS LA PRESSE SUR CETTE AF FAIRE...


SELON LA VERSION LA PLUS COURANTE, GEORGE KOEHLER, L'HOMME DE DENVER, AFFIRMAIT QUE DEUX SOUCOUPES VOLANTES S'ÉTAIENT ABATTUES PRÈS DE LA FRONTIÈRE DU SUD-OUEST...


DANS LES SOUCOUPES ENDOMMAGÉES ON AURAIT TROUVÉ LES CADAVRES DE PLUSIEURS HOMMES DE PETITE TAILLE (91cm) KOEHLER PRÉTENDAIT AVOIR PRIS DES PHOTOS. DE PLUS, IL AURAIT EMPORTÉ UN OBJET SE TROUVANT À L'INTÉRIEUR DE L'UN DES ENGINS, AINSI QU'UN FRAGMENT DE MÉTAL INCONNU...



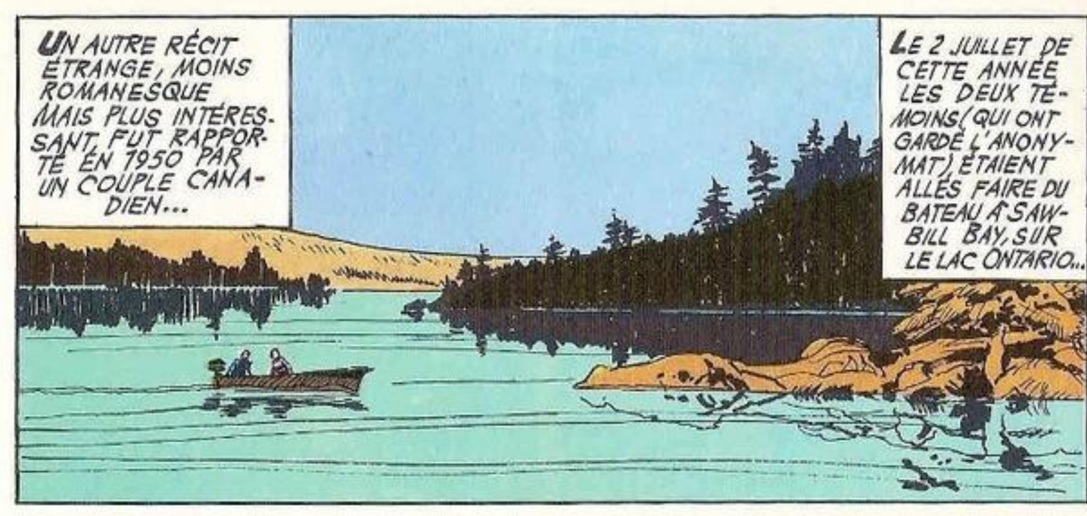

DÈS SON ARRIVÉE À DENVER, KEYHOE PREND CONTACT AVEC KOEHLER...
ECOUTEZ, NOUS SOMMES PRÊTS À ACHETER VOTRE HISTOIRE MAIS AVANT J'AIMERAIS VOIR LE FRAGMENT DE MÉTAL QUE VOUS POSSÉDEZ...


JE REGRETTE, MAIS CE N'EST PAS POSSIBLE! LE FRAGMENT N'EST PAS ICI, JE L'AI ENVOYÉ À UN LABORATOIRE POUR LE FAIRE ANALYSER...
ET L'AUTRE OBJET QUE VOUS PRÉTENDEZ AVOIR EN VOTRE POSSESSION?


...LES OBJETS ÉTAIENT ÉGALEMENT AUTRE PART, AINSI QUE LES PHOTOS DES ENGINS... KEYHOE ABANDONNA, PERSUADÉ D'AVOIR AFFAIRE À UN MYSTIFICATEUR...
TELEPHONE


ONE WAY
CIGAR STORES
QUELQUES JOURS PLUS TARD, IL APPRENAIT PAR UN QUOTIDIEN QUE KOEHLER VENAIT D'AVOUER QUE TOUTE L'AFFAIRE N'ÉTAIT QU'UN CANULAR...


L'HISTOIRE DES PETITS HOMMES MORTS RESSURGIT POURTANT, AVEC QUELQUES VARIANTES, DANS UN OUVRAGE ÉCRIT PAR FRANK SCULLY...
Frank SCULLY
BEHIND THE FLY SAUCE
L'AUTEUR, SELON CEUX QUI L'ONT CONNU, AVAIT ÉCRIT CE LIVRE EN TOUTE BONNE FOI, ABUSÉ PAR DES INFORMATEURS PEU SCRUPULEUX. LE LIVRE EUT UN CERTAIN RETENTISSEMENT ET LES "PETITS HOMMES" POURSUIVIRENT FRANK SCULLY JUSQU'À LA FIN DE SA VIE...

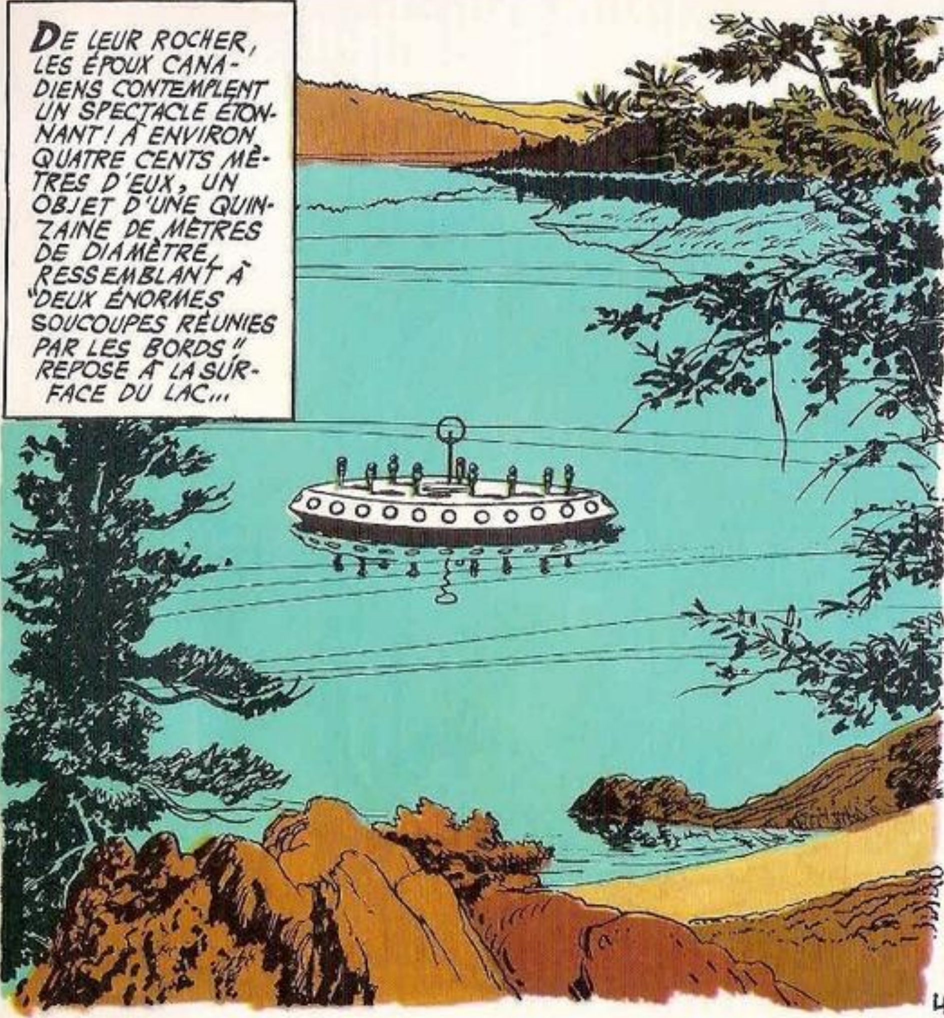

UN AUTRE RÉCIT ÉTRANGE, MOINS ROMANESQUE MAIS PLUS INTÉRESSANT, FUT RAPPORTÉ EN 1950 PAR UN COUPLE CANADIEN...
LE 2 JUILLET DE CETTE ANNÉE LES DEUX TÉMOINS (QUI ONT GARDÉ L'ANONYMAT) ÉTAIENT ALLÉS FAIRE DU BATEAU À SAWBILL BAY, SUR LE LAC ONTARIO...


DANS L'APRÈS-MIDI, APRÈS AVOIR TIRÉ LEUR BATEAU HORS DE L'EAU, ILS S'INSTALLÈRENT DANS UN ENDROIT TRANQUILLE POUR PIQUE NIQUER...


...LORSQUE SOUDAIN, L'AIR SE MIT À VIBRER ÉTRANGEMENT...
QU'EST-CE QUE C'EST?...
CELA RESSEMBLE... À L'ONDE DE CHOC D'UNE EXPLOSION... MAIS ON N'ENTEND AUCUN BRUIT!...


C'EST CURIEUX, CELA NE S'ARRÊTE PAS...
JE VAIS VOIR CE QUI SE PASSE.


QUELQUES MINUTES PLUS TARD...
ALORS? TU AS VU QUELQUE CHOSE?
OUI... VIENS VOIR! C'EST BIZARRE...

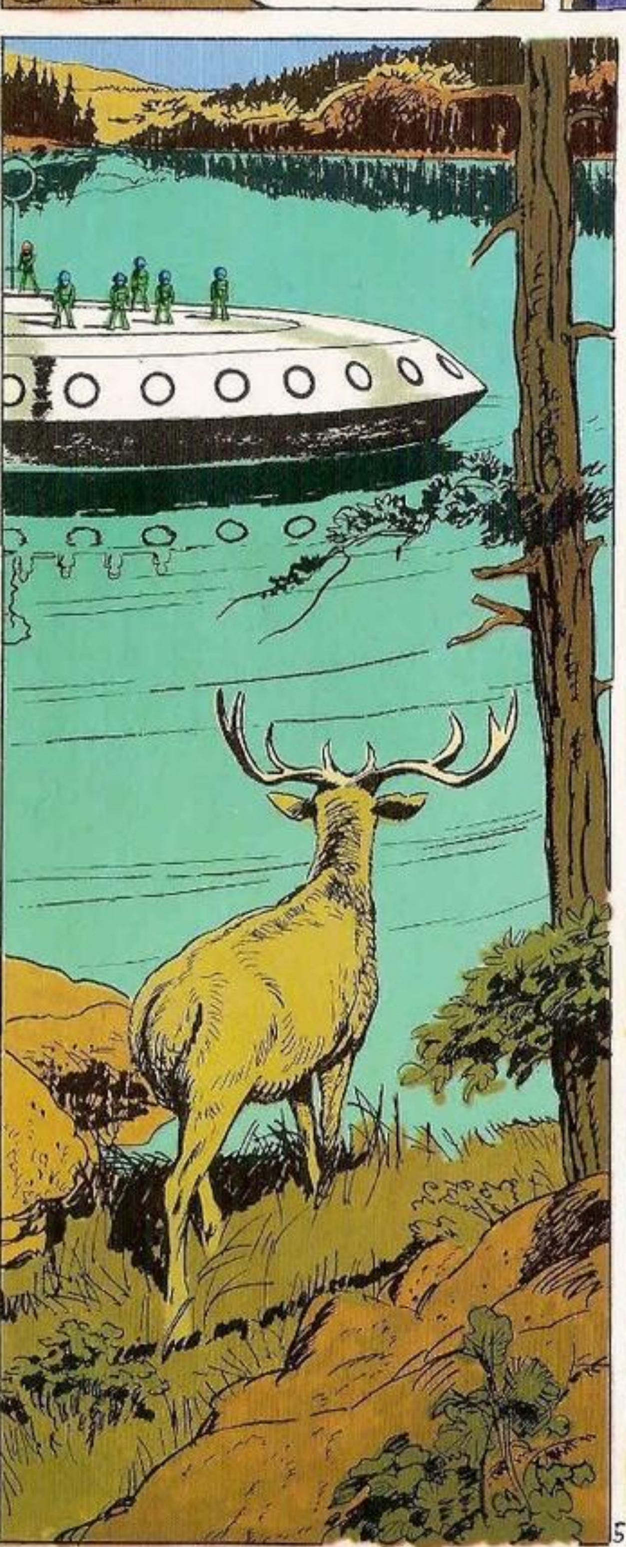

DE LEUR ROCHER, LES ÉPOUX CANADIENS CONTEMPLENT UN SPECTACLE ÉTONNANT! À ENVIRON QUATRE CENTS MÈTRES D'EUX, UN OBJET D'UNE QUINZAINE DE MÈTRES DE DIAMÈTRE, RESSEMBLANT À "DEUX ÉNORMES SOUCOUPES RÉUNIES PAR LES BORDS" REPOSE À LA SURFACE DU LAC...


SUR CET ENGIN, UNE DIZAINE DE PETITS ÊTRES TOURNAIENT LENTEMENT EN ROND, AU MÊME RYTHME QU'UN OBJET EN FORME DE CERCEAU QUI PIVOTAIT AU-DESSUS D'EUX, AUTOUR D'UN POINT CENTRAL. CE "CERCEAU" SEMBLAIT MANOEUVRÉ PAR UN PETIT ÊTRE CASQUÉ DE ROUGE SE TENANT SUR UNE PLATE-FORME,
LES AUTRES PETITS ÊTRES SEMBLAIENT EUX AUSSI PORTER DES CASQUES ET TOUS ÉTAIENT VÊTUS DE LA MÊME FAÇON. LEUR TAILLE NE DÉPASSAIT PAS UN MÈTRE ET LA DISTANCE EMPÊCHAIT DE DISTINGUER LEURS TRAITS...


QUE... QUE PEUVENT-ILS BIEN FAIRE?
ATTENTION! ILS S'ARRÊTENT DANS NOTRE DIRECTION...


INSTINCTIVEMENT, LE COUPLE SE DISSIMULE DERRIÈRE LE ROCHER...
TU CROIS QU'ILS NOUS ONT VUS?
JE NE SAIS PAS...


NON, CE N'EST PAS NOUS QUI ATTIRONS LEUR ATTENTION. VIENS VOIR, APPROCHE-TOI DOUCEMENT...




LA CHOSE EN CERCEAU S'EST IMMOBILISÉE AUSSI...
ÇA Y EST! ELLE REPART... ET ILS SE REMETTENT À TOURNER... C'EST CURIEUX... ILS SE MEUVENT COMME DES AUTOMATES!

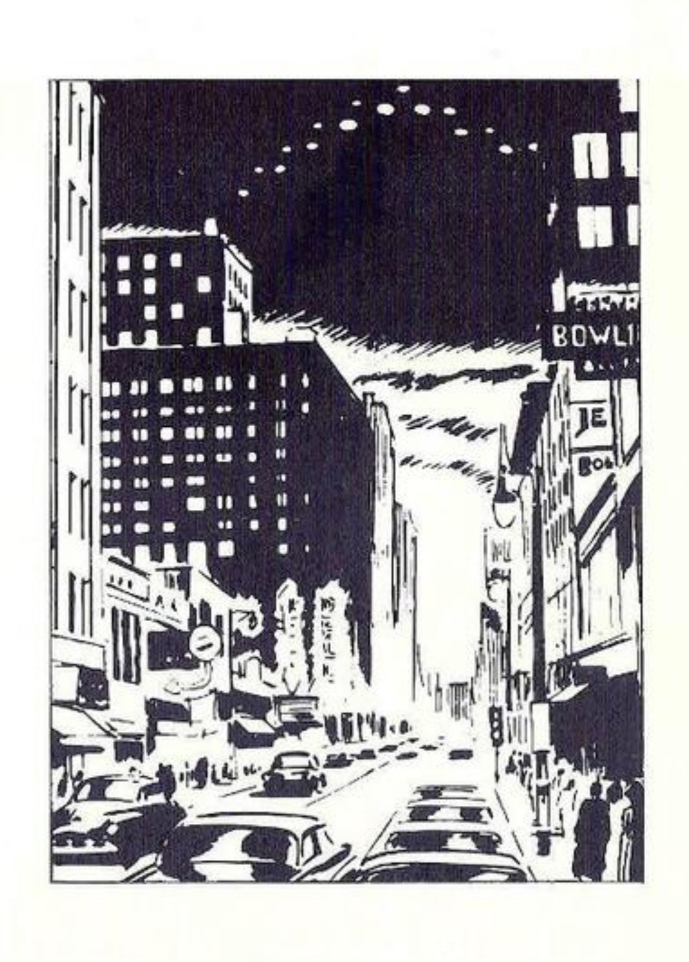

J'ENTENDS LE BRUIT D'UN MOTEUR... L'UN DES PETITS ÊTRES A SAISI UN TUYAU SOUPLE... D'UN VERT VIF... À L'AIDE DUQUEL IL ASPIRE DE L'EAU... OU REFOULE QUELQUE CHOSE...


ILS SE TOURNENT À NOUVEAU PAR ICI!... ATTENDONS QUELQUES SECONDES...


MAIS QUAND LES DEUX OBSERVATEURS REGARDÈRENT UNE FOIS ENCORE, LES PETITS ÊTRES MYSTÉRIEUX AVAIENT DISPARU ET L'ÉTRANGE APPAREIL COMMENÇAIT À S'ÉLEVER. LÀ OÙ IL S'ÉTAIT POSÉ, L'EAU ÉTAIT ROUGEÂTRE AVEC DES REFLETS DORÉS...


L'OBJET S'ÉLOIGNA RAPIDEMENT, PUIS DISPARUT, LAISSANT LE COUPLE À SON ÉBAHISSEMENT... MAIS D'AUTRES PERSONNES ONT AFFIRMÉ AVOIR APERÇU, ELLES AUSSI, À PLUSIEURS REPRISES, UN OBJET SEMBLABLE DANS LES MÊMES PARAGES...

5



3 - CAPITAINE "BLUEBOOK"

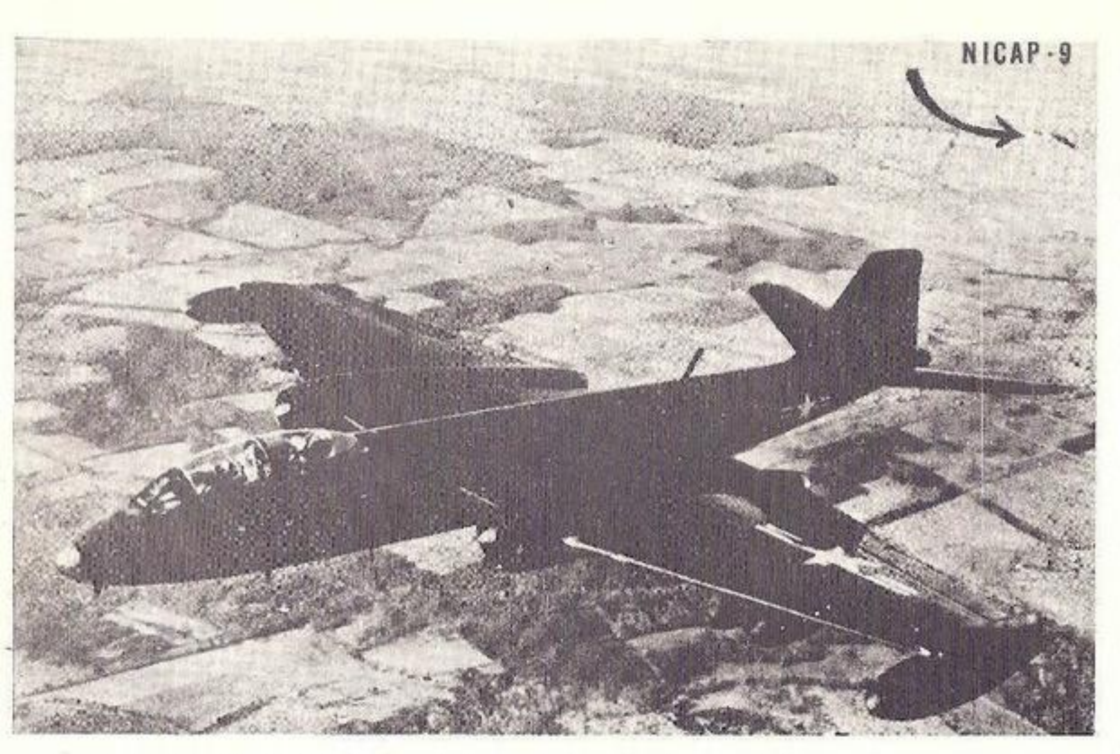
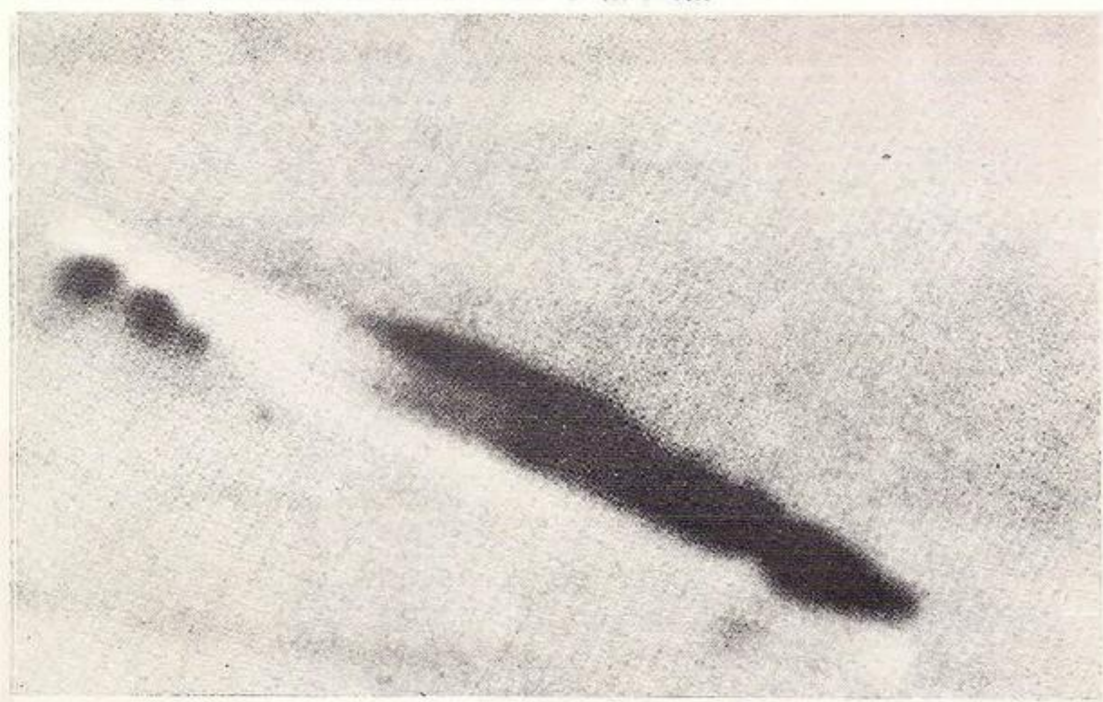
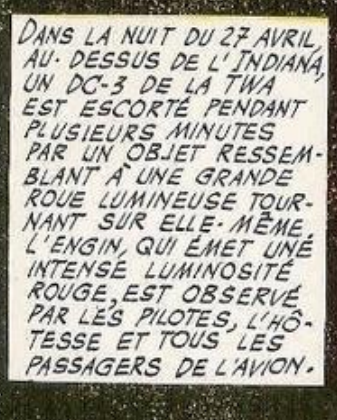
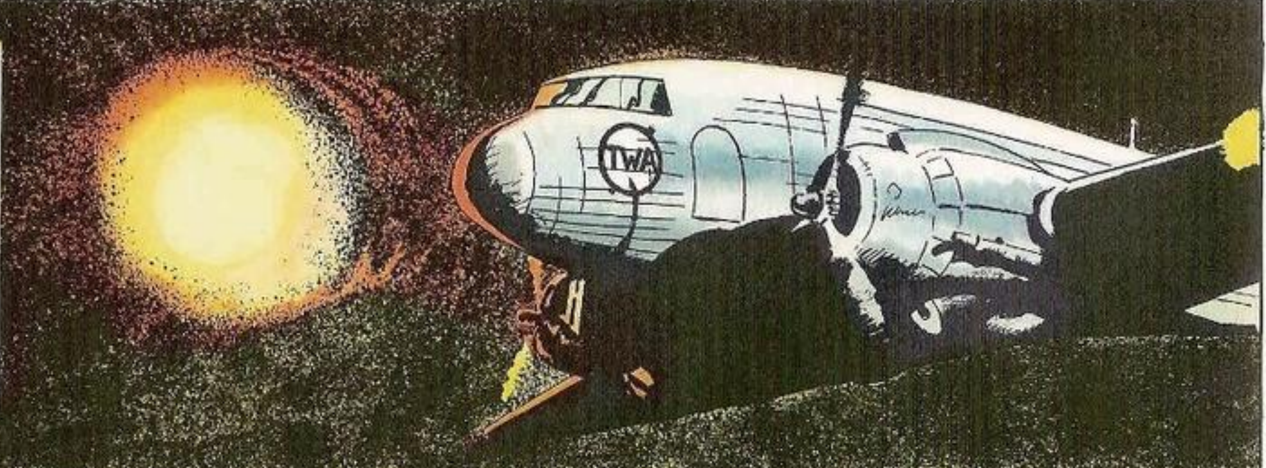


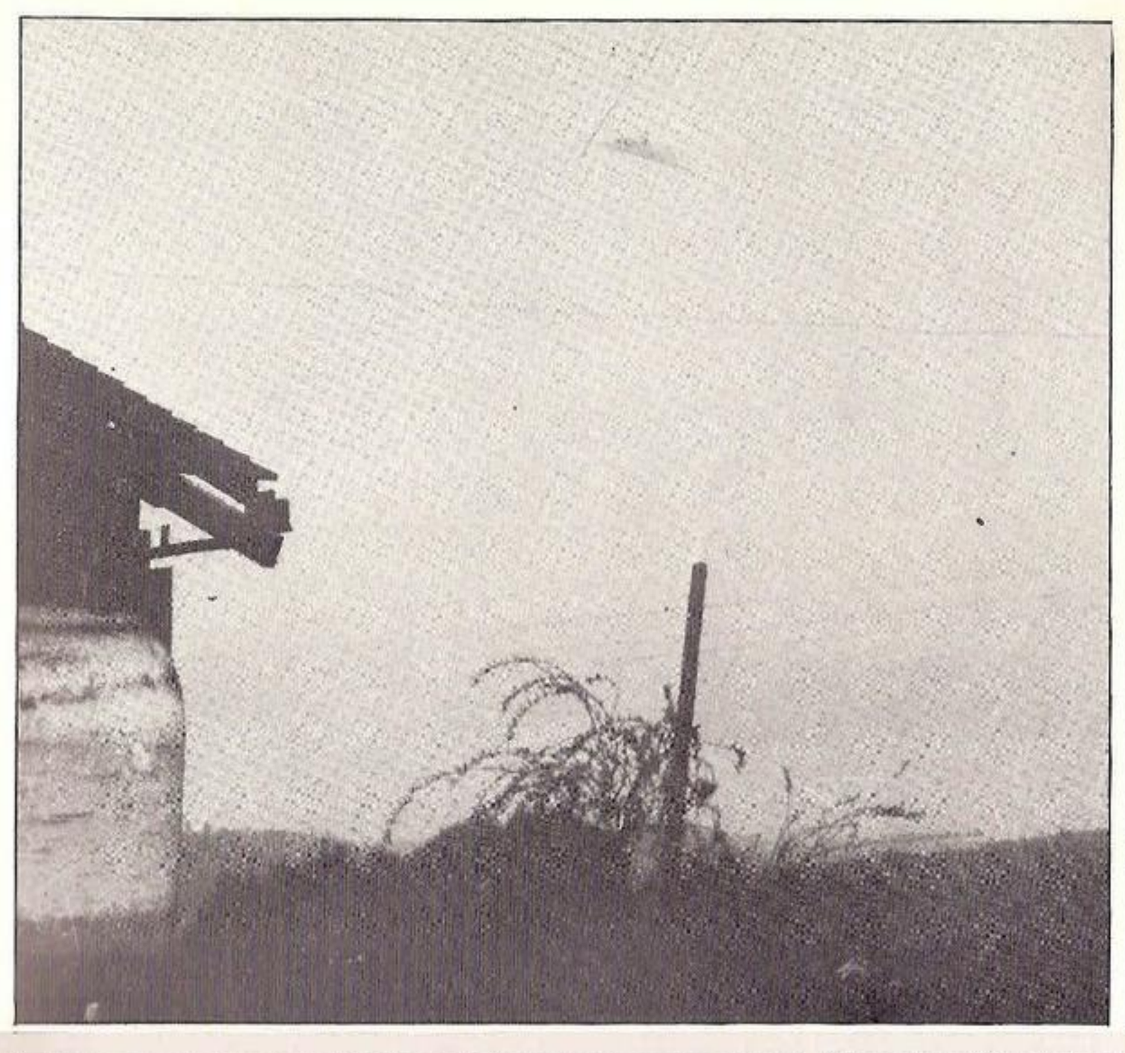
PHOTO PRISE EN COURS DE VOL PAR UN CONSTRUCTEUR D'AVIONS. RIEN D'ANORMAL NE FUT SIGNALÉ DURANT CE VOL, MAIS LA PHOTO UNE FOIS DÉVELOPPÉE LAISSA APPARAÎTRE UN DÉTAIL INSOLITE (indiqué ici par une flèche). L'AGRANDISSEMENT DE CE DÉTAIL MONTRE UN OBJET NON IDENTIFIÉ...

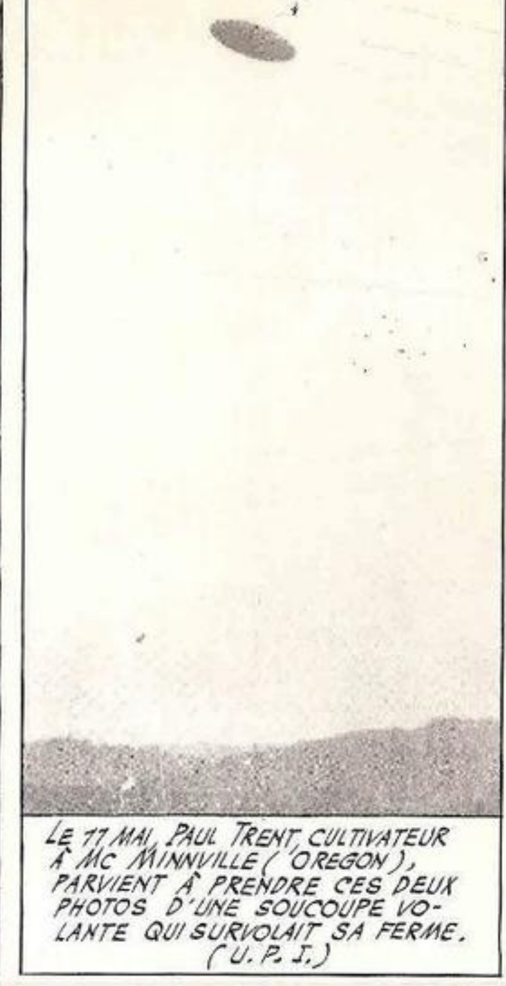


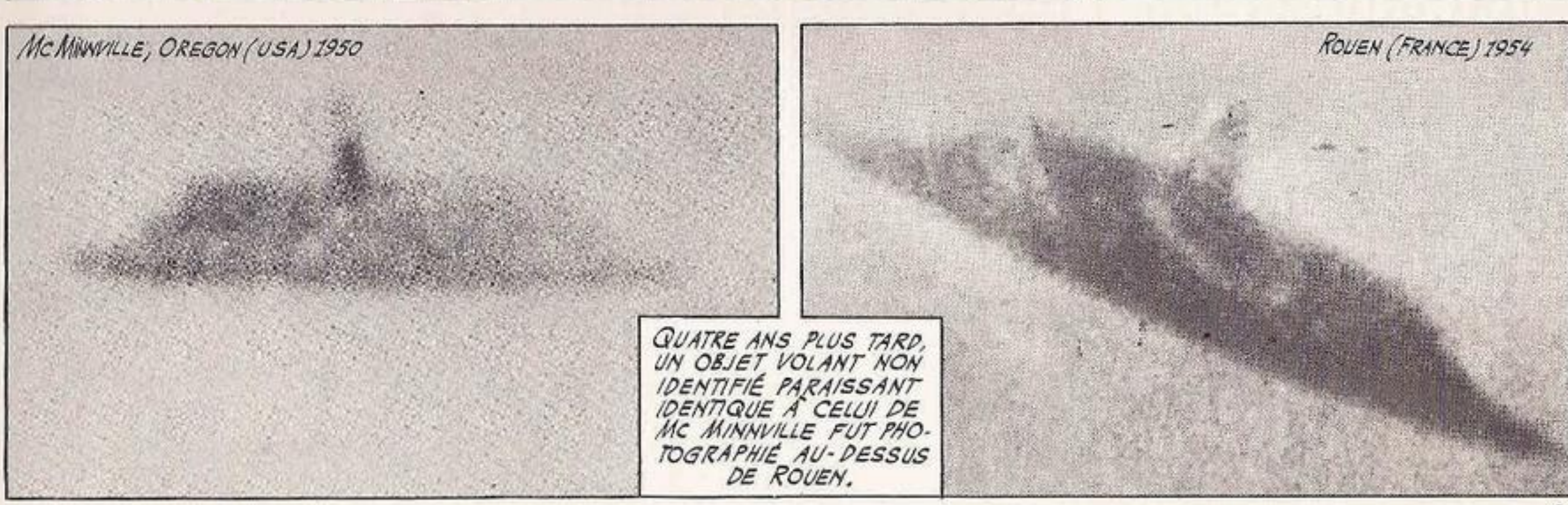


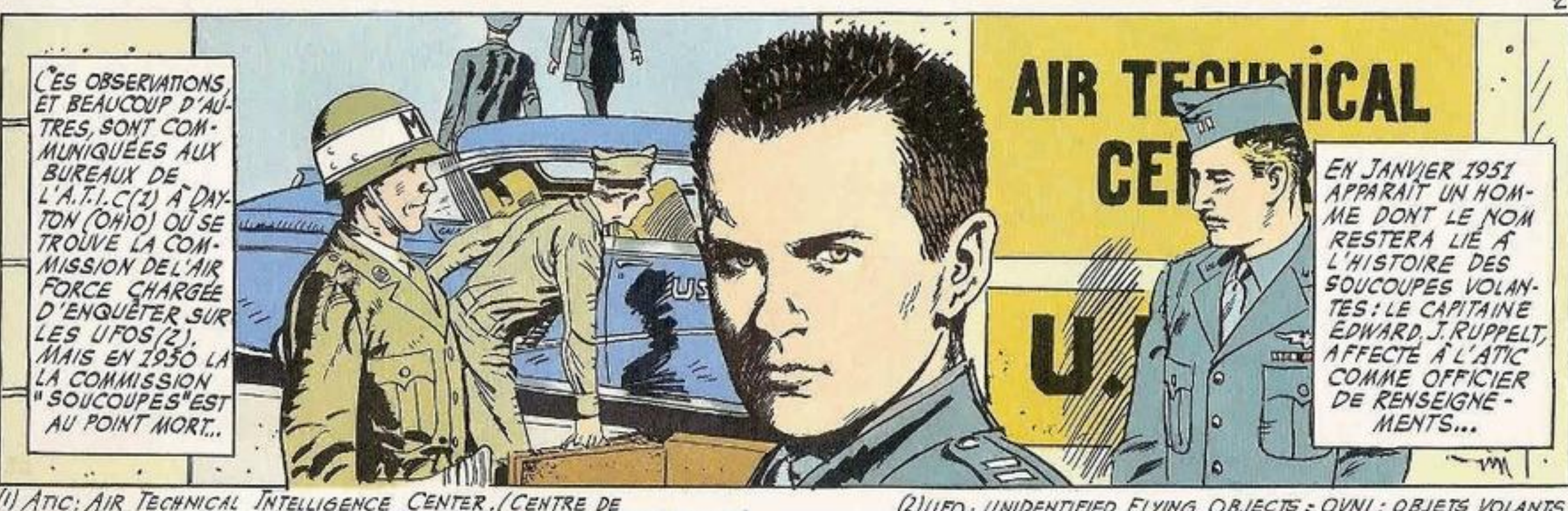






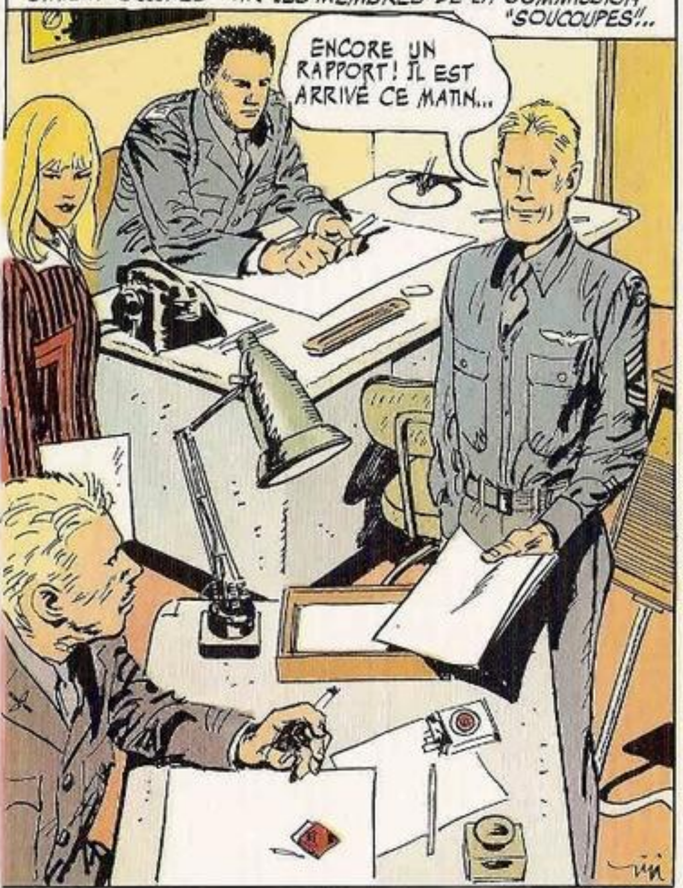






(1) ATIC : AIR TECHNICAL INTELLIGENCE CENTER. (CENTRE DE RECHERCHE DE RENSEIGNEMENTS DE L'ARMÉE DE L'AIR AMÉRICAINE)

(2) UFO : UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS = OVNI : OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS.

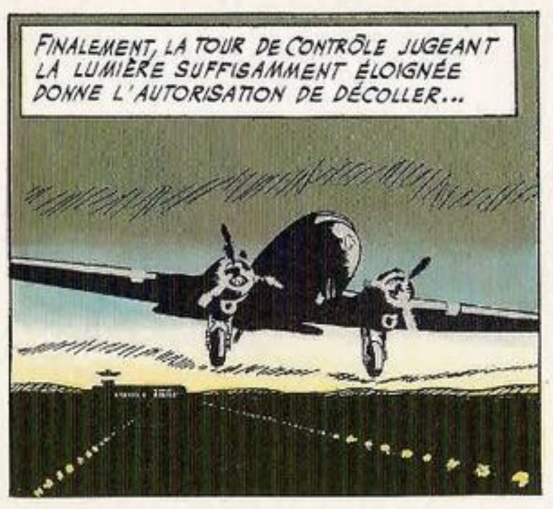

JUSQU'À PRÉSENT, LE CAPTAIN RUPPELT N'AVAIT GUÈRE EU L'OCCASION DE S'INTÉRESSER AUX UFOS... MAIS DÈS LE LENDEMAIN DE SON ARRIVÉE À DAYTON IL ALLAIT EN ÊTRE AUTREMENT DU FAIT QUE LES BUREAUX VOISINS DU SIEN ÉTAIENT OCCUPÉS PAR LES MEMBRES DE LA COMMISSION "SOUCOUPES"!..
ENCORE UN RAPPORT! IL EST ARRIVÉ CE MATIN...


BON. DE QUOI S'AGIT-IL, CETTE FOIS?... VOYONS, MMM, PROVENANCE: AEROPORT DE SIOUX-CITY, IOWA... CELA S'EST PASSÉ DANS LA NUIT DU 20...
...UN DC-3 DE LA MID-CONTINENT AIRLINES S'APPRÊTE À DÉCOLLER...


...LORSQUE LES OPÉRATEURS DE LA TOUR DE CONTRÔLE REMARQUENT SOUDAIN UN POINT BRILLANT SE DÉPLAÇANT DANS LE CIEL...
QU'EST-CE QUE C'EST QUE CE ZINC? IL N'EST PAS ANNONCÉ?

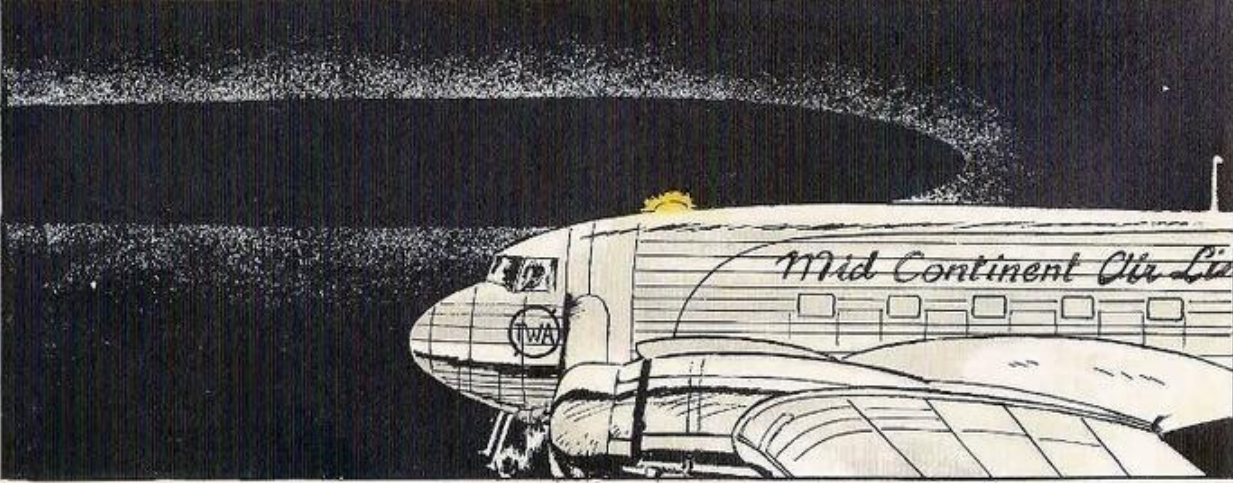

TOUR DE CONTRÔLE À MID-CONTINENT. ATTENTION, APPAREIL SIGNALÉ À L'OUEST DE LA ZONE EN SERVICE...


À BORD DU DC-3, LES PILOTES APERÇOIVENT À LEUR TOUR LA LUEUR QUI BRILLE D'UN ÉCLAT BLANC-BLEUÂTRE
O.K. TOUR DE CONTRÔLE. ICI MID-CONTINENT. POUVONS-NOUS DÉCOLLER?


FINALEMENT, LA TOUR DE CONTRÔLE JUGEANT LA LUMIÈRE SUFFISAMMENT ÉLOIGNÉE DONNE L'AUTORISATION DE DÉCOLLER...


TOUR DE CONTRÔLE À MID-CONTINENT, ATTENTION! L'APPAREIL DÉJÀ SIGNALÉ SEMBLE SE RAPPROCHER DE VOUS!
ICI MID-CONTINENT. JE VOIS L'APPAREIL EN QUESTION. IL...


OH, GOD! IL FONCE DROIT SUR NOUS!!!


TWA
Mid Continent Air Li







LE CAPTAIN RUPPELT ATTENDAIT AVEC CURIOSITÉ LA RÉACTION DE LA COMMISSION SOUCOUPES DEVANT CE RAPPORT... CETTE RÉACTION, QUAND ELLE SURVINT, LE DÉCONCERTA QUELQUE PEU!...















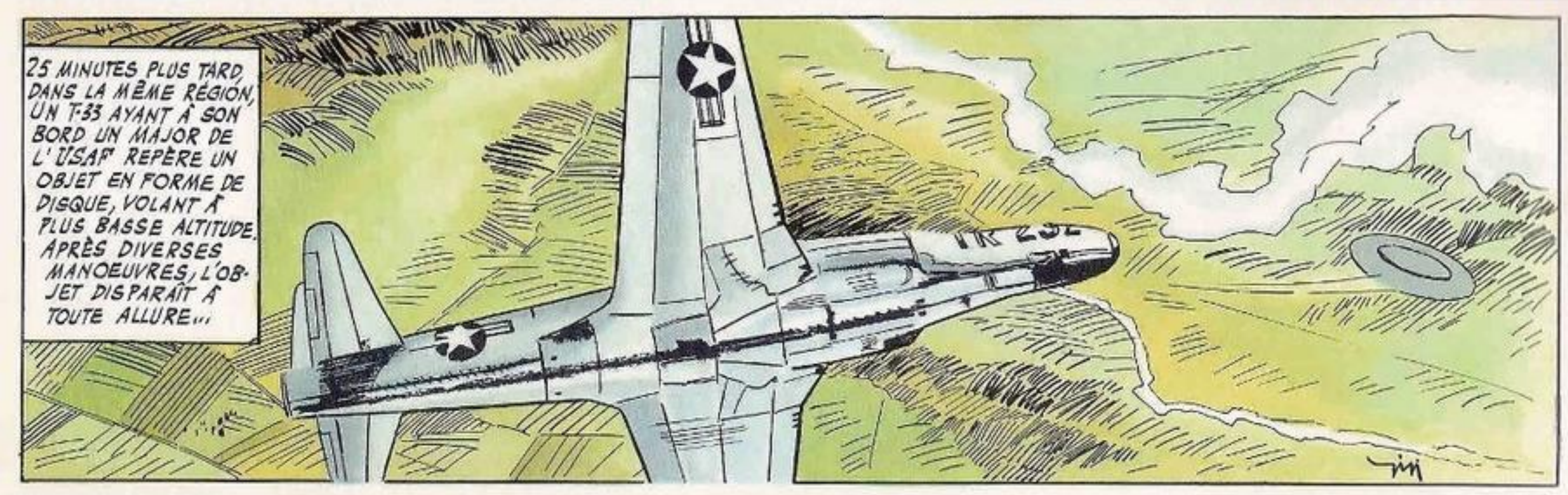






TEL ÉTAIT L'ÉTAT D'ESPRIT QUI RÉGNAIT À L'U.S AIR FORCE À CETTE ÉPOQUE, MAIS UNE SÉRIE D'INCIDENTS ALLAIT BIENTÔT BOULEVERSER L'INERTIE DE LA COMMISSION SOUCOUPES...



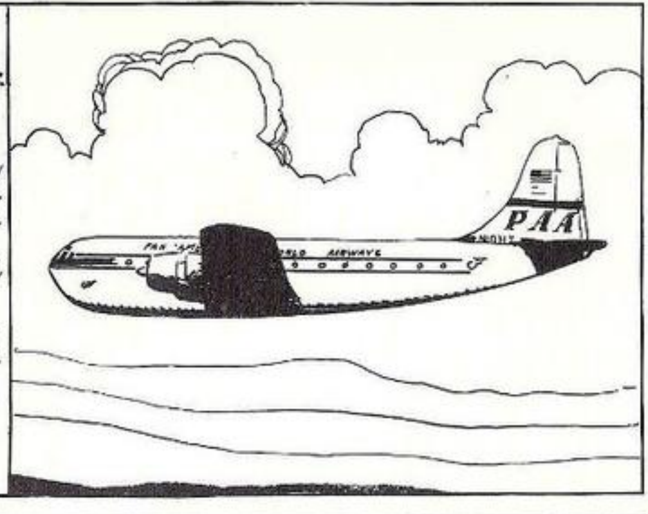


D'AUTRES SPOTS MYSTÉRIEUX APPARAISSENT LE MÊME JOUR ET LE JOUR SUIVANT SUR LES RADARS DE FORT MONMOUTH. LES RADARS FONCTIONNENT PARFAITEMENT ET LES ÉCHOS REÇUS NE SONT PAS DUS À DES PERTURBATIONS ATMOSPHÉRIQUES.





RIEN NE STIMULE AUTANT DES MILITAIRES QUE L'EXASPÉRATION D'UN GÉNÉRAL ! LES RESPONSABLES DE LA COMMISSION SOUCOUPES S'ENVOLÈRENT AUSSITÔT POUR FORT MONMOUTH PUIS, LE SURLENDEMAIN, LEUR ENQUÊTE EFFECTUÉE, ILS SE RENDIRENT À WASHINGTON OÙ LES ATTENDAIT LE GÉNÉRAL CABELL...



LA SÉANCE FUT PARTICULIÈREMENT ORAGEUSE. LES ACTIVITÉS PASSÉES DE LA COMMISSION SOUCOUPES FURENT DÉCORTIQUÉES ET LE GÉNÉRAL VOULUT SAVOIR OÙ EN ÉTAIENT LES RECHERCHES. LE RÉSULTAT N'ÉTAIT GUÈRE BRILLANT...



FINALEMENT, APRÈS DEUX HEURES DE FURIEUX DÉBATS, LE GÉNÉRAL DONNA L'ORDRE DE RÉORGANISER LA COMMISSION SOUCOUPES. PEU APRÈS, LE CAPITAINE EDWARD RUPPELT FUT CHARGÉ D'EN PRENDRE LA DIRECTION...



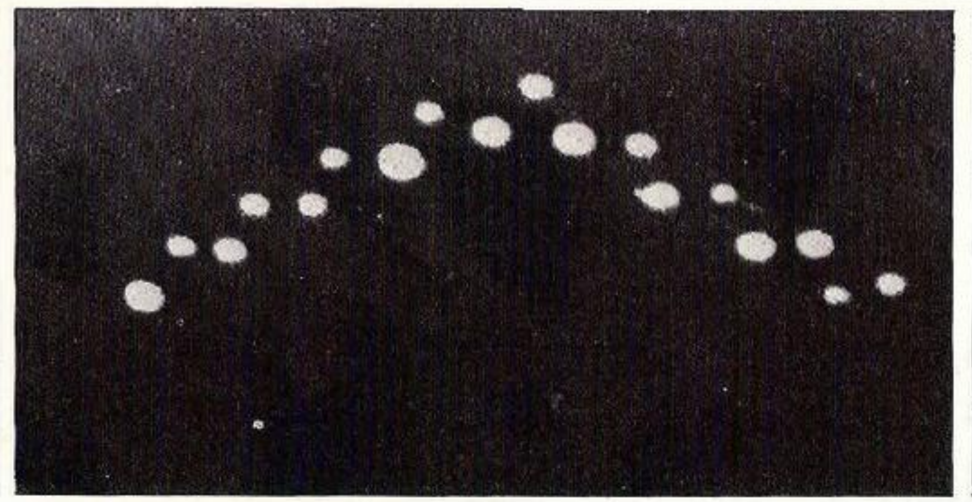
SA PREMIÈRE ENQUÊTE IMPORTANTE CONCERNE UNE OBSERVATION FAITE PAR DE NOMBREUSES PERSONNES À LUBBOCK, TEXAS, EN AOUT 1951. DURANT PLUSIEURS NUITS CONSÉCUTIVES, DE MYSTÉRIEUSES LUEURS DÉFILÈRENT SILENCIEUSEMENT AU-DESSUS DE LA VILLE DE LUBBOCK.

AVEC LE CAPTAIN RUPPELT, LA COMMISSION VA PRENDRE UN NOUVEL ESSOR ET DEVENIR UN ORGANISME AUTONOME SOUS LE NOM DE CODE "PROJECT BLUEBOOK". RUPPELT N'HÉSITERA PAS À CONSULTER DES SCIENTIFIQUES ET À SE RENDRE LUI-MÊME SUR LES LIEUX POUR ENQUÊTER AUPRÈS DES TÉMOINS...



UN JEUNE PHOTOGRAPHE, CARL HART, RÉUSSIT À PRENDRE DEUX PHOTOS DE CES LUMIÈRES VOLANT EN FORMATION. VOICI L'UNE DE CES PHOTOS.





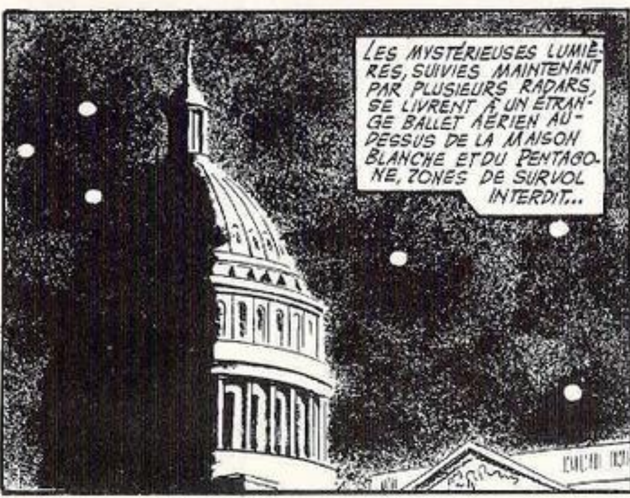
MALGRÉ UNE ENQUÊTE MINUTIEUSE, LE CAPTAIN RUPPELT NE PUT RÉSOUDRE LE PROBLÈME DES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES DE LUBBOCK ET L'AFFAIRE FUT CLASSÉE INEXPLIQUÉE.

RÉFÉRENCES: "THE REPORT ON UNIDENTIFIED FLYING OBJECTS" PAR E. RUPPELT (DOUBLEDAY, 1956) "FLYING SAUCERS FROM OUTER SPACE" PAR D. KEYHOE (HENRY HOLT, N.Y. 1953) "LES APPARITIONS DE MARTIENS" PAR M. CARROUGES (FAYARD, 1963) "THE UFO EVIDENCE" (NICAP, RICHARD HALL, 1964)


Juillet 1952. Les rapports d'observations d'objets volants non identifiés s'accumulent sur le bureau du Capitain Ruppelt, chef du Project "Bluebook" (Commission d'enquête de l'armée de l'air américaine)...
Ces rapports arrivent maintenant à la cadence d'une vingtaine par jour!...

Peut-être allons-nous prochainement assister au "bouquet de ce feu d'artifice": une observation vraiment spectaculaire!... A mon avis, cela se produira à Washington ou à New-York. Je pencherais plutôt pour Washington!

Cette "prédiction" d'un ami de Ruppelt n'allait pas tarder à se réaliser... Dans la nuit du 19 au 20 juillet, vers minuit, Harry Barnes, contrôleur du trafic aérien au National Airport de Washington capte d'étranges échos sur son radar.
Qu'est-ce que c'est que ça?!

Barnes alerte ses collègues de la tour de contrôle.
...Oui, d'ici j'aperçois quelque chose. Une lumière brillante, de couleur orange... Je ne sais pas ce que c'est.

Les mystérieuses lumières, suivies maintenant par plusieurs radars, se livrent à un étrange ballet aérien au-dessus de la Maison Blanche et du Pentagone, zones de survol interdit...

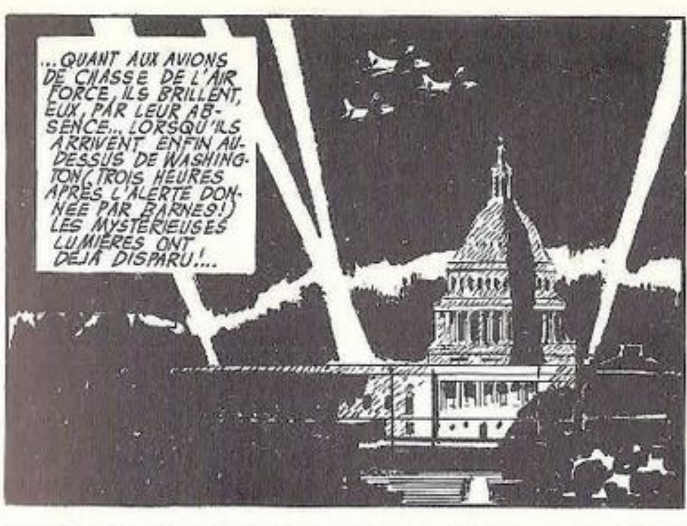
Barnes, alarmé, appelle la Défense Aérienne...
...Oui, nous aussi nous les avons sur le scope.
Alors, qu'attendez-vous pour envoyer la chasse?

Tous nos jets sont actuellement basés à Newcastle dans le Delaware. Vous ne les aurez pas avant une demi-heure!...

Une demi-heure! Et si ces lumières étaient des projectiles ennemis?!...

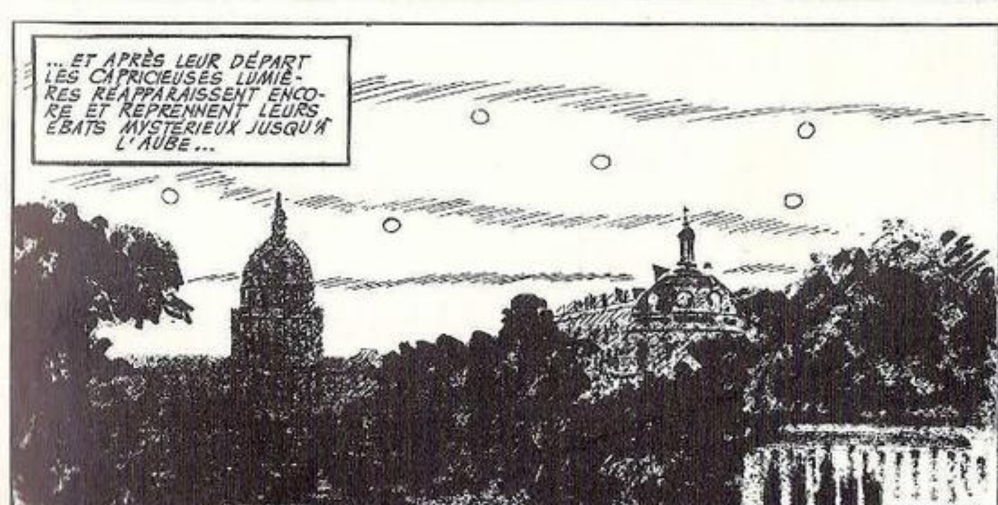
En attendant, la sarabande continue! Un avion de ligne vient de signaler qu'il est suivi par une de ces lumières!

Cette nuit mémorable dans l'histoire des OVNI totalise une soixantaine d'observations visuelles et faites au radar. Les objets lumineux se livrent à diverses manoeuvres fantastiques: virages en "épingle à cheveux" sans ralentir, arrêts brusques, départs foudroyants... La vitesse de l'un d'eux est calculée et donne un résultat effarant: 10.000 kilomètres heure!...


...QUANT AUX AVIONS DE CHASSE DE L'AIR FORCE, ILS BRILLENT, EUX, PAR LEUR ABSENCE... LORSQU'ILS ARRIVENT ENFIN AU-DESSUS DE WASHINGTON (TROIS HEURES APRÈS L'ALERTE DONNÉE PAR BARNES!) LES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES ONT DÉJÀ DISPARU!...


C'EST ALORS UNE ÉTRANGE PARTIE DE "CACHE-CACHE": LES JETS FONT DEMI-TOUR ET VONT REGAGNER LEUR BASE. DÈS LEUR DÉPART, LES OBJETS LUMINEUX RÉAPPARAISSENT!...


ALERTÉS À NOUVEAU, LES AVIONS MILITAIRES REVIENNENT AU-DESSUS DE WASHINGTON, POUR CONSTATER UNE FOIS DE PLUS L'ABSENCE DE TOUTE LUMIÈRE INSOLITE! LES APPAREILS RETOURNENT À LEUR BASE...
FA 507
USAF
FA 503
USAF


...ET APRÈS LEUR DÉPART LES CAPRICIEUSES LUMIÈRES RÉAPPARAISSENT ENCORE ET REPRENNENT LEURS ÉBATS MYSTÉRIEUX JUSQU'À L'AUBE...

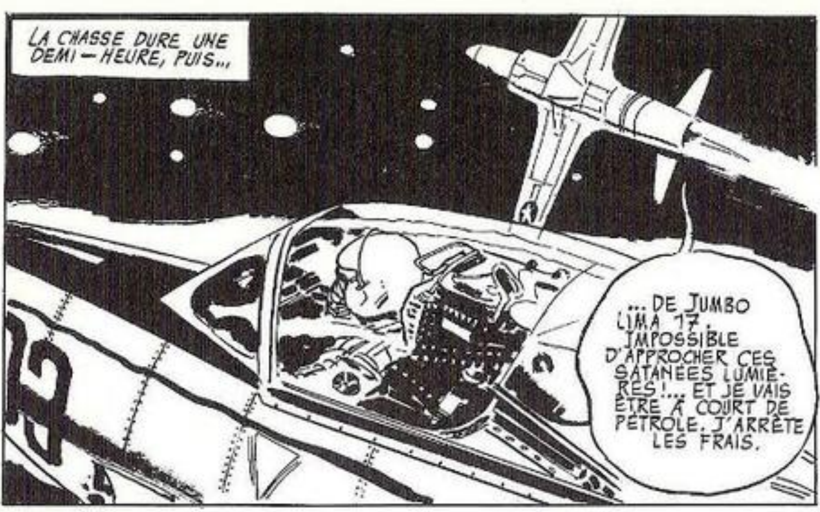

L'INQUIÉTUDE S'EMPARE DES AMÉRICAINS LORSQU'ILS APPRENNENT CE VIOL DU TERRITOIRE AÉRIEN DE LEUR CAPITALE ET, SURTOUT, ON S'INTERROGE SUR LE RETARD INCOMPRÉHENSIBLE DES AVIONS D'INTERCEPTION...
FLYING SAUCERS OVER WASHINGTON DC!
AIR FORCE WON'T TALK!
ald Tribune
ATTACK ON WASHINGTON


ALORS N'IMPORTE QUI PEUT SURVOLER IMPUNÉMENT LA MAISON BLANCHE?
IL POURRAIT TOUT AUSSI BIEN S'AGIR DES RUSSES OU D'UNE INVASION INTERPLANÉTAIRE!...
JE CROYAIS QU'ON PAYAIT DES IMPÔTS POUR ÊTRE PROTÉGÉS?


DU CÔTÉ DE L'AIR FORCE AUSSI IL RÈGNE UN CERTAIN MALAISE...
NOUS SOMMES DANS DE BEAUX DRAPS! QU'EST-CE QUE NOUS ALLONS RACONTER À LA PRESSE?
LA VÉRITÉ! QUE NOUS NE SAVONS PAS CE QUE SONT CES FICHUES LUMIÈRES!


ACCORDEZ-MOI AU MOINS LE TEMPS DE FAIRE UNE ENQUÊTE AVANT DE FAIRE UNE DÉCLARATION!


...MAIS QUELQUES JOURS PLUS TARD, LE 26 JUILLET (UNE SEMAINE APRÈS LE FAMEUX SURVOL DE WASHINGTON) UNE NOUVELLE ALERTE SE PRODUIT, PEU APRÈS 21 HEURES, SIGNALÉE ENCORE PAR HARRY BARNES DU NATIONAL AIRPORT.
REGARDEZ! ÇA RECOMMENCE!!!
L'AIR FORCE EST ALERTÉE VERS 23 HEURES, AVEC UN RETARD MOINS CONSIDÉRABLE QUE LA FOIS PRÉCÉDENTE - MAIS EN RETARD QUAND MÊME! DEUX JETS F. 94 FONT LEUR APPARITION ET SE LANCENT À LA POURSUITE DES MYSTÉRIEUSES LUMIÈRES QUI, CETTE FOIS, RESTENT VISIBLES...



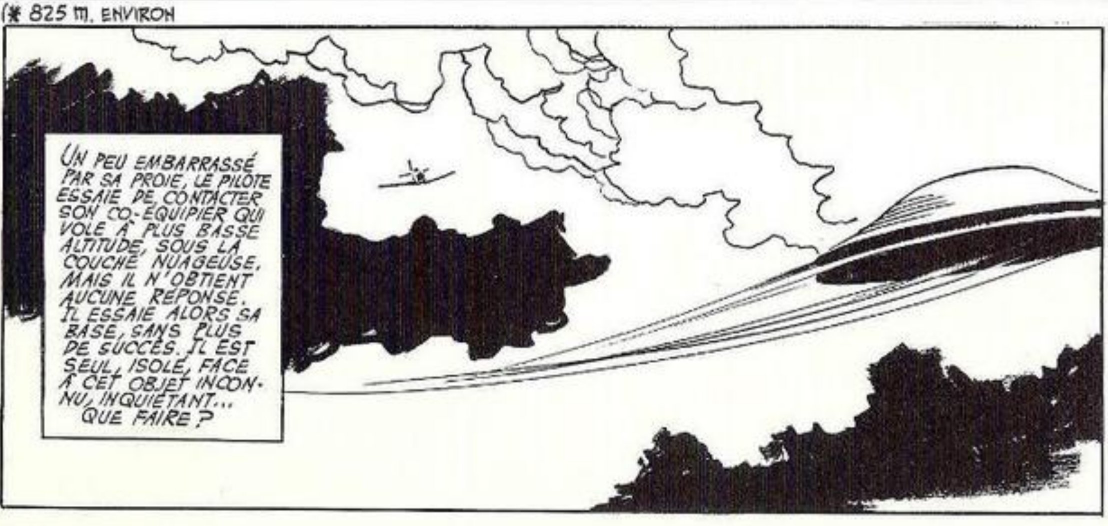


(* OBJECTIF APERÇU





(* 825 m. ENVIRON












POUR EN REVENIR AUX OBSERVATIONS DE WASHINGTON, QUELQUES JOURS APRÈS LA SECONDE ALERTE LE GÉNÉRAL SAMFORD (CHEF DES SERVICES DE RENSEIGNEMENTS DE L'U.S AIR FORCE) DONNE UNE IMPORTANTE CONFÉRENCE DE PRESSE À LAQUELLE ASSISTENT QUARANTE JOURNALISTES...
JE TIENS À PRÉCISER QUE DANS TOUTES CES OBSERVATIONS IL N'Y A RIEN QUI, DE PRÈS OU DE LOIN, PUISSE ÊTRE ASSOCIÉ À DES OBJETS MATÉRIELS OU À DES ENGINS QUI SERAIENT DIRIGÉS CONTRE LES ÉTATS-UNIS.


MAIS CES LUMIÈRES, CAPTÉES PAR LES RADARS ET VUES PAR DES PILOTES, QU'EST-CE QUE C'EST?
LES UFO NE SONT PAS AUTRE CHOSE QUE DES PHÉNOMÈNES ATMOSPHÉRIQUES PROBABLEMENT DUS À DES INVERSIONS DE TEMPÉRATURE!


EN ÉTÉ, IL ARRIVE ASSEZ FRÉQUEMMENT QUE DES COUCHES D'AIR INÉGALEMENT CHAUDES PROVOQUENT UNE RÉFRACTION ABERRANTE DES RAYONS LUMINEUX, FAISANT APPARAÎTRE DANS LE CIEL DES CHOSES QUI N'Y SONT PAS...
DES MIRAGES? MAIS LES RADARS...


IL EN VA DE MÊME AVEC NOS RADARS. EUX AUSSI ONT LEURS MIRAGES! L'ÉCHAUFFEMENT OU LA DENSITÉ INÉGALE DES COUCHES D'AIR DÉVIENT LE FAISCEAU RADAR QUI REÇOIT ALORS LES ÉCHOS D'OBJETS SE TROUVANT AU SOL.
FAUSSE TARGET
INVERSION
RADAR
OBJET AU SOL


PLUS TARD, DANS LE BUREAU DU CAPITAINE RUPPELT...
AIR FORCE DEBUNKS SAUCE
S JUST NATURAL PHENOMEN


L'AIR FORCE DÉMYTHIFIE LES SOUCOUPES, ELLES NE SONT QUE DES PHÉNOMÈNES NATURELS...
JE SAIS. J'ÉTAIS À LA CONFÉRENCE DE PRESSE DU GÉNÉRAL SAMFORD ET JE CONNAIS L'EXPLICATION DES INVERSIONS DE TEMPÉRATURE...


L'ENNUI, C'EST QUE BARNES ET SES COLLÈGUES SAVENT FAIRE LA DIFFÉRENCE : CHAQUE JOUR, LA SÉCURITÉ DES MILLIERS DE PASSAGERS DU NATIONAL AIRPORT DÉPEND DE LEUR APTITUDE À SAVOIR DISCERNER LES ÉCHOS RÉELS DE CEUX QUI SONT DUS AUX CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES!


CES "FANTÔMES" APPARAISSENT GÉNÉRALEMENT SUR LES ÉCRANS RADARS EN MASSES DIFFUSES AUX CONTOURS FLOUS. PAR CONTRE, LES ÉCHOS RENVOYÉS PAR DES OBJETS SOLIDES SE PRÉSENTENT SOUS FORME DE TACHES LUMINEUSES AUX CONTOURS DÉFINIS...
ÉCHO PRODUIT PAR UN OBJET SOLIDE
GHOSTS / FANTÔMES PRODUITS PAR DES PERTURBATIONS ATMOSPHÉRIQUES


HARRY BARNES ET LES AUTRES TECHNICIENS SONT FORMELS: ILS ONT CAPTÉ CETTE NUIT-LÀ DE BONS ET SOLIDES ÉCHOS!

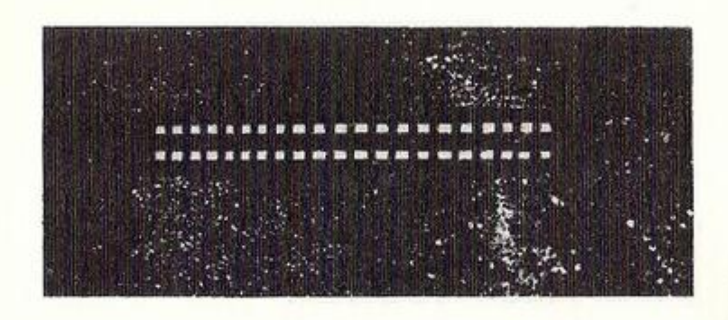

...IL Y AUSSI LES TÉMOIGNAGES DES PILOTES QUI ONT VU DES LUMIÈRES AUX ENDROITS MÊMES OÙ LES RADARS LES LOCALISAIENT...


ALORS? CONCLUSIONS?...
PAS DE CONCLUSION! POUR NOUS, MALGRÉ LES DÉCLARATIONS DU GÉNÉRAL SAMFORD CES LUMIÈRES SUR WASHINGTON RESTENT INEXPLIQUÉES.

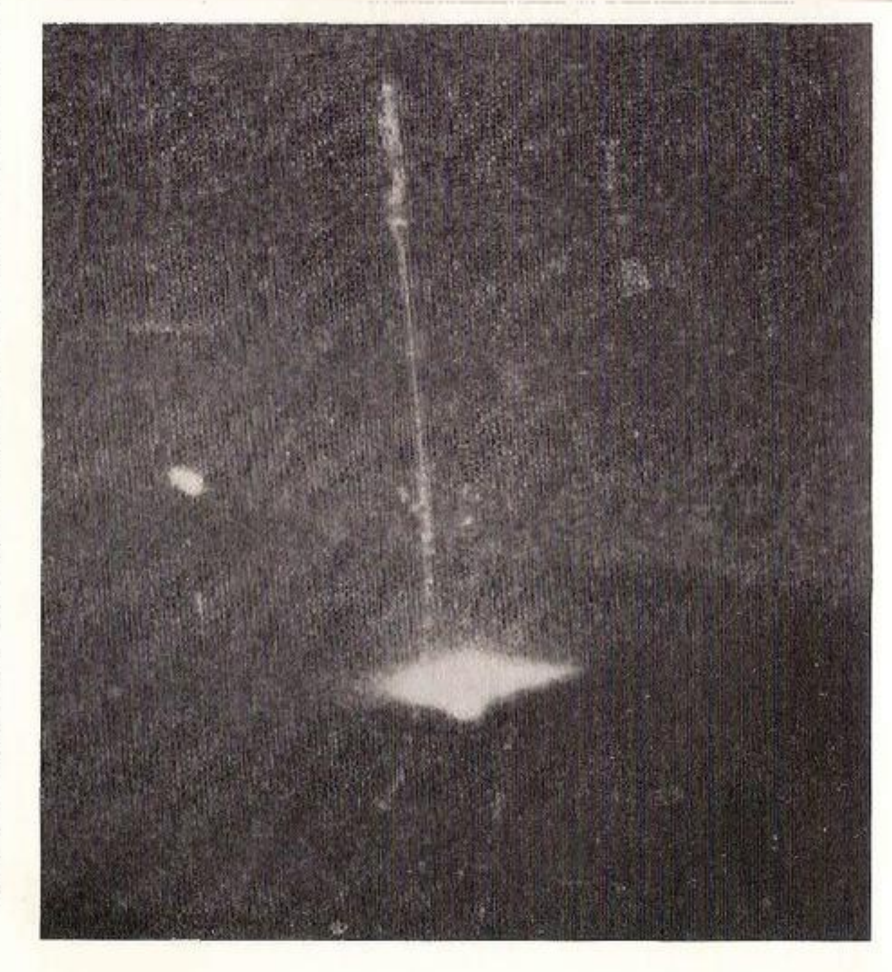
DES OBSERVATEURS QUALIFIES

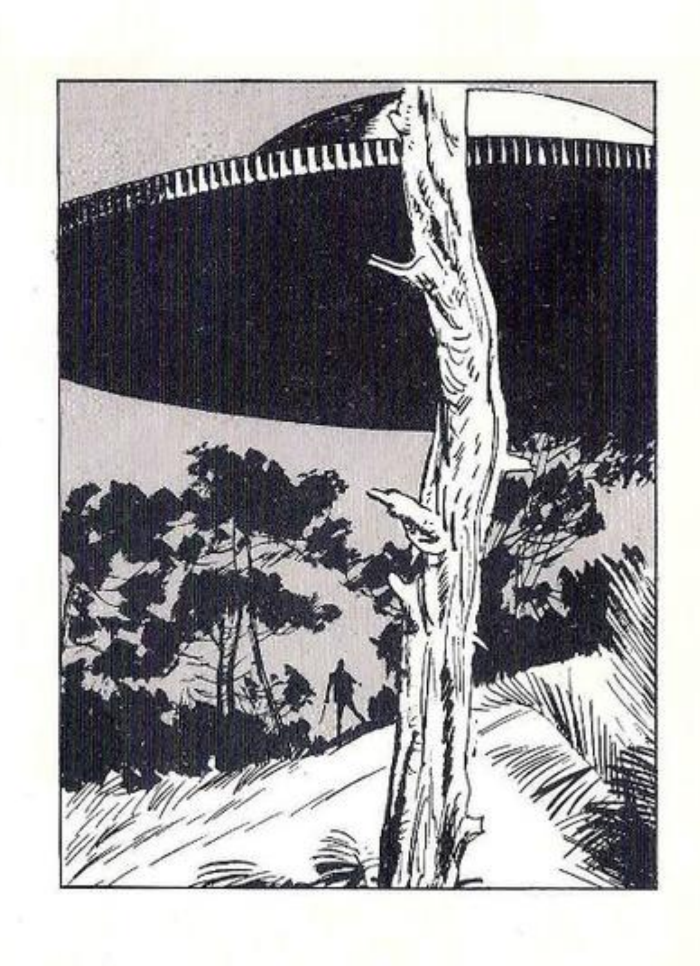
Cette photo a été prise au Brésil et montre des nuages lenticulaires. Façonnés ainsi par les vents, ces curieux nuages se rencontrent plus généralement dans les régions montagneuses et sont connus des météorologistes. On les observe à des altitudes de 5000 mètres ou plus. Ils peuvent rester stationnaires ou bien, au contraire, être entraînés par les courants aériens. Pour celui qui n'a pas assisté à leur formation ou à leur désagrégation, le passage silencieux de ces "altocumulus lenticularis" doit constituer un fait étonnant. Mais si de simples profanes ont pu prendre des nuages lenticulaires, des ballons-sondes, des météorites ou des avions pour des "soucoupes volantes", de telles erreurs d'interprétation sont à écarter lorsque les témoins sont des spécialistes de l'observation du ciel... Contrairement à une opinion un peu trop répandue, plusieurs astronomes professionnels ont observé des objets volants non identifiés. Dans la soirée du 20 août 1949, l'astronome américain Clyde Tombaugh (qui a découvert la planète Pluton en 1930) voit de sa villa de Las Cruces, au Nouveau-Mexique, "un groupe géométrique de rectangles lumineux" traverser le ciel en silence...





L'année suivante, dans la journée du 20 mai, le Professeur Hall, de l'observatoire Lowell (Massachussetts), suit à la jumelle et au théodolite un disque brillant, d'apparence métallique, qui se déplace lentement dans le ciel. Son diamètre estimé est de l'ordre de 10 à 20 mètres. Deux jours plus tard, à l'observatoire de Flagstaff (Arizona), c'est au tour du Dr Seymour Hess d'observer à la lunette le passage d'un disque à l'aspect métallique. L'objet était au-dessous des nuages, ce qui permit au Dr Hess de calculer approximativement son altitude et ses dimensions: Entre un mètre et 1 m 50 de diamètre pour une altitude de 1800 à 3000 m. Enfin, cet objet ne se déplaçait pas dans la direction du vent, ce qui exclut l'hypothèse d'un ballon-sonde météorologique... Dans son livre "THE REPORT ON UFO", le capitaine Ruppelt mentionnait aussi le cas d'un groupe de physiciens travaillant à la commission de l'énergie atomique et qui, de 1949 à 1951, eurent plusieurs fois l'occasion d'assister au passage d'un objet volant insolite. Par chance, ces témoins disposaient de leurs instruments de mesure lors des apparitions. C'est ainsi qu'ils purent constater, au passage de chaque objet, un accroissement sensible du taux de radioactivité ambiante... Citons également Sir Percival Wilkins, astronome britannique qui, en 1954, au cours d'un voyage en avion, put observer trois objets qui "ressemblaient exactement à des assiettes métalliques et réfléchissaient la lumière du soleil en virevoltant sous les nuages"... Nous pourrions continuer cette énumération. D'autres témoignages existent, émanant de personnalités scientifiques. Certaines d'entre elles ont parfois réussi à photographier le phénomène observé. La seconde photo (ci-contre) a été prise par un astronome, le Dr Gabriel Caceres, directeur du Centre d'Etudes des radiations cosmiques à l'Université de Santiago du Chili. L'objet, photographié dans la nuit du 17 mars 1968, et qualifié par l'astronome de "phénomène inexpliqué", stationna durant plus d'une heure à basse altitude en émettant une lumière clignotante. (Photos UPI).





4 - ETRANGES RENCONTRES

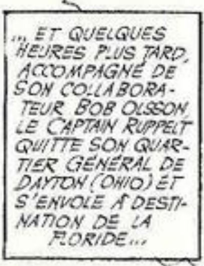

UN MATIN D'AOÛT 1952, DANS L'APPARTEMENT DU CAPITAINE EDWARD RUPPELT, ALORS CHEF DU "PROJET BLUEBOOK"...
BOB? SALUT, VIEUX! TU APPELLES DU BUREAU?

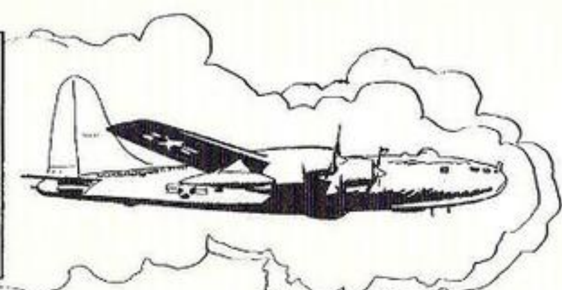

IL Y A UN MESSAGE URGENT POUR "BLUEBOOK" EN PROVENANCE DE FLORIDE. J'AI PENSÉ QUE CELA POUVAIT ÊTRE IMPORTANT.
O.K. J'ARRIVE.


C'ÉTAIT UN TÉLÉGRAMME ÉMANANT D'UN OFFICIER DES SERVICES DE RENSEIGNEMENTS D'UNE BASE MILITAIRE AÉRIENNE EN FLORIDE...
...LA NUIT DERNIÈRE, DES BOY-SCOUTS ONT VU UNE SOUCOUPE VOLANTE. LE CHEF DE CES SCOUTS A REÇU DES BRÛLURES EN S'APPROCHANT DE L'OBJET...


DÉSIREUX D'EN APPRENDRE DAVANTAGE, RUPPELT APPELLE IMMÉDIATEMENT L'EXPÉDITEUR DU TÉLÉGRAMME. L'AFFAIRE LUI SEMBLE SUFFISAMMENT SÉRIEUSE POUR, ENSUITE, DEMANDER À SES SUPÉRIEURS LA PERMISSION D'ALLER ENQUÊTER SUR PLACE.


BOB, DÉBROUILLE-TOI POUR ME TROUVER UN COMPTEUR GEIGER ET UN APPAREIL PHOTO, ET VA FAIRE TA VALISE EN VITESSE! NOUS EMBARQUONS DANS DEUX HEURES POUR PALM BEACH.


... ET QUELQUES HEURES PLUS TARD, ACCOMPAGNÉ DE SON COLLABORATEUR BOB OLSSON, LE CAPTAIN RUPPELT QUITTE SON QUARTIER GÉNÉRAL DE DAYTON (OHIO) ET S'ENVOLE À DESTINATION DE LA FLORIDE...




LE SOIR, ILS SONT ACCUEILLIS, À LEUR DESCENTE D'AVION PAR L'OFFICIER QUI AVAIT EXPÉDIÉ LE TÉLÉGRAMME...
J'AI CONVOQUÉ DESVERGERS, LE PROTAGONISTE DE CETTE HISTOIRE, IL SERA ICI DANS QUELQUES MINUTES. VOUS POURREZ L'INTERROGER IMMÉDIATEMENT SI VOUS LE DÉSIREZ.
PARFAIT!


D.S. "SONNY" DESVERGERS EST UN HOMME D'UNE TRENTAINE D'ANNÉES. ENGAGÉ DANS LES "MARINES" IL A COMBATTU DANS LE PACIFIQUE. DEPUIS SA DÉMOBILISATION, IL VIT EN FLORIDE OÙ IL TRAVAILLE COMME EMPLOYÉ DE MAGASIN...


VOUS DIRIGEZ ÉGALEMENT UNE TROUPE DE SCOUTS, M'A-T-ON DIT?...
OUI, IL Y A QUELQUES MOIS LA PAROISSE A DÉCIDÉ DE FORMER UNE ÉQUIPE DE SCOUTS. J'AIME BIEN LES GOSSES. ALORS, J'AI PROPOSÉ DE M'EN OCCUPER.


À PRÉSENT, RACONTEZ-NOUS CE QUI S'EST PASSÉ L'AUTRE NUIT...
C'ÉTAIT HIER SOIR, LE 19, APRÈS NOTRE RÉUNION HEBDOMADAIRE, EN ALLANT RACCOMPAGNER DES GOSSES EN VOITURE...


A LA TOMBÉE DE LA NUIT, VERS 21 HEURES... L'AUTO ROULAIT SUR UNE PETITE ROUTE BORDÉE DE PINS ET DE PALMIERS RABOUGRIS, AU SUD-OUEST DE PALM BEACH...


C'EST ALORS QUE DESVERGERS APERÇUT QUELQUE CHOSE...
TIENS, QU'EST-CE QUE C'ÉTAIT, CETTE LUEUR SUR LA GAUCHE?... VOUS AVEZ VU?
NON. OÙ ÇA?


ÇA Y EST! JE LA VOIS, MAINTENANT!
MOI AUSSI!
IL Y A SÛREMENT QUELQUE CHOSE EN TRAIN DE BRÛLER, LÀ-BAS!
UN FEU? ÇA M'ÉTONNERAIT! IL N'A PAS ARRÊTÉ DE PLEUVOIR JUSQU'À AUJOURD'HUI!...


D'ICI, ON VOIT MAL. C'EST PEUT-ÊTRE UN AVION QUI S'EST ÉCRASÉ...
TU CROIS?


JE N'EN SAIS RIEN. EN TOUT CAS, IL Y A PEUT-ÊTRE LÀ-BAS DES GENS QUI ONT BESOIN D'AIDE!




BON. ATTENDEZ-MOI ICI! JE VAIS VOIR CE QUE C'EST. SI JE NE SUIS PAS REVENU DANS UN QUART D'HEURE, VOUS IREZ CHERCHER DU SECOURS À LA FERME DEVANT LAQUELLE NOUS SOMMES PASSÉS TOUT À L'HEURE. VU?
O.K. SONNY!
FAIS GAFFE! CES BOIS SONT INFESTÉS DE SERPENTS!


DESVERGERS S'ENFONCE À TRAVERS BOIS, MUNI DE SA TORCHE ÉLECTRIQUE ET D'UNE MACHETTE. IL SE FRAYE UN CHEMIN DANS LA BROUSSAILLE, S'ARRÊTANT PARFOIS POUR S'ORIENTER D'APRÈS LA POSITION DES ÉTOILES...



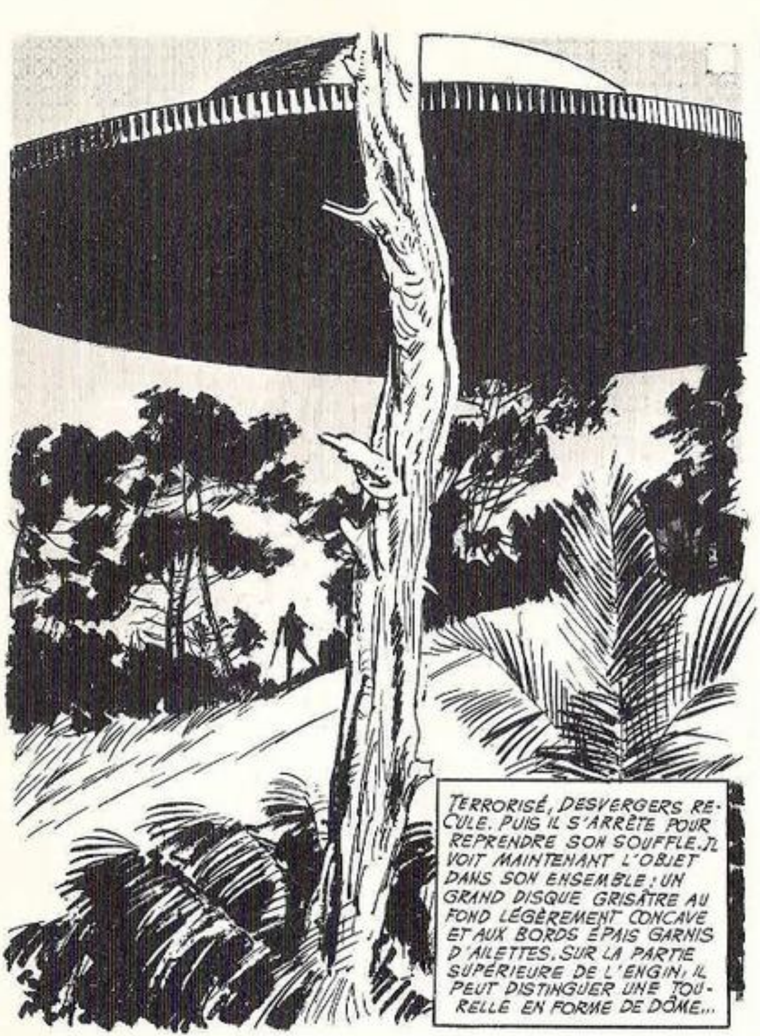



APRÈS PLUSIEURS MINUTES, LE CHEF SCOUT ATTEINT UNE CLAIRIÈRE BAIGNANT DANS UNE ÉTRANGE CLARTÉ ROUGEÂTRE. MAIS AUTRE CHOSE RETIENT AUSSI SON ATTENTION...
QUELLE EST CETTE ODEUR... ÂCRE... ÉCOEURANTE... ET COMME IL FAIT CHAUD, TOUT À COUP!...

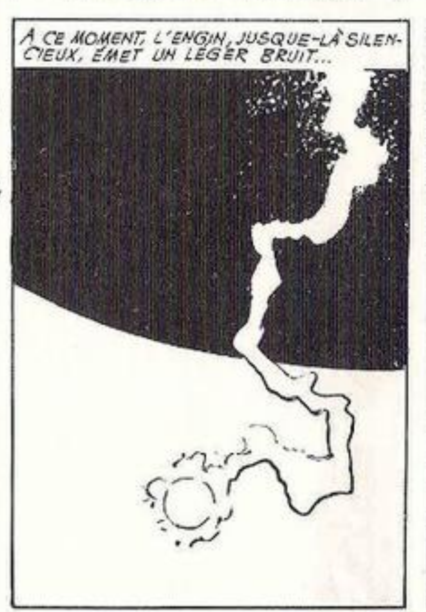

COMME IL PROGRESSE DANS LA CLAIRIÈRE LA CHALEUR, MOITE, OPPRESSANTE, DEVIENT PRESQUE INTOLÉRABLE... MAIS UNE AUTRE SENSATION ENVAHIT DESVERGERS, L'IMPRESSION QUE "QUELQU'UN EST EN TRAIN DE L'OBSERVER!"


LE... LE CIEL! JE NE VOIS PLUS AUCUNE ÉTOILE! IL... IL Y A QUELQUE CHOSE AU-DESSUS DE MOI!


UNE GRANDE FORME SOMBRE, IMMOBILE, STATIONNE À UNE DIZAINE DE MÈTRES AU-DESSUS DE LUI!...


TERRORISÉ, DESVERGERS RECULE. PUIS IL S'ARRÊTE POUR REPRENDRE SON SOUFFLE. IL VOIT MAINTENANT L'OBJET DANS SON ENSEMBLE : UN GRAND DISQUE GRISÂTRE AU FOND LÉGÈREMENT CONCAVE ET AUX BORDS ÉPAIS GARNIS D'AILETTES. SUR LA PARTIE SUPÉRIEURE DE L'ENGIN, IL PEUT DISTINGUER UNE TOURELLE EN FORME DE DÔME...


...ALORS JE NE SAIS PAS CE QUI S'EST PASSÉ EN MOI. UNE FUREUR INCOMPRÉHENSIBLE. L'ENVIE DE DÉTRUIRE CET ENGIN ! JE N'AVAIS QUE MA MACHETTE, ET POURTANT JE VOULAIS SAUTER SUR CETTE MACHINE ET FRAPPER TOUT CE QUI SERAIT À MA PORTÉE !


À CE MOMENT, L'ENGIN, JUSQUE-LÀ SILENCIEUX, ÉMET UN LÉGER BRUIT...
...ET DESVERGERS VOIT APPARAÎTRE UNE PETITE BOULE DE FEU QUI FLOTTE VERS LUI EN RÉPANDANT UNE SORTE DE NUAGE ROUGEÂTRE...


AFFOLÉ, IL TENTE DE SE PROTÉGER LE VISAGE AVEC SES BRAS...


ENVIRONNÉ PAR LE NUAGE ROUGE, IL PERD CONNAISSANCE.


JE NE SAIS PAS COMBIEN DE TEMPS JE SUIS RESTÉ INCONSCIENT... UNE DEMI-HEURE... PEUT-ÊTRE PLUS. LORSQUE J'AI REPRIS CONNAISSANCE...


JE N'AVAIS PLUS QU'UNE PENSÉE : FUIR ! FUIR CET ENDROIT... REJOINDRE LA ROUTE !...


LE VOILÀ !
GOSH ! JAMAIS VU UN TYPE EFFRAYÉ COMME ÇA !
SONNY ! QU'EST-CE QUI S'EST PASSÉ ?


LA POLICE EST SUR LES LIEUX. LES ENFANTS NE VOYANT PAS REVENIR DESVERGERS ONT COURU À LA FERME VOISINE OÙ L'ON A ALERTÉ LE SHÉRIFF DU COMTÉ...
REPRENEZ VOTRE CALME... POUVEZ-VOUS NOUS MONTRER L'ENDROIT OÙ CE... CETTE CHOSE S'EST PRODUITE?


GUIDÉS PAR LE CHEF SCOUT, LES POLICIERS PÉNÈTRENT DANS LE BOIS, EN DIRECTION DE LA CLAIRIÈRE...
ATTENTION! LÀ-BAS, J'APERÇOIS DE LA LUMIÈRE!


UNE TORCHE ALLUMÉE.
C'EST LA MIENNE! JE L'AVAIS LAISSÉE TOMBER TOUT À L'HEURE... MAIS J'AVAIS ÉGALEMENT UNE AUTRE LAMPE, DANS MA POCHE ARRIÈRE. ELLE A DISPARU...

ON RÉCUPÉRA LA MACHETTE, MAIS LA SECONDE LAMPE DE POCHE NE FUT JAMAIS RETROUVÉE.
BON. NOUS REVIENDRONS QUAND IL FERA JOUR. ON VA RACCOMPAGNER LES GOSSES. QUANT À VOUS, MONSIEUR, SI VOUS N'Y VOYEZ PAS D'INCONVÉNIENT VOUS ALLEZ NOUS SUIVRE NOUS ENREGISTRERONS VOTRE DÉCLARATION.


...CE N'EST QUE SUR LE CHEMIN DU RETOUR QUE J'AI RESSENTI DES BRÛLURES SUR LE VISAGE ET SUR LES BRAS. CES BRÛLURES ONT ÉTÉ CONSTATÉES PAR LE SHÉRIFF ET PAR UN MÉDECIN.
SA COIFFURE AUSSI PORTE DES TRACES DE BRÛLURES...


SONNY DESVERGERS A-T-IL RÉELLEMENT VÉCU CETTE HISTOIRE? LE CAPITAINE RUPPELT ET SES COLLABORATEURS LUI FONT SUBIR UN CONTRE-INTERROGATOIRE SERRÉ JUSQU'À UNE HEURE AVANCÉE DE LA NUIT, ESSAYANT DE TROUVER UNE FAILLE DANS SON RÉCIT.


FINALEMENT APRÈS LE DÉPART DU CHEF SCOUT...
...JE NE PENSE PAS QU'IL A INVENTÉ CETTE HISTOIRE... JE LE CROIS SINCÈRE. ENCORE FAUT-IL LE PROUVER! BOB, TU VAS EXPÉDIER CE CALOT À DAYTON POUR ANALYSE. DEMAIN MATIN, J'IRAI VOIR LE TOUBIB QUI A EXAMINÉ DESVERGERS.


LE LENDEMAIN MATIN...
...OUI, JE ME SOUVIENS. DES BRÛLURES TRÈS SUPERFICIELLES, SUR LES AVANT-BRAS ET LE DOS DES MAINS. DES BRÛLURES COMPARABLES À CELLES PROVOQUÉES PAR UN "COUP DE SOLEIL". SES CHEVEUX ÉTAIENT ÉGALEMENT LÉGÈREMENT "ROUSSIS."
ET SELON VOUS, DOCTEUR, QU'EST-CE QUI AURAIT PU PROVOQUER CES BRÛLURES?
AUCUNE IDÉE! ON PEUT S'OCCASIONNER DES BRÛLURES AVEC N'IMPORTE QUOI!


AVEC UN BRIQUET, PAR EXEMPLE, COMME CECI.
JE VOIS.


UN PEU PLUS TARD, DANS LA JOURNÉE, RUPPELT ET SES COLLABORATEURS SE RENDENT SUR LES LIEUX DE L'INCIDENT.
L'HERBE EST COUCHÉE À CET ENDROIT. C'EST LÀ, SANS DOUTE, QUE DESVERGERS A DÛ RESTER SANS CONNAISSANCE.


AUCUNE TRACE DE RADIOACTIVITÉ...
NOUS PRENDRONS QUAND MÊME QUELQUES TOUFFES D'HERBE ET DES MOTTES DE TERRE POUR LES FAIRE ANALYSER.


LES ENQUÊTEURS INTERROGENT ENSUITE LE SHÉRIF, LES PROPRIÉTAIRES DE LA FERME, AINSI QUE L'EMPLOYEUR DE DESVERGERS QUI LE PRÉSENTE SOUS UN JOUR FAVORABLE.
ALORS?
AUCUN ÉLÉMENT NOUVEAU.
DE 8199


LE LENDEMAIN MATIN, RUPPELT REÇOIT UN COUP DE TÉLÉPHONE DE L'OFFICIER DU SERVICE DE RENSEIGNEMENTS...
VOUS AVEZ LU LE JOURNAL, CE MATIN?
NON. POURQUOI?


NOTRE AFFAIRE EST EN PREMIÈRE PAGE! SELON CET ARTICLE, LE CHEF SCOUT ET NOUS-MÊMES SAVONS DES CHOSES QUE NOUS NE POUVONS RÉVÉLER DE PEUR DE CRÉER UNE PANIQUE GÉNÉRALE!
VOUS PENSEZ QUE DESVERGERS EST POUR QUELQUE CHOSE DANS CES BOBARDS?


JE N'EN SAIS RIEN, MAIS JE VIENS D'APPRENDRE QU'IL A LOUÉ LES SERVICES D'UN AGENT LITTÉRAIRE...
JE VOIS. NOTRE AMI SE DÉBROUILLE TRÈS BIEN!... JE COMMENCE À ME DEMANDER S'IL N'A PAS COMPLÈTEMENT FABRIQUÉ CETTE HISTOIRE DANS LE BUT DE SE FAIRE UN PEU DE PUBLICITÉ PAYANTE!


POURSUIVANT SON ENQUÊTE, RUPPELT INTERROGE LES ENFANTS QUI ÉTAIENT DANS LA VOITURE DE DESVERGERS LE SOIR DE L'INCIDENT. LEUR TÉMOIGNAGE, BIEN QUE CONFUS, TEND À CONFIRMER LA VERSION DU CHEF SCOUT...
32


...MAIS, D'AUTRE PART, CERTAINS RENSEIGNEMENTS CONFIDENTIELS OBTENUS SUR LUI CONDUISENT LES ENQUÊTEURS À DOUTER DE SA BONNE FOI...
JE CROIS QU'IL EST INUTILE DE POURSUIVRE... NOUS ALLONS BOUCLER NOS VALISES ET RENTRER À DAYTON.


DE RETOUR À DAYTON, RUPPELT REÇOIT LE CALOT DU CHEF SCOUT ACCOMPAGNÉ D'UN RAPPORT D'ANALYSE...
CURIEUX... LE LABO A DÉCOUVERT DES TROUS MINUSCULES CAUSÉS PROBABLEMENT PAR UNE ÉTINCELLE ÉLECTRIQUE...
CURIEUX, EN EFFET, MAIS QU'EST-CE QUE CELA PROUVE?...

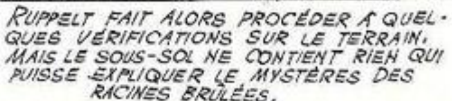

EN FAIT, TOUS CEUX QUI AVAIENT PARTICIPÉ À L'ENQUÊTE ÉTAIENT MAINTENANT PERSUADÉS D'UNE MYSTIFICATION... JUSQU'AU JOUR OÙ LE CAPTAIN RUPPELT REÇUT UN COUP DE TÉLÉPHONE DU LABORATOIRE CHARGÉ D'ANALYSER LES TOUFFES D'HERBE QUI AVAIENT ÉTÉ PRÉLEVÉES SUR LE TERRAIN...
QUOI?


COMMENT LES RACINES ONT-ELLES ÉTÉ CARBONISÉES?
DE QUOI DIABLE PARLEZ-VOUS?


DE L'HERBE QUE VOUS NOUS AVEZ ENVOYÉE! LES BRINS D'HERBE N'ONT RIEN DE SPÉCIAL, ILS NE SONT PAS BRÛLÉS, MAIS LES RACINES, UNE FOIS DÉBARRASSÉES DU SABLE ET DE LA TERRE QUI LES RECOUVRAIENT, SONT APPARUES CARBONISÉES!
* 148,89 DEGRÉS CENTIGRADES


...NOUS AVONS VOULU REPRODUIRE CE PHÉNOMÈNE. SAVEZ-VOUS COMMENT NOUS Y SOMMES PARVENUS? EN PLAÇANT DES TOUFFES D'HERBE FRAÎCHEMENT CUEILLIE DANS UNE POÊLE CONTENANT DU SABLE, ET EN FAISANT CHAUFFER LE TOUT À UNE TEMPÉRATURE DE 300 DEGRÉS FAHRENHEIT (*)


CE QUE J'AIMERAIS BIEN SAVOIR, MAINTENANT, C'EST COMMENT CE PHÉNOMÈNE A PU SE PRODUIRE DEHORS, HORS D'UN LABORATOIRE!


RUPPELT FAIT ALORS PROCÉDER À QUELQUES VÉRIFICATIONS SUR LE TERRAIN. MAIS LE SOUS-SOL NE CONTIENT RIEN QUI PUISSE EXPLIQUER LE MYSTÈRES DES RACINES BRÛLÉES.


INTRIGUÉ, RUPPELT FAIT PART DE SES RÉFLEXIONS À UN SCIENTIFIQUE, DE SES AMIS...
JE NE VOIS QU'UNE SEULE EXPLICATION... PUISQUE LES BRINS D'HERBE SONT INTACTS ET QUE LE TERRAIN N'A PAS ÉTÉ TOUCHÉ, C'EST QUE LE SOL A ÉTÉ CHAUFFÉ... PAR INDUCTION, PEUT-ÊTRE?


"...LORSQUE L'ON SOUMET UNE BARRE MÉTALLIQUE, OU TOUT AUTRE CONDUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ, À UN CHAMP MAGNÉTIQUE ALTERNATIF, IL S'Y PRODUIT DES FORCES ÉLECTROMOTRICES ENGENDRANT DES COURANTS PARASITES. IL EN RÉSULTE UNE AUGMENTATION DE TEMPÉRATURE..."


REMPLACEZ LA BARRE DE MÉTAL PAR DU SABLE HUMIDE, BON CONDUCTEUR D'ÉLECTRICITÉ, ET SUPPOSEZ QU'UN FORT CHAMP MAGNÉTIQUE ALTERNATIF AIT AGI AU-DESSUS DU SOL: VOILÀ QUI PEUT EXPLIQUER LA CARBONISATION DES RACINES! MAIS CELA NÉCESSITE UN APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE...


ÉLECTRICITÉ... ÉTINCELLES ÉLECTRIQUES... LES TROUS MINUSCULES DANS LA CASQUETTE DE VOTRE CHEF SCOUT...
OUI. ET AUTRE CHOSE, AUSSI: DESVERGERS A MENTIONNÉ UNE ODEUR "ÂCRE", "ÉCOEURANTE"...


L'OZONE DÉGAGE UNE ODEUR AYANT CES CARACTÉRISTIQUES. OR L'OZONE SE FORME LORSQUE L'ON FAIT PASSER DE L'AIR ENTRE DEUX PLAQUES CHARGÉES À UN POTENTIEL ÉLECTRIQUE ÉLEVÉ! ENCORE UN APPAREILLAGE ÉLECTRIQUE!... À NOTER QUE RESPIRER UNE TROP FORTE CONCENTRATION D'OZONE PROVOQUE L'ÉVANOUISSEMENT...
MiJ


VOTRE HYPOTHÈSE EXPLIQUE TOUT!... ET ELLE CONFIRME LE RÉCIT DE DESVERGERS! MAIS ALORS, POURQUOI AVEZ-VOUS CLASSÉ L'AFFAIRE COMME ÉTANT UNE MYSTIFICATION?
NE VOUS EMBALLEZ PAS! NOUS SOMMES LÀ DANS LE DOMAINE DE LA SPÉCULATION! IL SE TROUVE QUE CETTE THÉORIE PEUT EXPLIQUER CERTAINS ASPECTS DU PROBLÈME, C'EST TOUT!...
MiJ


MAIS QUE VOULEZ-VOUS DE PLUS?! QU'UNE SOUCOUPE VIENNE ATTERRIR ICI, SUR VOTRE BUREAU?
NON,... JE ME CONTENTERAIS SIMPLEMENT D'EN VOIR VOLER UNE LENTEMENT ET À BASSE ALTITUDE...



(Photos UPI)

DISPARUS DANS LES NUAGES...

... Faut-il mentionner les mystérieuses disparitions qui, selon l'écrivain Jimmy Guieu (1), se sont produites trois jours après l'aventure survenue à Sonny Desvergers, dans la même région, près de Miami en Floride ? Dans la soirée du 22 août, un nommé Tom Brooke, accompagné de sa femme et de son fils âgé de onze ans, quittait un ami et démarrait au volant de sa voiture. Le lendemain matin, une patrouille de police découvrait le véhicule abandonné 18 kilomètres plus loin sur la route, en bordure d'un pré. Une portière était ouverte et les phares de la voiture étaient restés allumés. Le sac à main de Mme Brooke se trouvait sur le siège arrière, fermé et contenant une somme d'argent assez importante. Aucune trace des occupants de la voiture. Ou plutôt, quelques empreintes au bord de la route : Une dizaine de pas, apparemment ceux de la famille Brooke, qui s'arrêtaient net dans la prairie ! Nul n'a revu, depuis, ces trois personnes... A quelques miles de là, durant cette même nuit, une serveuse de restaurant qui rentrait chez elle, son service terminé, disparut également. Ses traces s'estompaient à trois kilomètres de l'établissement où elle travaillait... Quel rapport avec les "soucoupes volantes", mise à part la réflexion de l'un des policiers enquêteurs ("On dirait qu'ils ont été enlevés par des martiens !") ? Aucun peut-être, sinon que plusieurs histoires de disparitions inexplicables sont volontiers imputées par les "soucoupistes" à des objets volants non identifiés. Disparitions de personnes, disparitions de bateaux - ou de leur équipage - disparitions d'avions, liées ou non à l'observation d'un objet céleste et insolite.

L'un des cas les plus intrigants remonte au 5 décembre 1945. Ce jour-là, dans l'après-midi, cinq bombardiers "avenger" décollèrent de la base aéronavale de Fort Lauderdale (toujours en Floride) pour un vol d'exercice dont ils ne devaient jamais revenir. Le temps était calme, le ciel dégagé. Il y avait 14 hommes à bord et les bombardiers étaient munis d'appareils radio. Leur dernier message indiquait leur position : 200 miles au Nord-Est de Miami, au-dessus de l'Atlantique. Puis ce fut le silence. Aucun autre message ne parvint aux tours de contrôle. Le moment où les appareils devaient être à court de carburant fut bientôt dépassé. De nombreux bâtiments ainsi que des avions se lancèrent alors à la recherche des bombardiers disparus. L'opération dura 48 heures. Non seulement on ne trouva aucune trace, aucune épave, aucun rescapé, mais, de plus, l'un des avions participant aux recherches (un bombardier "Martin mariner" avec un équipage de 13 hommes) disparut lui aussi durant cette opération !...

Les historiens du mystère signalent d'autres cas analogues. Parfois un objet insolite est observé dans le ciel avant ou après la disparition. Ou bien encore, comme cela semble s'être produit en 1952 au-dessus de la Corée, un avion pénètre dans un nuage... et s'évapore ! Mais l'histoire la plus extraordinaire, liée à l'observation d'un phénomène insolite, est celle du "kidnapping" d'un régiment entier durant la guerre 1914-1918 ! Il existe un document d'époque, un compte rendu signé par trois témoins, qui relate les faits suivants : c'était au matin du 21 août 1915, au cours des derniers combats de la campagne des Dardanelles. Le temps était clair et le ciel dégagé, à l'exception de six ou huit nuages d'un gris léger, de forme allongée, identiques, qui se tenaient immobiles au-dessus d'une colline, la "côte 60". Un autre nuage, pareil aux autres, semblait posé sur le sol, en travers du lit d'un ruisseau asséché. Ce singulier nuage paraissait très dense, d'aspect presque solide. Ses dimensions furent estimées à environ 200 m de long sur 60 m de haut et 60 m d'épaisseur. C'est alors qu'apparut un régiment Britannique, le "Un/quatrième Norfolk", probablement envoyé là pour aller renforcer les troupes anglaises stationnant déjà sur la "côte 60". Ce régiment était composé de 250 hommes qui, présentement, marchaient en file indienne en direction de la colline et du curieux nuage qui leur barrait le chemin. Arrivés à cet endroit, les soldats continuèrent à avancer sans aucune hésitation et pénétrèrent dans le nuage. Près d'une heure plus tard, lorsque le dernier de la file eut disparu à son tour, le nuage s'éleva lentement au-dessus du sol... Quand il eut rejoint les autres nuages, la formation entière se mit en mouvement et s'éloigna vers le Nord... Cet étrange événement a été observé par 22 soldats du corps d'armée d'Australie et de Nouvelle-Zélande, postés dans des tranchées, sur une autre colline à environ deux kilomètres de la "côte 60". Le "Un/Quatrième Norfolk" fut officiellement porté disparu. Les Anglais réclamèrent sa libération à la Turquie après l'armistice de 1918. Ce à quoi les Turcs répliquèrent qu'ils n'avaient jamais capturé ce régiment. Dans le rapport britannique officiel sur la campagne des Dardanelles, il est écrit que les soldats du "Un/Quatrième" "...furent absorbés par un brouillard inopportun. Ce brouillard reflétait les rayons du soleil de telle manière que les observateurs de l'artilleriefurent éblouis par son éclat et ne purent apporter leur tir de soutien." "Je crois qu'on nous pêche" disait Charles Fort qui passa sa vie à collectionner les "faits maudits" (2). En 1919 il écrivait déjà : "Je suis sûr que bien des filets ont traîné dans notre atmosphère, et ont été identifiés à des trombes ou à des ouragans. Je crois qu'on nous pêche"...

(1) Jimmy Guieu : Auteur de science-fiction. Auteur également de deux ouvrages sur les OVNI : "LES SOUCOUPES VOLANTES VIENNENT D'UN AUTRE MONDE" et "BLACK-OUT SUR LES SOUCOUPES VOLANTES" parus aux éditions du Fleuve Noir.

(2) Charles Fort (1874-1932) : Précurseur authentiquement génial dans la recherche et l'interprétation des faits rejetés par la Science Officielle. Il est le premier à avoir réuni une documentation conséquente sur les "disques volants" et autres phénomènes aériens non identifiés. Le premier aussi à leur avoir consacré plusieurs chapitres ("LE LIVRE DES DAMNES", Eric Losfeld éditeur. Publié d'abord aux USA en 1919).

POLICE SAY BRAXTON MONSTER PRODUCT OF «MASS MYSTERIA»!

SUTTON, W. VA.—A housewife and six boys investigating a report that a flying saucer had landed on a farm, were confronted with a 10-foot tall monster, with a bright green body and a blood-red face. The monster gave off an overpowering odor that made all of them vomit. The group ran off, they were so frightened. Investigation proved that only the odor remained—but what was it? Sept. 14, 1952.

IT LOOKED WORSE THAN FRANKENSTEIN SAYS Mrs MAY

WEST VIRGINIA MONSTER MAY BE A ROCKET

After another five minutes of half be—and made with tired













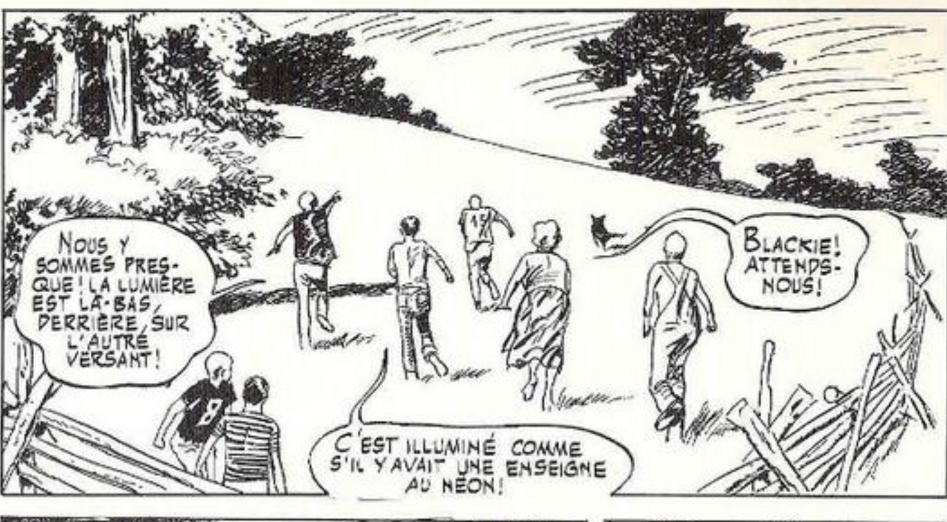









...ET, PEU APRÈS, Mme MAY, SON VOISIN GENE LEMON ACCOMPAGNÉ DE SON CHIEN, ET LES ENFANTS - NEAL, EDDIE, RONNIE, FRED ET TOMMY, RENCONTRÉ EN COURS DE ROUTE - AU TOTAL, 7 PERSONNES, SUIVENT L'ÉTROIT SENTIER QUI MÈNE AU SOMMET DE LA COLLINE DE FLATWOODS...


NOUS Y SOMMES PRESQUE! LA LUMIÈRE EST LÀ-BAS, DERRIÈRE, SUR L'AUTRE VERSANT!
BLACKIE! ATTENDS-NOUS!
C'EST ILLUMINÉ COMME S'IL Y AVAIT UNE ENSEIGNE AU NÉON!


BLACKIE! RESTE ICI!
GRRR!


LE VOILÀ QUI REVIENT!
QUELQUE CHOSE L'A EFFRAYÉ, C'EST SÛR!

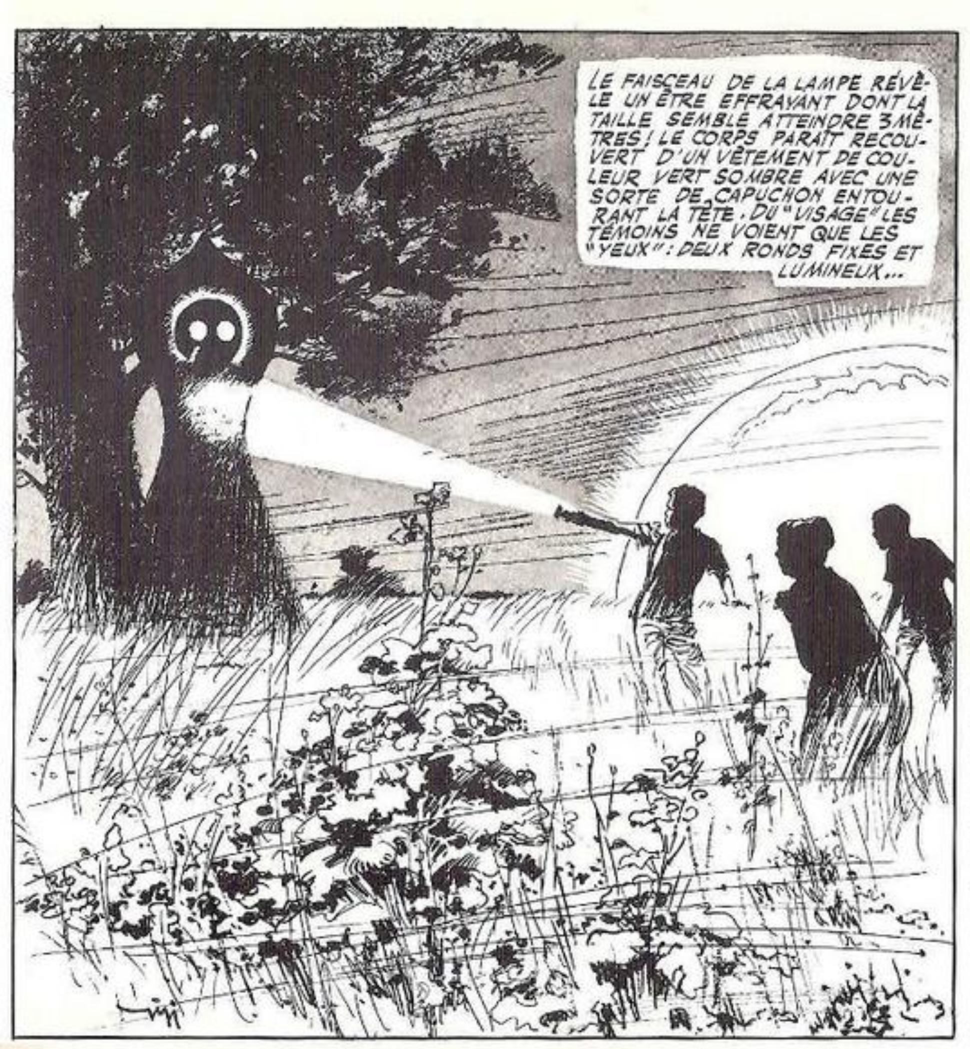
OUAH! OUAH!


SURMONTANT LA CRAINTE QUI COMMENCE À LES GAGNER, Mme MAY ET LES ENFANTS CONTINUENT D'AVANCER... COMME ILS APPROCHENT DU BUT DE LEUR EXPÉDITION, ILS PRENNENT CONSCIENCE D'UNE BRUME INSOLITE QUI S'ÉTEND AUTOUR D'EUX. ILS RESSENTENT EN MÊME TEMPS UNE SENSATION DE CHALEUR ACCOMPAGNÉE D'UNE ODEUR ÂCRE QUI LEUR IRRITE LES YEUX ET LA GORGE...


QUELQUES PAS ENCORE, ET ILS S'IMMOBILISENT: LÀ, DEVANT EUX, DÉPASSANT À QUELQUES MÈTRES EN CONTREBAS, UN OBJET "GROS COMME UNE MAISON" DÉGAGE UNE LUMINOSITÉ DONT LA COULEUR ET L'INTENSITÉ VARIENT À UN RYTHME RÉGULIER...



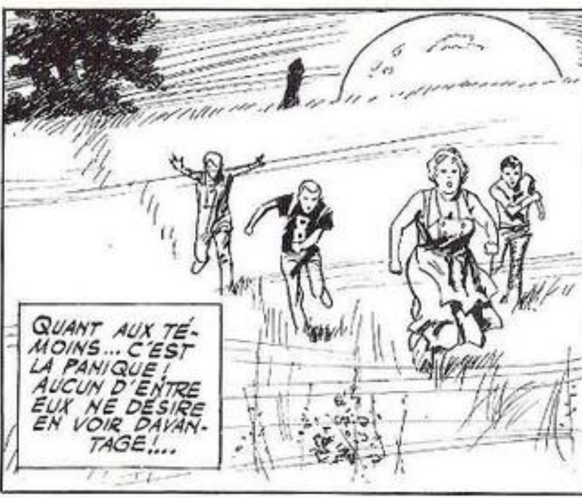

AAAH! LÀ! IL Y A QUELQU'UN!
OÙ ÇA?
LÀ, DANS CET ARBRE! J'AI VU DEUX YEUX!
C'EST PEUT-ÊTRE UN ANIMAL?
NEAL, C'EST TOI QUI AS LA TORCHE? ÉCLAIRE CET ARBRE!


LE FAISCEAU DE LA LAMPE RÉVÈLE UN ÊTRE EFFRAYANT DONT LA TAILLE SEMBLE ATTEINDRE 3 MÈTRES! LE CORPS PARAÎT RECOUVERT D'UN VÊTEMENT DE COULEUR VERT SOMBRE AVEC UNE SORTE DE CAPUCHON ENTOURANT LA TÊTE. DU "VISAGE" LES TÉMOINS NE VOIENT QUE LES "YEUX" : DEUX RONDS FIXES ET LUMINEUX...


OH! MY...
ATTENTION! IL AVANCE!
IL VIENT SUR NOUS!

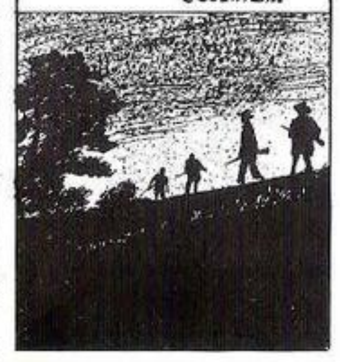

LA "CHOSE" EN EFFET COMMENCE À SE MOUVOIR... ET SEMBLE GLISSER OU "FLOTTER" PARMI LES HAUTES HERBES, TANDIS QUE DE SES "YEUX" PARTENT DEUX FAISCEAUX DE LUMIÈRE BLEUE-VERDÂTRE...


CONTINUANT À GLISSER EN UN LARGE MOUVEMENT TOURNANT, L'ÊTRE FANTASTIQUE SE DIRIGE MAINTENANT VERS L'OBJET BIZARRE POSÉ À PROXIMITÉ, TOUJOURS ANIMÉ DE PULSATIONS LUMINEUSES...


QUANT AUX TÉMOINS... C'EST LA PANIQUE! AUCUN D'ENTRE EUX NE DÉSIRE EN VOIR DAVANTAGE!...

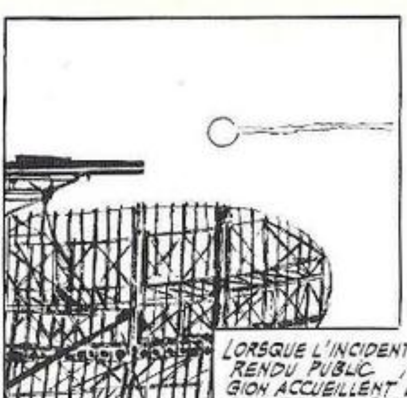

APRÈS AVOIR DÉVALÉ LA COLLINE, ILS VONT SE RÉFUGIER DANS LA MAISON DE Mme MAY OÙ ILS RETROUVENT LE CHIEN QUI LES AVAIT DEVANCÉS...

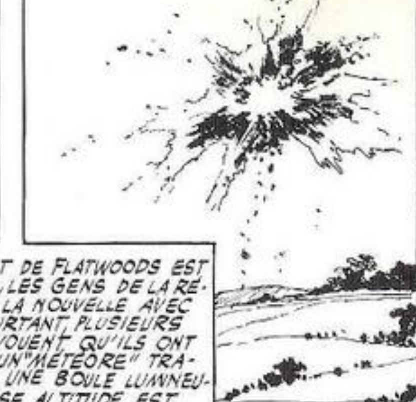

TANDIS QUE GENE LEMON ET LES ENFANTS SE REMETTENT DIFFICILEMENT DE LEUR ÉMOTION. CERTAINS D'ENTRE EUX SERONT MALADES ET VOMIRONT PLUSIEURS FOIS. Mme MAY TÉLÉPHONE AU SHÉRIF DE SUTTON, LA VILLE VOISINE. MAIS LE SHÉRIF EST ABSENT...


Mme MAY ALERTE ALORS DES VOISINS QUI, CÉDANT À SES INSTANCES, ORGANISENT UNE BATTUE NOCTURNE DANS LA COLLINE...


MAIS, LORSQU'ILS SONT DE RETOUR, UNE DEMI-HEURE PLUS TARD...
JE NE SAIS PAS CE QUE VOUS AVEZ PU VOIR, VOUS ET LES GOSSES, KATHLEEN, MAIS NOUS ON N'A RIEN TROUVÉ!...
SÛR! VOUS AVEZ DÛ VOUS TROMPER! LA NUIT, ON S'IMAGINE VOIR DES CHOSES, PARFOIS...

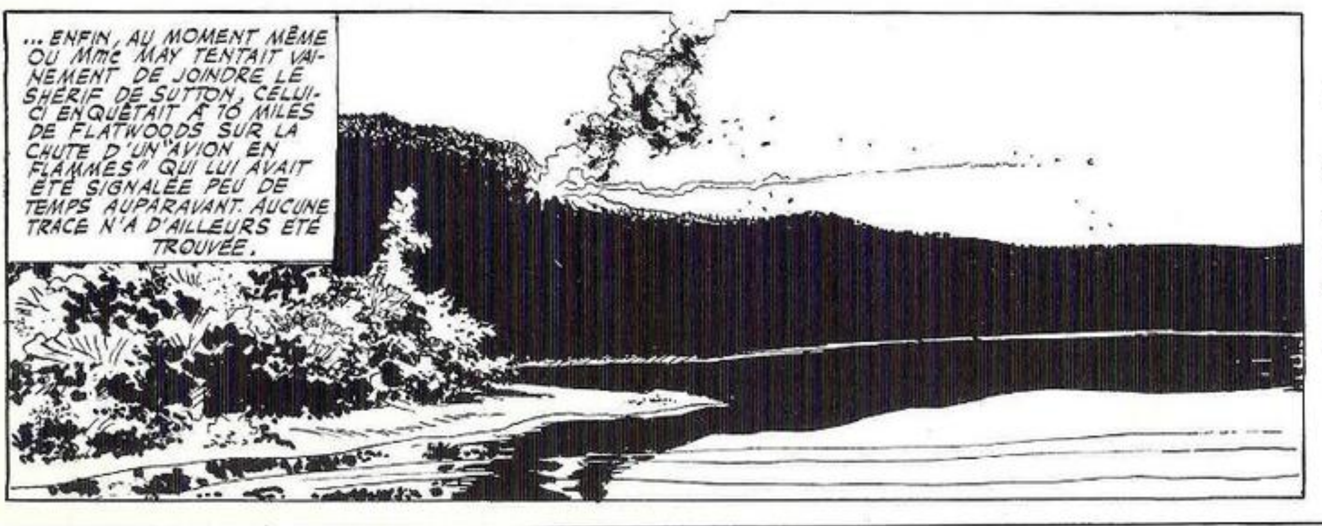












CE QUI SEMBLE CERTAIN, EN DÉFINITIVE, C'EST QUE PLUSIEURS OBJETS, PEUT-ÊTRE DES MÉTÉORITES, ONT SURVOLÉ CE SOIR-LÀ LE COMTÉ DE BRAXTON. MAIS L'APPARITION DE FLATWOODS? "HALLUCINATION COLLECTIVE" OU "VISITEUR DE L'ESPACE"? ... QUOIQU'IL EN SOIT, LE MONSTRE DE FLATWOODS EST ENTRÉ DANS LA LÉGENDE. IL FAIT DÉSORMAIS PARTIE DU FOLKLORE ET UNE CHANSON LUI A ÉTÉ CONSACRÉE...

ONE EVENIN' IN FLATWOODS, A MOTHER AND HER BOYS
SAW A GREAT LIGHT AND HEARD A GREAT NOISE.
THEY RAN TO THE HILLTOP, DIDN'T KNOW WHAT THEY FEARED...

GREEN EYES AND RED FACE, SO THE STORY WAS TOLD.
IT FLOATED IN AIR WITH FINGERS OF FLAME.
IT WAS GONE WITH A HISS JUST AS QUICK AS IT CAME.

OH, PHANTOM OF FLATWOODS, FROM MOON OR FROM MARS
MAYBE FROM GOD AND NOT FROM THE STARS,
PLEASE TELL US WHY YOU FLY O'ER OUR TREES
THE END OF THE WORLD OR AN OMEN OF PEACE?



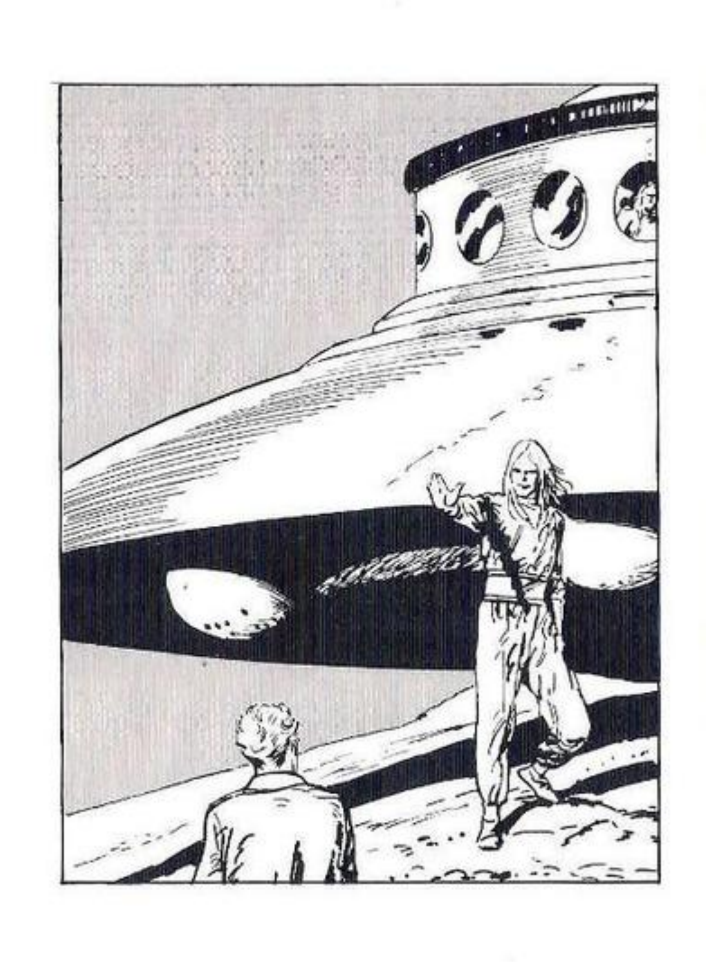


UN SOIR À FLATWOODS, UNE MÈRE ET SES GARÇONS
VIRENT UNE GRANDE LUEUR ET ENTENDIRENT UN GRAND BRUIT.
ILS COURURENT SUR LA COLLINE, SANS SAVOIR CE QUI LES ATTENDAIT.

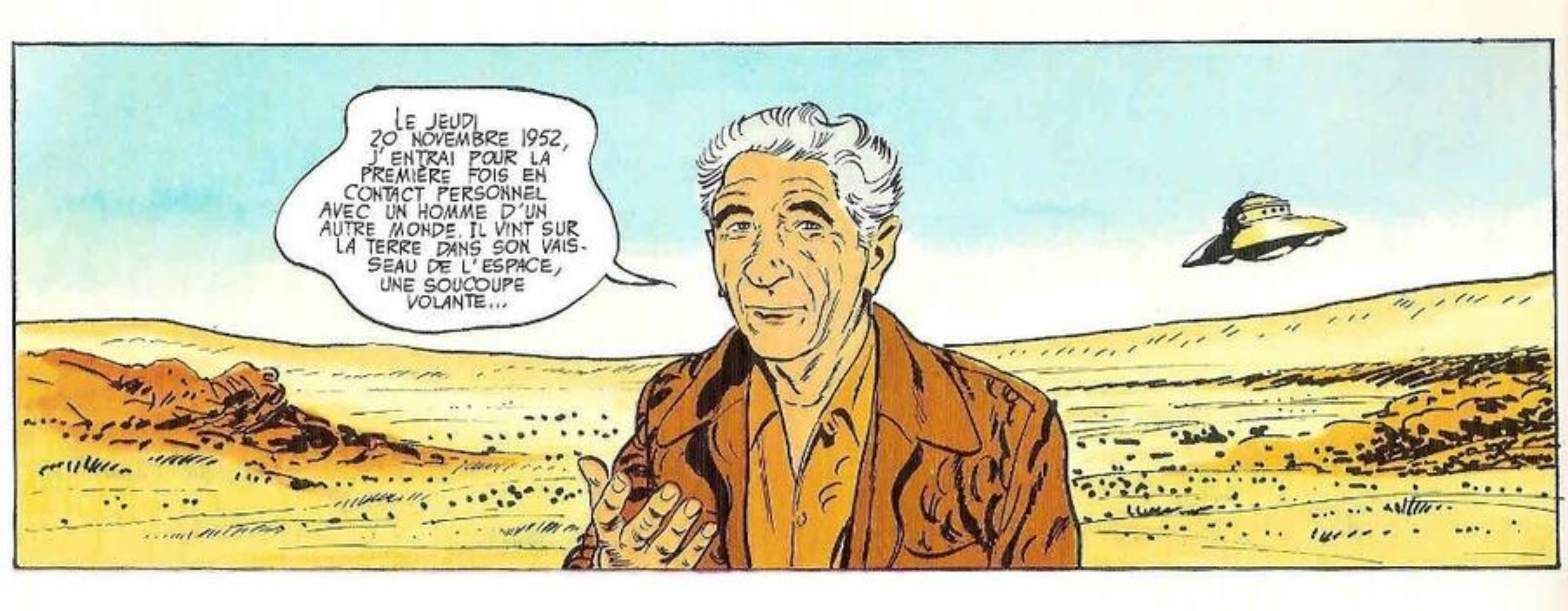
YEUX VERTS ET VISAGE ROUGE, L'HISTOIRE FUT DITE AINSI.
IL FLOTTAIT DANS L'AIR ENVIRONNÉ DE FLAMMES.
IL S'EN ALLA DANS UN SOUFFLE AUSSI VITE QU'IL ÉTAIT VENU.

OH, FANTÔME DE FLATWOODS, DE LA LUNE OU DE MARS
PEUT-ÊTRE DU CIEL ET NON DES ÉTOILES,
DIS-NOUS S'IL TE PLAIT POURQUOI TU VOLES AU-DESSUS DE NOS ARBRES (EST-CE) LA FIN DU MONDE OU UN PRÉSAGE DE PAIX?

RÉFÉRENCES: THEY KNEW TOO MUCH ABOUT FLYING SAUCERS par G. Barker (UNIVERSITY BOOKS 1956) UNINVITED VISITORS par I.T. Sanderson (COWLES, N.Y. 1967)



5 - UN PROPHETE NOMME ADAMSKI



Nous abordons aujourd'hui un aspect très particulier du « dossier des soucoupes volantes » : celui qui concerne les « contactés », c'est-à-dire ceux qui prétendent être en communication avec des extra-terrestres... Des extra-terrestres au physique angélique, doués d'une infinie sagesse et débordant de bienveillance à notre égard... Les contactés ont été choisis intentionnellement par eux pour transmettre aux peuples de la Terre un message comportant invariablement une mise en garde aux enfants terribles que nous sommes, contre le danger que représente l'utilisation de la bombe atomique. La plupart des contactés ont eu l'occasion d'effectuer eux-mêmes un voyage en soucoupe volante. De retour sur Terre, ils s'activent à répandre autour d'eux la bonne parole extra-terrestre. Ils écrivent des livres dans lesquels ils relatent leurs expériences, enregistrent des messages sur bandes magnétiques et vendent par correspondance des photographies d'astronefs martiens ou vénusiens...

Les Américains ont donné le nom de « cultistes » aux adeptes de cette nouvelle religion. Ces cultistes attendent avec ferveur la venue des « grands Frères de l'Espace » qui apporteront avec eux la Paix, la sécurité, la guérison du cancer, et les voyages interplanétaires pour tous les hommes de bonne volonté... Chaque année, la convention soucoupiste de Giant Rock attire des milliers de fidèles dans le désert Mojave, en Californie. On y vient en voiture ou en avion privé. Durant deux jours, des orateurs se succèdent sans discontinuer. Que disent-ils ? Consultons le programme : les titres de leurs exposés sont éloquents : « Ma première rencontre avec une femme de l'espace », « Mon voyage de quatre jours sur Mars », « J'étais un agent des extra-terrestres », « Le gouvernement solaire », « La Vibration Universelle », etc... Giant Rock, c'est aussi la foire aux soucoupes : pour quelques dollars vous pourrez acquérir des enregistrements de musique vénusienne, des messages de Monka du secteur 6 de la planète Mars, des médailles à l'effigie des Frères de l'Espace... A noter, cependant, qu'aucune soucoupe volante véritable n'a jamais daigné se poser à l'une de ces conventions !...

Les ennemis les plus farouches des contactés et des cultistes ne sont pas ceux qui nient l'existence des soucoupes volantes mais, au contraire, ceux qui croient à la réalité du phénomène et qui tentent de l'étudier scientifiquement. Ils reprochent aux fanatiques de faire le jeu des sceptiques et des détracteurs en attirant le discrédit sur un sujet déjà suffisamment controversé.

Dans les pages suivantes, nous vous présentons l'histoire — fort controversée, elle aussi — de GEORGE ADAMSKI, le premier et le plus célèbre des « contactés ». Vénéré par quelques uns, méprisé et attaqué par d'autres, il fait désormais partie de l'Histoire des soucoupes volantes — pour le meilleur ou pour le pire — et méritait à ce titre de vous être présenté...

AFSCA

FROM OUT OF THE STARS
came — THE KORENDIANS!

FREE! YOUR NAME ON THE SPACE SCROLL
NO OBLIGATION
"Participate With Me in a Remarkable Experiment"

9-FT. DIA. "FLYING SAUCER"

Be first to launch your own Giant U.F.O. Are these what people are seeing? Rises alone on just hot air to amazing heights! Use it over & over. Precut gores. Safe as no flames are carried aloft. Complete kit & instructions for inflating & launching. Only $3.00 postpaid or 2 for $5.00. Send cash, check, or money order to—
Space Age Distributing Co.
421 Fontenelle, S. E. Dept. N-1
Grand Rapids, Mich. 49506

forced into
SEX
aboard a flying
SAUCER

FLYING SAUCERS, PROPHECY & YOU
FREE: Big illustrated Catalog reveals:
3 Startling New UFO Books, Space Visitors, Strike From Space, Russia's Doom, Mystery of Jeane Dixon, U.S. in Prophecy, Anti-Christ, Christ's Return Soon, the Future, ESP and the Supernatural, Wealth, Health, Yoga, Success.
DYNAMIC LIVING PUBLICATIONS
1024-S Bendermere Ave., Wanamassa, N.J. 07712

SONG OF SATURN
SPECIAL: ONLY $300 FOR LIMITED TIME
By CONNIE MENGER

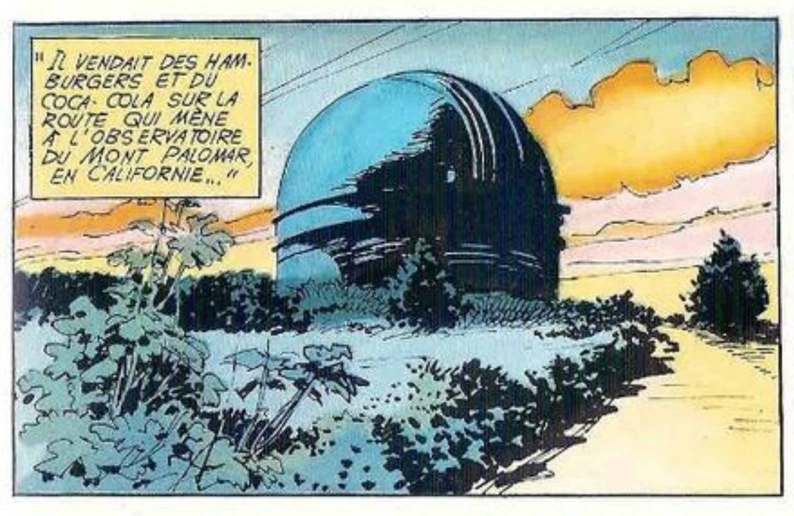
IT'S NEW! - IT'S DIFFERENT - IT'S REAL!
"Music From Another Planet"

Flying Saucer
Table Lamp

THE ROTATING INNER CHAMBER PROJECTS A MIRIAD OF LIGHT BEAMS AGAINST WALLS AND CEILING IN GENTLE, SOFT-RADIANT, COLORFUL, PULSATING, EVER-CHANGING PATTERNS. Uses no mechanical parts. Costs only 6¢ per month to use. Lasts indefinately!

FOR ADULTS:
- Perfect for Meditation
- Creates Ideal Romantic Atmosphere

FOR CHILDREN:
- Lulls Youngsters to Sleep
- Fascinates

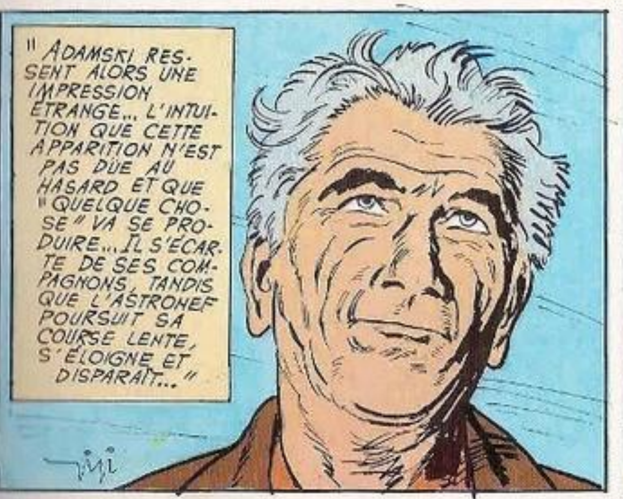

" IL VENDAIT DES HAMBURGERS ET DU COCA-COLA SUR LA ROUTE QUI MÈNE À L'OBSERVATOIRE DU MONT PALOMAR, EN CALIFORNIE..."
" IL SE DISAIT AUSSI PHILOSOPHE, ET SES DISCIPLES L'APPELAIENT " PROFESSEUR " L'UN DE CEUX-CI LUI OFFRIT UN TÉLESCOPE PORTATIF SUR LEQUEL ON PEUT ADAPTER UN APPAREIL PHOTOGRAPHIQUE. AINSI, À QUELQUES LIEUES DU PLUS GRAND TÉLESCOPE DU MONDE, L'OBSERVATION DU CIEL ET LA PHOTO TÉLESCOPIQUE DEVINRENT LES OCCUPATIONS FAVORITES DE GEORGE ADAMSKI."


Coca-Cola
PLEASE


" C'EST PAR UNE NUIT D'OCTOBRE, EN 1946, ALORS QU'IL OBSERVAIT UNE PLUIE DE MÉTÉORES, QU'IL APERÇUT POUR LA PREMIÈRE FOIS DANS LE CIEL UN OBJET INSOLITE " RESSEMBLANT À UN GIGANTESQUE DIRIGEABLE "..
" AU COURS DES ANNÉES SUIVANTES, IL PHOTOGRAPHIE D'AUTRES OBJETS MYSTÉRIEUX ET COMMENCE À DONNER DES CONFÉRENCES SUR CE QU'IL APPELLE DÉJÀ DES " VAISSEAUX DE L'ESPACE ".. PUIS, C'EST LA " MÉMORABLE JOURNÉE DU 20 NOVEMBRE 1952 " CE JOUR-LÀ, ADAMSKI EST ALLÉ PIQUE-NIQUER DANS LE DÉSERT AVEC DES AMIS LORSQUE TOUT À COUP... VOLANT HAUT ET SANS BRUIT, UN GIGANTESQUE VAISSEAU ARGENTÉ EN FORME DE CIGARE PASSE AU-DESSUS D'EUX LENTEMENT..."




C'EST ÉNORME!
QU'EST-CE QUE C'EST? UN ASTRONEF?..
VA VITE CHERCHER LA CAMÉRA!
REGARDEZ! IL PREND UNE COULEUR ORANGÉE!


" ADAMSKI RESSENT ALORS UNE IMPRESSION ÉTRANGE... L'INTUITION QUE CETTE APPARITION N'EST PAS DÛE AU HASARD ET QUE " QUELQUE CHOSE " VA SE PRODUIRE... IL S'ÉCARTE DE SES COMPAGNONS, TANDIS QUE L'ASTRONEF POURSUIT SA COURSE LENTE, S'ÉLOIGNE ET DISPARAÎT..."
Jiji

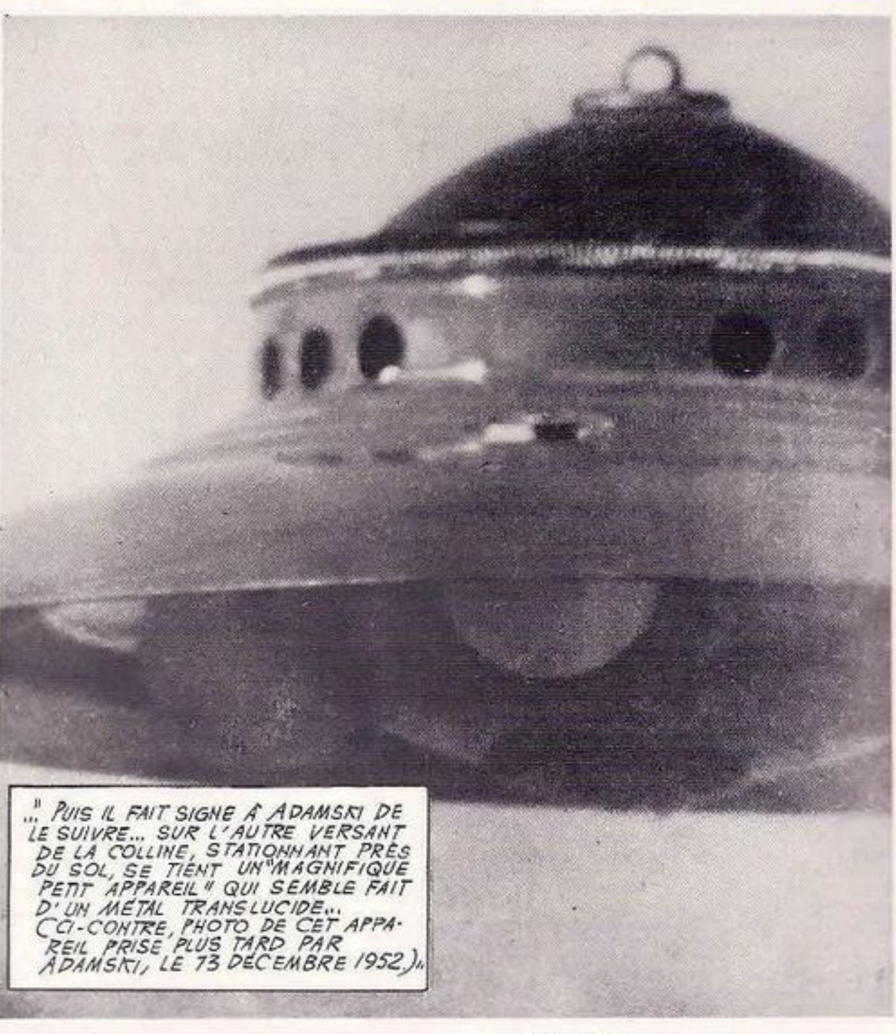

"... MAIS QUELQUES MINUTES PLUS TARD, ADAMSKI APERÇOIT UN AUTRE APPAREIL, DIFFÉRENT DU PREMIER, QUI SEMBLE SE POSER DERRIÈRE UNE CRÊTE MONTAGNEUSE À QUELQUES CENTAINES DE MÈTRES DE LÀ..."









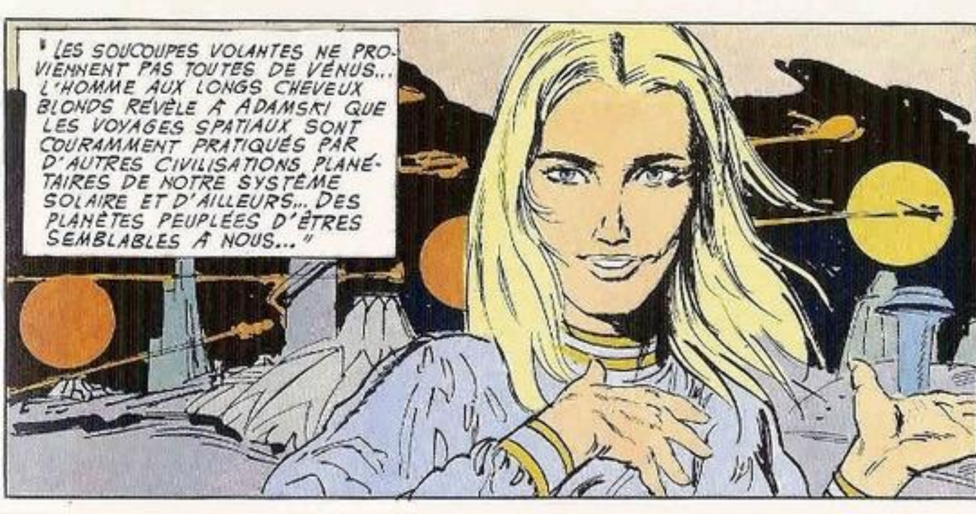


"L'HOMME DE L'ESPACE FAIT ENSUITE COMPRENDRE À ADAMSKI QUE CET ENGIN A ÉTÉ AMENÉ DANS L'ATMOSPHÈRE TERRESTRE PAR UN ASTRONEF PLUS GRAND (CELUI QUI A TRAVERSÉ LE CIEL QUELQUES MINUTES AUPARAVANT) : UN "VAISSEAU-MÈRE" COMPARABLE À NOS PORTE-AVIONS... (CI-DESSOUS, "VAISSEAU-MÈRE" LARGUANT SA CARGAISON DE "SOUCOUPES" PHOTOGRAPHIÉ PAR ADAMSKI.)"



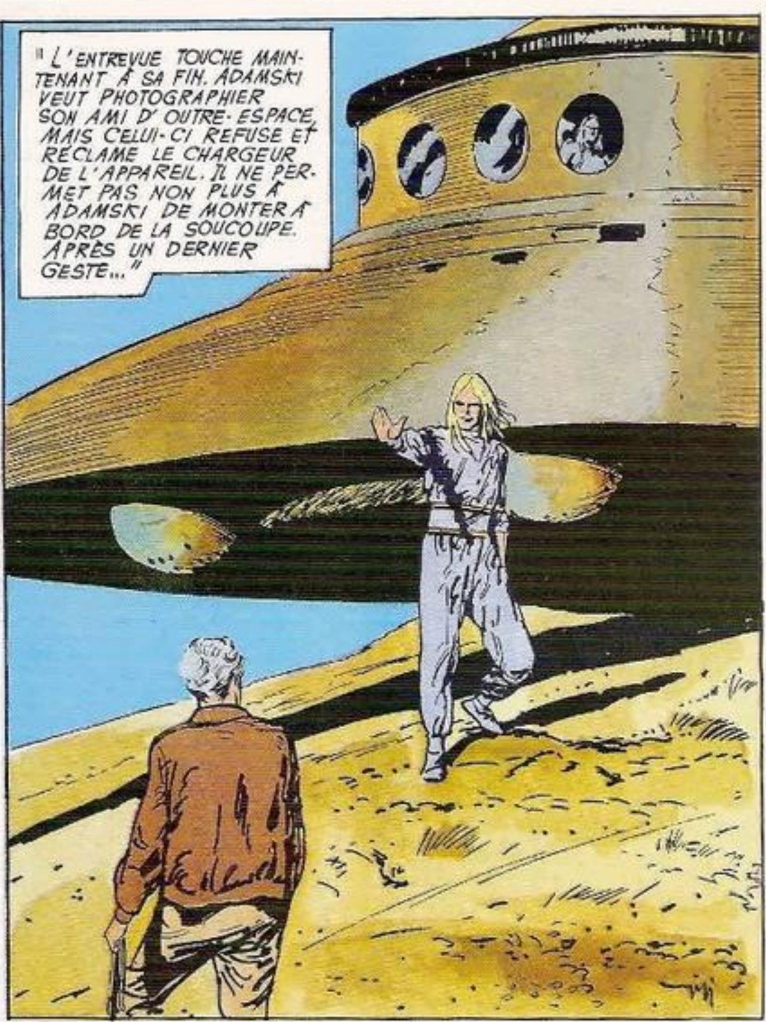
« LES PHOTOS D'ADAMSKI. La plupart des spécialistes du problème OVNI (Objets Volants Non Identifiés) ne croient pas à l'authenticité des photos représentant la « soucoupe vénusienne » d'Adamski. Selon Michel Carrouges, cet engin ressemble à un ancien réverbère à gaz de Hambourg. D'après Frank Edwards, ces photos représentent un élément d'aspirateur-balai fabriqué en 1937. Donald Menzel pense qu'il s'agit d'un modèle de couveuse artificielle.

Qui a raison ?... Il faut noter que depuis l'affaire Adamski d'autres personnes ont décrit l'observation d'engins du même type et aussi, parfois, l'apparition de personnages à longs cheveux blonds.





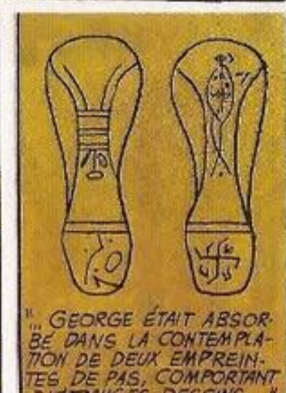
"L'ÉTRANGER FAIT ALORS COMPRENDRE QUE SON CORPS DISPARAÎTRA, MAIS QUE SON ESPRIT CONTINUERA À SE DÉVELOPPER DANS UN AUTRE CORPS, ET IL INDIQUE QUE LUI-MÊME, AUTREFOIS, À VÉCU SUR LA TERRE..."

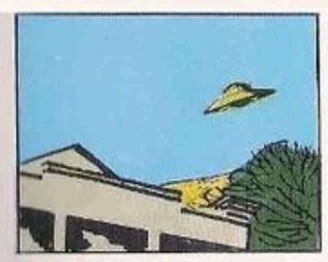






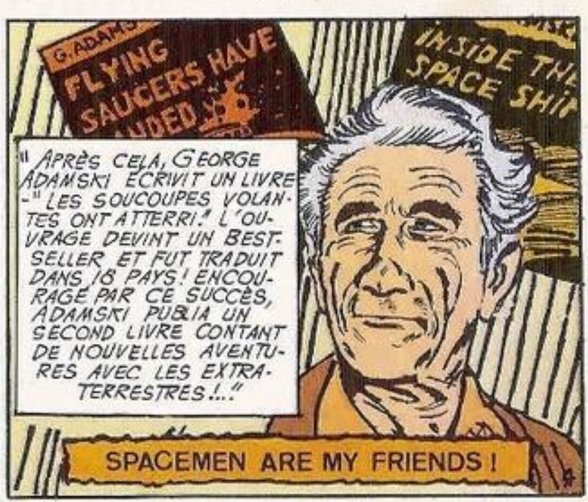


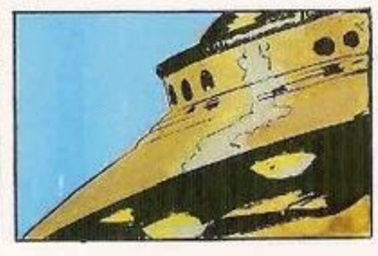


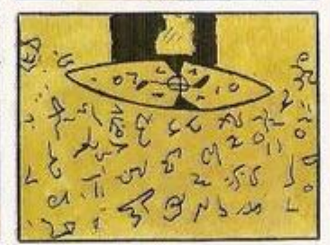


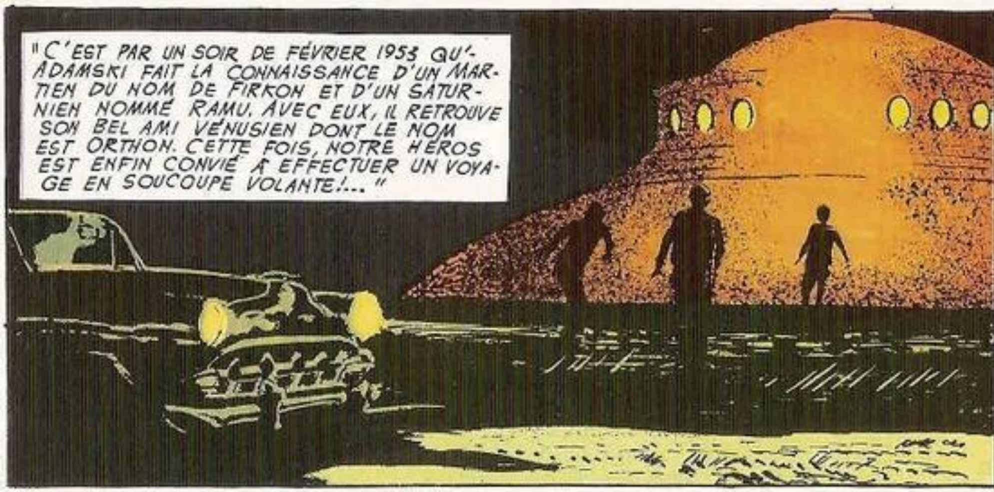
"MAIS ADAMSKI DEVAIT REVOIR L'ASTRONEF DE SON AMI VÉNUSIEN... LE MATIN DU 13-12-1952, LA SOUCOUPE VINT SURVOLER SA DEMEURE. LE CHARGEUR CONTENANT LA PELLICULE QUI LUI AVAIT ÉTÉ CONFISQUÉE LUI FUT RETOURNÉ PAR LA VOIE DES AIRS. L'UNE DES PHOTOS PRISES AVAIT ÉTÉ EFFACÉE ET REMPLACÉE PAR DES SIGNES ÉNIGMATIQUES..."

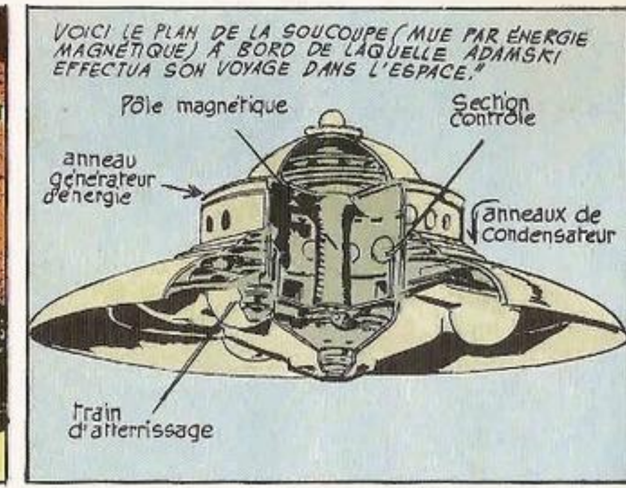


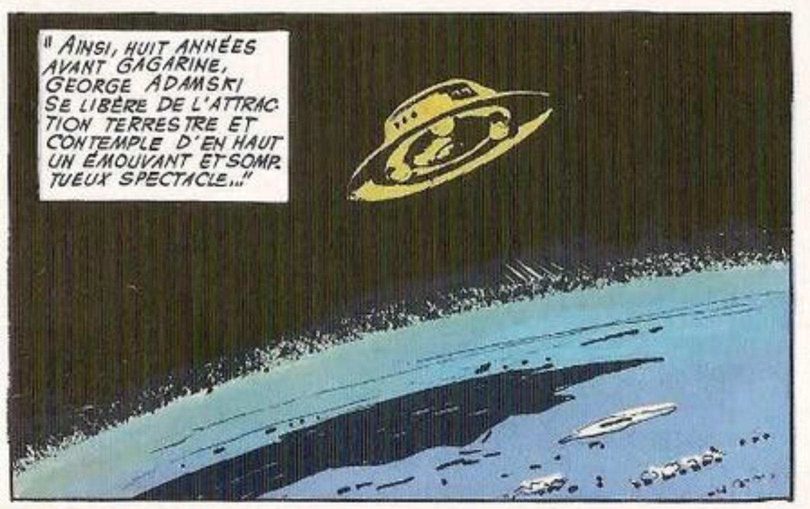




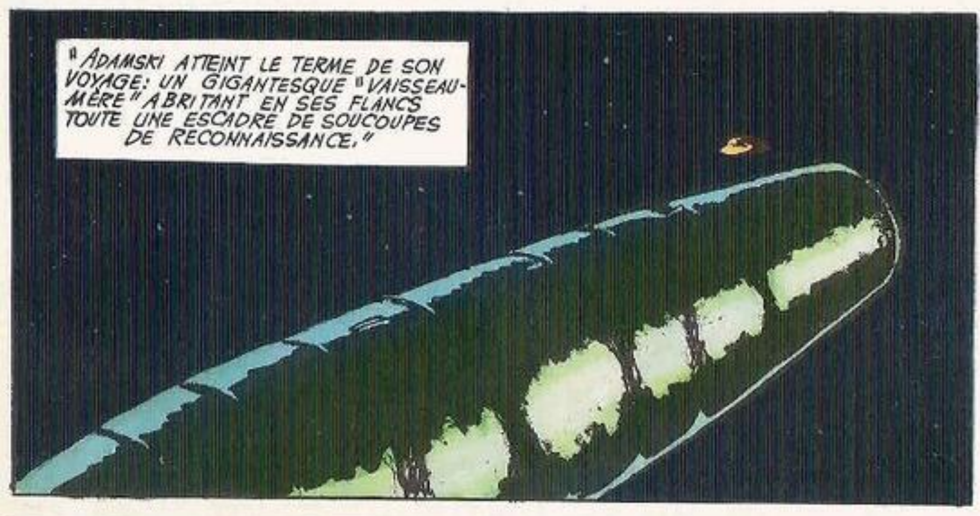


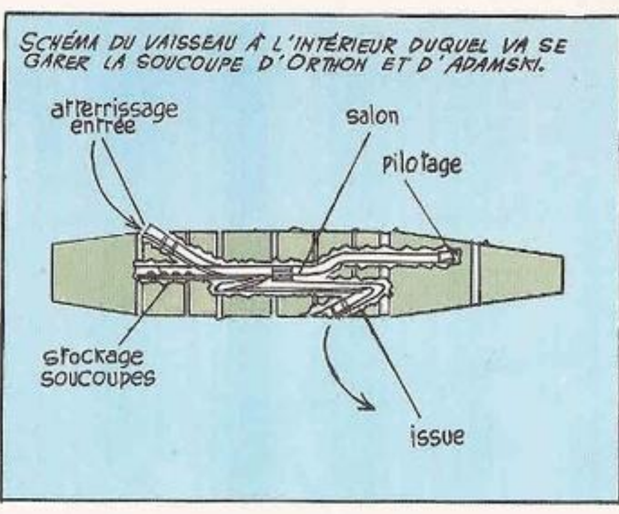

"C'EST PAR UN SOIR DE FÉVRIER 1953 QU'ADAMSKI FAIT LA CONNAISSANCE D'UN MARTIEN DU NOM DE FIRKON ET D'UN SATURNIEN NOMMÉ RAMU. AVEC EUX, IL RETROUVE SON BEL AMI VÉNUSIEN DONT LE NOM EST ORTHON. CETTE FOIS, NOTRE HÉROS EST ENFIN CONVIÉ À EFFECTUER UN VOYAGE EN SOUCOUPE VOLANTE !..."


VOICI LE PLAN DE LA SOUCOUPE (MUE PAR ÉNERGIE MAGNÉTIQUE) À BORD DE LAQUELLE ADAMSKI EFFECTUA SON VOYAGE DANS L'ESPACE."
Pôle magnétique
Section contrôle
anneau générateur d'énergie
anneaux de condensateur
train d'atterrissage


" AINSI, HUIT ANNÉES AVANT GAGARINE, GEORGE ADAMSKI SE LIBÈRE DE L'ATTRACTION TERRESTRE ET CONTEMPLE D'EN HAUT UN ÉMOUVANT ET SOMPTUEUX SPECTACLE..."
" UN DÉTAIL CURIEUX: AU COURS DE SON VOYAGE DANS L'ESPACE, ADAMSKI DÉCRIT UN PHÉNOMÈNE BIZARRE... UNE MULTITUDE DE PARTICULES LUMINEUSES PAPILLONNANT AUTOUR DE L'ASTRONEF. "COMME DES MILLIARDS DE LUCIOLES..." EN 1961, À BORD D'UNE CAPSULE MERCURY, LE COLONEL GLENN OBSERVE ET DÉCRIT UN PHÉNOMÈNE IDENTIQUE..." COMME SI L'APPAREIL TRAVERSAIT UNE NUÉE DE LUCIOLES..."




"ADAMSKI ATTEINT LE TERME DE SON VOYAGE: UN GIGANTESQUE "VAISSEAU-MÈRE" ABRITANT EN SES FLANCS TOUTE UNE ESCADRE DE SOUCOUPES DE RECONNAISSANCE."


SCHÉMA DU VAISSEAU À L'INTÉRIEUR DUQUEL VA SE GARER LA SOUCOUPE D'ORTHON ET D'ADAMSKI.
atterrissage entrée
salon
pilotage
stockage soucoupes
issue


"APRÈS AVOIR QUITTÉ LA SOUCOUPE À BORD DE LAQUELLE IL EST ARRIVÉ, ADAMSKI EST ACCUEILLI PAR DEUX "SPACEWOMEN" D'UNE EXTRAORDINAIRE BEAUTÉ ! L'UNE DE CES CHARMANTES PERSONNES FAIT GENTIMENT LA BISE À NOTRE AMBASSADEUR TERRESTRE."
5


"LE VISITEUR EST INVITÉ À S'ASSEOIR, ET UN VERRE D'EAU FRAÎCHE ET PURE LUI EST SERVI. MACHINALEMENT, ADAMSKI SORT DE SA POCHE UN PAQUET DE CIGARETTES..."
VOUS POUVEZ FUMER SI VOUS LE DÉSIREZ MAIS, VOYEZ-VOUS, LES TERRIENS SONT LES SEULS À S'ADONNER À CETTE CURIEUSE HABITUDE !...

















" TELLE EST L'HISTOIRE DE GEORGE ADAMSKI, CHARLATAN, RÊVEUR ET FAUX PROPHÈTE... OU BIEN PEUT-ÊTRE, COMME L'ONT SUGGÉRÉ CERTAINS, A-T-IL VU RÉELLEMENT "QUELQUE CHOSE"... ET SON IMAGINATION MYSTIQUE A FAIT LE RESTE..."

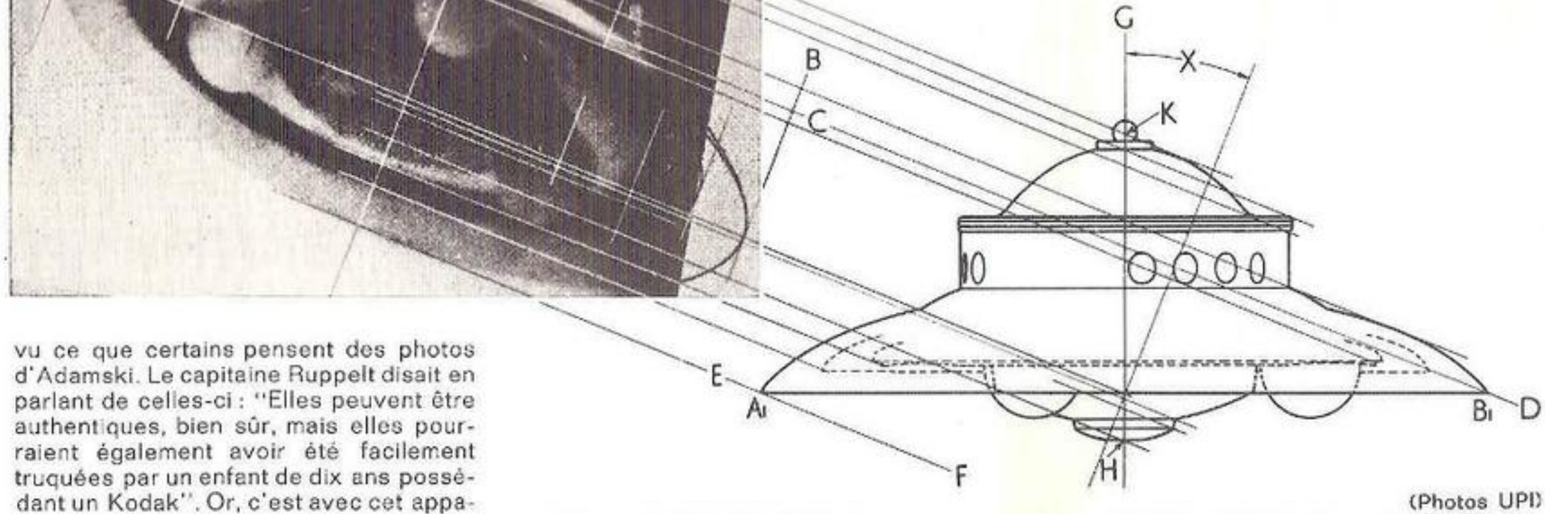


" IL QUITTA NOTRE MONDE DÉFINITIVEMENT, CETTE FOIS, LE 23 AVRIL 1965. MAIS SA LÉGENDE DEMEURE. IL REPOSE AU CIMETIÈRE D'ARLINGTON OÙ SONT ENTERRÉS JOHN FITZGERALD KENNEDY ET LES GRANDS HOMMES D'AMÉRIQUE...

...A PROPOS D'ADAMSKI

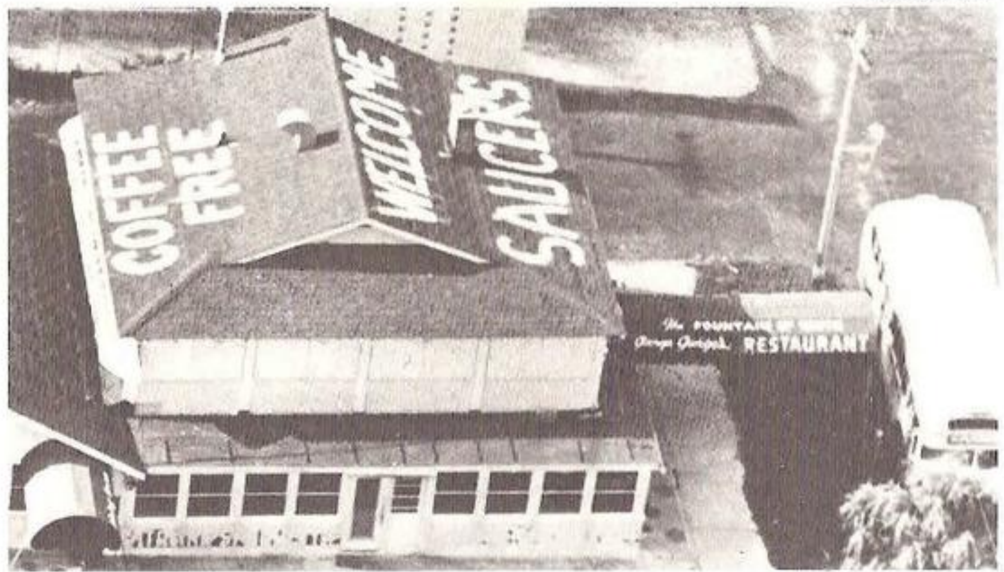
Au moment de sa mémorable rencontre du 20 novembre 1952, George Adamski était âgé de soixante et un ans. Il vivait en Californie depuis 1933. Dès cette époque, il avait créé un mouvement spirituel portant le nom de "L'Ordre Royal du Tibet". Il enseignait des "Lois Universelles" sur les antennes de la radio de Long Beach et de Beverly Hills. Sa philosophie ressemblait déjà singulièrement à celle qu'allaient lui prodiguer les "Frères de l'Espace" vingt ans plus tard...
Adamski n'était-il qu'un aimable charlatan, un doux rêveur? Depuis sa rencontre, en divers endroits, des témoins présumés de bonne fois ont décrit et décrivent encore des objets similaires à la célèbre "soucoupe vénusienne"... Nous avons fait remarquer Charles Bowen, le rédacteur en chef de la "Flying Saucer Review" anglaise, le récit d'Adamski n'est pas plus ridicule que la plupart des témoignages pris au sérieux par les spécialistes et se rapportant aux apparitions de petits êtres. Bowen est d'avis que les récits de type Adamski ne doivent plus être écartés mais qu'ils doivent au contraire être soumis aux mêmes recherches que les autres cas. Il émet aussi une hypothèse inquiétante : Si les "soucoupes" sont des engins venus d'un autre monde, on peut tout également supposer que leurs occupants possèdent le moyen de suggestionner les témoins... Des extra-terrestres machiavéliques pourraient ainsi projeter dans l'esprit de leurs victimes des conversations imaginaires et des souvenirs fabriqués. Peut-être même ne feraient-ils que renvoyer aux témoins des images que ceux-ci inconsciemment désirent ? Ou bien une suggestion uniforme, "mécanique", à laquelle chaque sujet réagirait selon ses tendances profondes. Là où l'un verra des êtres bibliques, majestueux, sages et bienveillants, un autre, subissant ses propres phantasmes, ne percevra que des nabots inquiétants ou des situations grotesques... Mais pour quelles raisons ces hypothétiques extra-terrestres agiraient-ils ainsi ? Dans le but évident de semer la confusion, de "brouiller les cartes" ! Implanter dans des cerveaux réceptifs des images absurdes et contradictoires, ne serait-ce pas le meilleur moyen de disperser notre attention, de nous convaincre qu'il n'y a là qu'histoires de fous et nous amener à nous désintéresser du problème?... Et permettre ainsi à ces entités mystérieuses de poursuivre sans être inquiétées la tâche énigmatique qu'elles se sont fixée ici... Qui sait? "Quelqu'un" ou "quelque chose" tenait peut-être à ce qu'Adamski fasse plus que tout autre pour discréditer le phénomène des OVNI !...

(1) Co-Auteur avec Adamski du livre "LES SOUCOUPES VOLANTES ONT ATTERRI" (Editions "J'AI LU").

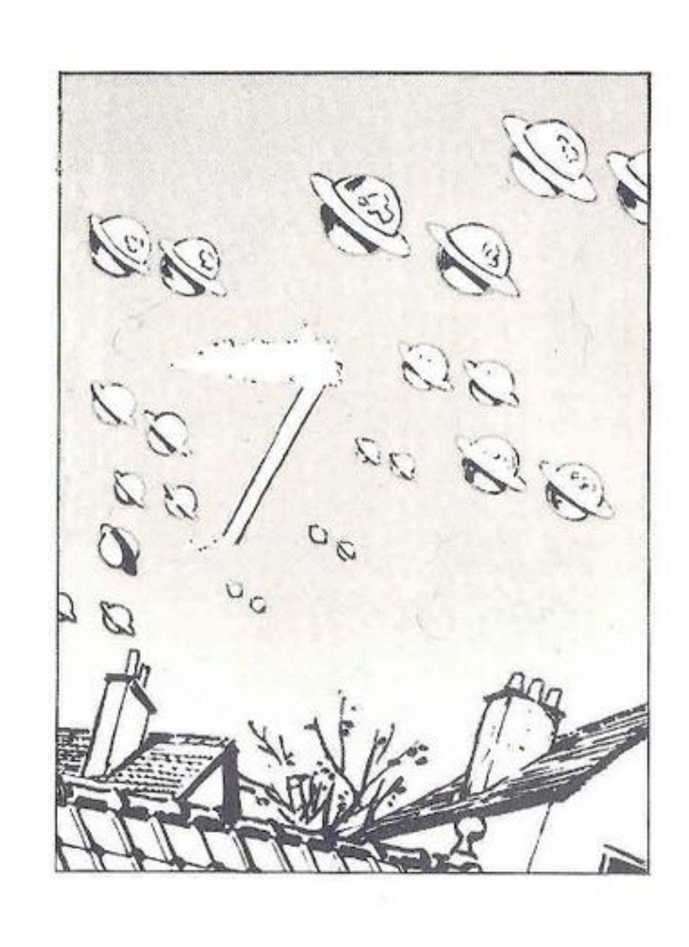


vu ce que certains pensent des photos d'Adamski. Le capitaine Ruppelt disait en parlant de celles-ci : "Elles peuvent être authentiques, bien sûr, mais elles pourraient également avoir été facilement truquées par un enfant de dix ans possédant un Kodak". Or, c'est avec cet appareil, justement, que deux écoliers anglais photographièrent en 1954, dans le Lancashire, un objet semblable à la soucoupe d'Adamski. L'écrivain Desmond Leslie (1) se procura les photos prises par les deux enfants et les remit avec les clichés d'Adamski à Léonard Cramp, un ingénieur qui s'intéressait aux soucoupes volantes. D'après ces photos, Cramp fit alors une projection orthographique (ou orthogonale) permettant d'obtenir, par le tracé de lignes perpendiculaires abaissées, un plan en élévation de la soucoupe d'Adamski (voir l'illustration). Ensuite, l'ingénieur procéda de même pour la soucoupe des deux écoliers et s'aperçut que les deux dessins obtenus coïncidaient parfaitement ! Autrement dit, les deux objets photographiés, quoi qu'ils fussent, avaient exactement les mêmes proportions...
Adamski a-t-il "vu quelque chose", laissant à son imagination mystique le soin d'enjoliver les faits et de leur donner une signification conforme à son optique ? Certains chercheurs qui tendent à reconsidérer d'un œil nouveau le problème des "contactés" vont plus loin. Après tout,

(Photos UPI)



"CAFE GRATUIT, BIENVENUE AUX SOUCOUPES !"... Ce restaurant aurait pu être celui que tenait George Adamski sur la route qui mène au Mont Palomar... Mais il s'agit en réalité d'un établissement de St Petersburg, en Floride, tenu par un propriétaire entreprenant - également prénommé George.



6 - A VERSER AU DOSSIER...

UN ETOUFFEMENT SYSTEMATIQUE

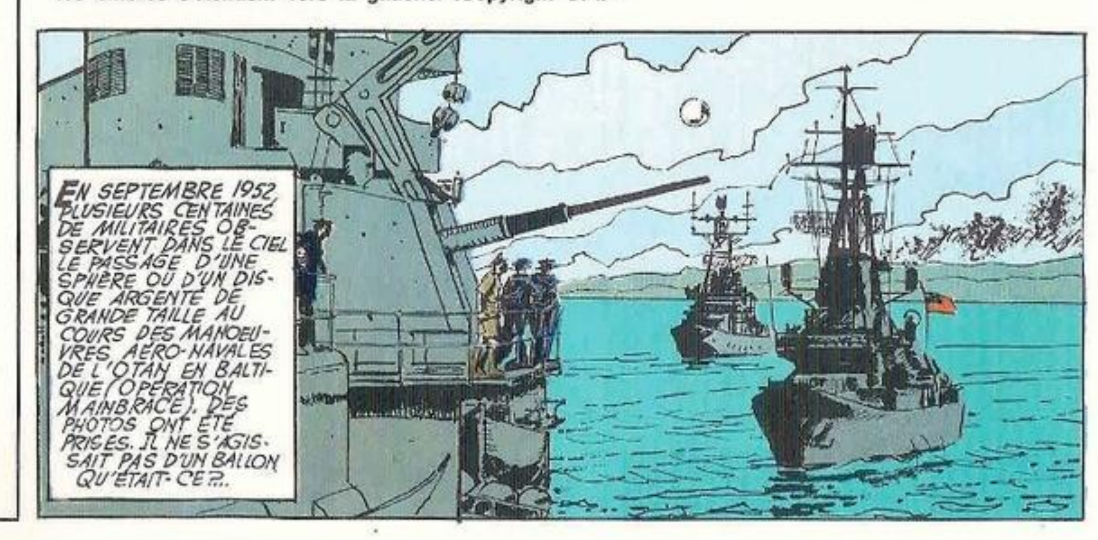
Après la vague d'observations d'Objets Volants Non Identifiés sur les Etats-Unis au cours de l'été 1952 (voir épisodes précédents), une commission scientifique, présidée par le professeur Robertson du California Institute of Technology, est créée en janvier 1953 sous l'impulsion de la C.I.A. (Bureau Central de Renseignements). Cette commission, baptisée « Grand Jury » est chargée de faire le point sur les soucoupes volantes en même temps qu'elle doit déterminer si ces soucoupes représentent un danger pour la sécurité des Etats-Unis.

Après trois jours de travail portant sur une vingtaine de cas sélectionnés, la commission rédige un rapport disant qu'il n'existe aucune preuve démontrant que les OVNI constituent une menace ou qu'ils puissent être des engins fabriqués par une puissance étrangère hostile. La commission recommande la mise en œuvre d'un programme éducatif destiné à mieux familiariser le public avec les divers phénomènes naturels visibles dans le ciel. Cependant, une autre recommandation fut ajoutée sur intervention de trois représentants de la C.I.A. venus participer aux sessions finales.

Cette recommandation, tenue secrète durant des annés, réclamaient une action de « dépréciation systématique des soucoupes volantes » dans le but d'affaiblir l'intérêt grandissant du public.

Cette intervention amène la promulgation de deux ordonnances militaires qui vont peser lourdement sur l'information et sur la politique américaine à l'égard des OVNI. Il s'agit d'abord du règlement « AF (Air Force) 200—2 » qui comporte l'énoncé suivant : « Le pourcentage des objets non identifiés doit être réduit à un minimum » et aussi : « Toute information se rapportant à une observation ne peut être divulguée à la presse ou au public par le commandant de la base aérienne concernée que si (l'objet) a été catégoriquement identifié comme objet connu ou familier ». Ce texte est associé au règlement « JANAP 146 » (Joint Army-Navy-Air Publication) qui fait de la divulgation non autorisée de toute information concernant un OVNI une infraction passible de dix ans d'emprisonnement et de 10.000 dollars d'amende. Ceci s'applique aux militaires mais aussi, dans certains cas, aux pilotes des compagnies civiles. C'est ainsi qu'après 1953 le rideau tombe sur un grand nombre d'observations intéressantes et que l'on voit diminuer sensiblement le pourcentage d'objets « non identifiés » dans les statistiques publiées par l'Air Force...

« VRAIE OU FAUSSE ? Photo prise à Barra da Tijuca (Brésil) par deux reporters du magazine O Cruzeiro. Cette photo aurait été authentifiée par des experts brésiliens. Mais d'autres experts, américains, ont fait remarquer que sur la soucoupe les ombres se portent sur la droite alors que, sur le paysage vu au-dessous les ombres s'étendent vers la gauche. (Copyright UPI) »





RADIO MOSCOU, 29 décembre 1953 : « Les soucoupes volantes sont des engins mythiques qui décollent des pages de la presse bourgeoise chaque fois que les milieux dirigeants de tel ou tel pays capitaliste, sur l'ordre de Washington, essaient de faire accepter par le peuple le nouveau fardeau des dépenses militaires. »

LA PROPULSION DES SOUCOUPES VOLANTES

Une question que l'on pose souvent : Si les soucoupes volantes sont des engins pilotés, quel est le secret de leurs performances ? C'est là, un mystère qui a fasciné bien des chercheurs.

En 1953, un jeune lieutenant des Forces Aériennes Françaises, Jean Plantier, essaya d'imaginer le fonctionnement théorique d'un astronef idéal qui utiliserait comme source de puissance la formidable énergie naturelle qui engendre les particules cosmiques. Ces particules qui proviennent de l'espace et qui soumettent notre globe terrestre à un rayonnement incessant « présentent parfois des condensations de puissance auprès desquelles l'énergie nucléaire fait figure de parent pauvre » ! Certaines de ces particules peuvent atteindre « environ cent mille fois l'énergie totale représentée par le noyau d'uranium au repos ». Si l'on parvenait à utiliser cette énergie fantastique il devrait être possible alors de créer un champ de force permettant à un engin de se mouvoir par simple manipulation du champ gravitationnel : Un appareil capable de provoquer « l'application d'une force modérable et orientable à chacun des atomes situés dans son champ d'action », créant de ce fait« « une sorte de pesanteur orientable et modérable qui sera propulsive ». En termes simples on peut dire qu'en fait cet appareil maitriserait la force de gravitation, la dirigerait et la multiplierait pour se mouvoir.

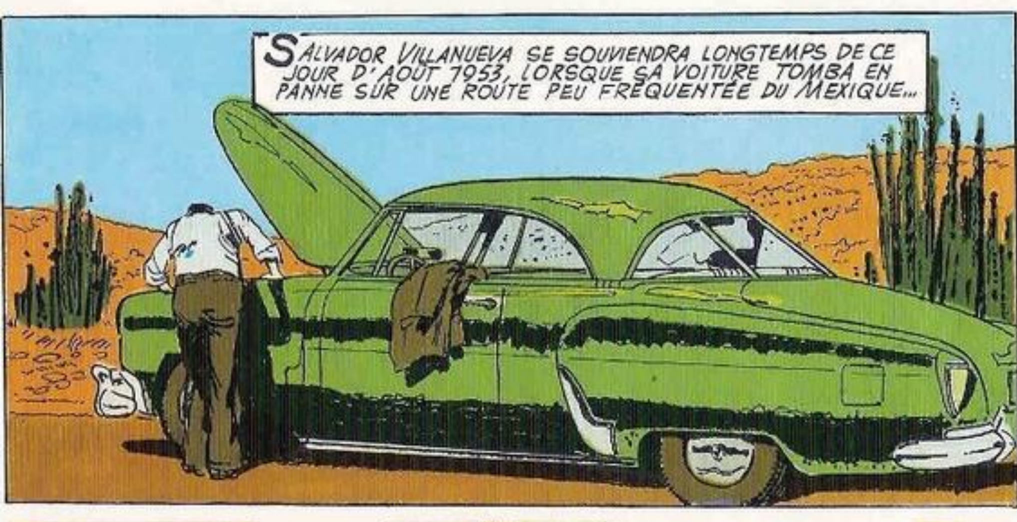
La façon dont évoluerait un tel engin rend parfaitement compte des caractéristiques de vol attribuées aux soucoupes volantes par de nombreux témoins : l'air entourant l'objet est pris dans le champ de force et accompagne l'engin dans sa trajectoire, constituant une sorte de « matelas » protecteur. Ainsi, l'objet ne frotte pas contre l'air. Conséquences : Pas d'échauffement du métal, vol silencieux même à grande vitesse, pas de « bang » transsonique. Quant aux passagers, englobés eux-mêmes dans le champ de force qui s'applique de façon égale à chaque atome, chaque molécule (pas de force d'inertie à vaincre), ils ne ressentent aucunement les accélérations subites, les virages brutaux ou les arrêts brusques, très certainement inévitables au cours d'un tel « voyage ».

Simples spéculations ingénieuses ou intuition géniale ? La théorie de Plantier (développée dans un livre passionnant - LA PROPULSION DES SOUCOUPES VOLANTES, Mame Editeur. 1955) explique aussi les nuées qui se forment parfois autour des OVNI ainsi que les divers changements de couleurs observés par tous ceux qui ont eu l'occasion d'apercevoir un de ces engins mystérieux.

Cependant, ce système de propulsion présente un inconvénient de taille : Toute panne ou défaillance du champ de force en cours de vol serait fatale. Le « matelas » protecteur disparaitrait et l'appareil percuterait brutalement contre l'air devenu « immobile ». L'engin se volatiliserait instantanément en un « bang » retentissant ! Or, il existe des cas d'explosions mystérieuses ayant ébranlé le ciel et dont on n'a pu déceler les causes, de même qu'il existe aussi des témoignages se rapportant à des OVNI que l'on aurait vu se désintégrer soudainement...





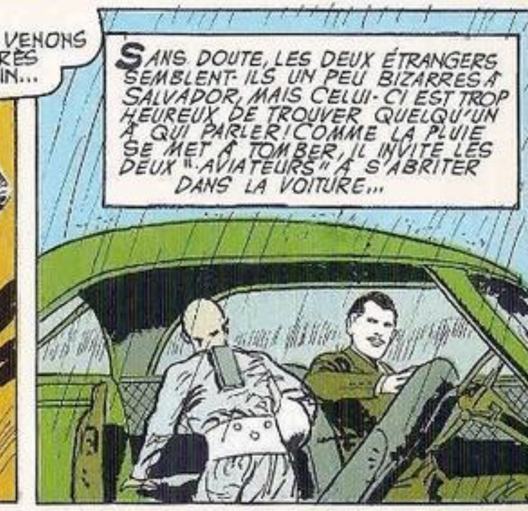

SALVADOR VILLANUEVA SE SOUVIENDRA LONGTEMPS DE CE JOUR D'AOUT 1953, LORSQUE SA VOITURE TOMBA EN PANNE SUR UNE ROUTE PEU FRÉQUENTÉE DU MEXIQUE...

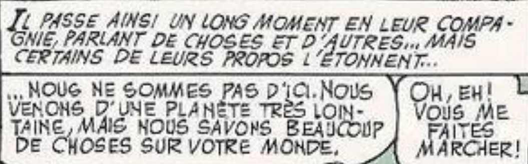

LA PANNE SEMBLAIT SÉRIEUSE. SANS TROP DE CONVICTION, SALVADOR SE GLISSA SOUS SON VÉHICULE... C'EST ALORS QU'IL S'APERÇUT QU'IL N'ÉTAIT PAS SEUL...


DEUX PERSONNAGES DE PETITE TAILLE SE TENAIENT AUPRÈS DE LA VOITURE. LEUR COMBINAISON ET LE CASQUE QU'ILS PORTAIENT SOUS LE BRAS DONNÈRENT À PENSER À SALVADOR QU'IL AVAIT AFFAIRE À DES AVIATEURS. L'UN DES PETITS HOMMES S'ADRESSA AIMABLEMENT À LUI, PARLANT L'ESPAGNOL AVEC UN LÉGER ACCENT...


VOUS AVEZ DES ENNUIS?


OUI. JE CROIS QUE LE DIFFÉRENTIEL EST CASSÉ!... EUH, D'OÙ VENEZ-VOUS COMME ÇA, SI CE N'EST PAS TROP INDISCRET?...
OH, NOUS VENONS DE TRÈS LOIN...


SANS DOUTE, LES DEUX ÉTRANGERS SEMBLENT-ILS UN PEU BIZARRES À SALVADOR, MAIS CELUI-CI EST TROP HEUREUX DE TROUVER QUELQU'UN À QUI PARLER! COMME LA PLUIE SE MET À TOMBER, IL INVITE LES DEUX "AVIATEURS" À S'ABRITER DANS LA VOITURE...

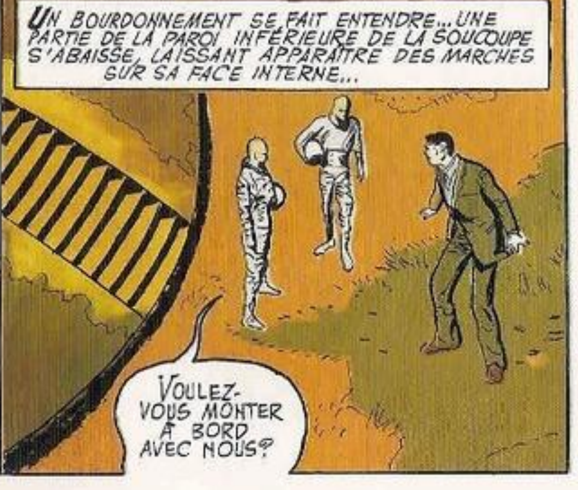

IL PASSE AINSI UN LONG MOMENT EN LEUR COMPAGNIE, PARLANT DE CHOSES ET D'AUTRES... MAIS CERTAINS DE LEURS PROPOS L'ÉTONNENT...


...NOUS NE SOMMES PAS D'ICI. NOUS VENONS D'UNE PLANÈTE TRÈS LOINTAINE, MAIS NOUS SAVONS BEAUCOUP DE CHOSES SUR VOTRE MONDE.
OH, EH! VOUS ME FAITES MARCHER!

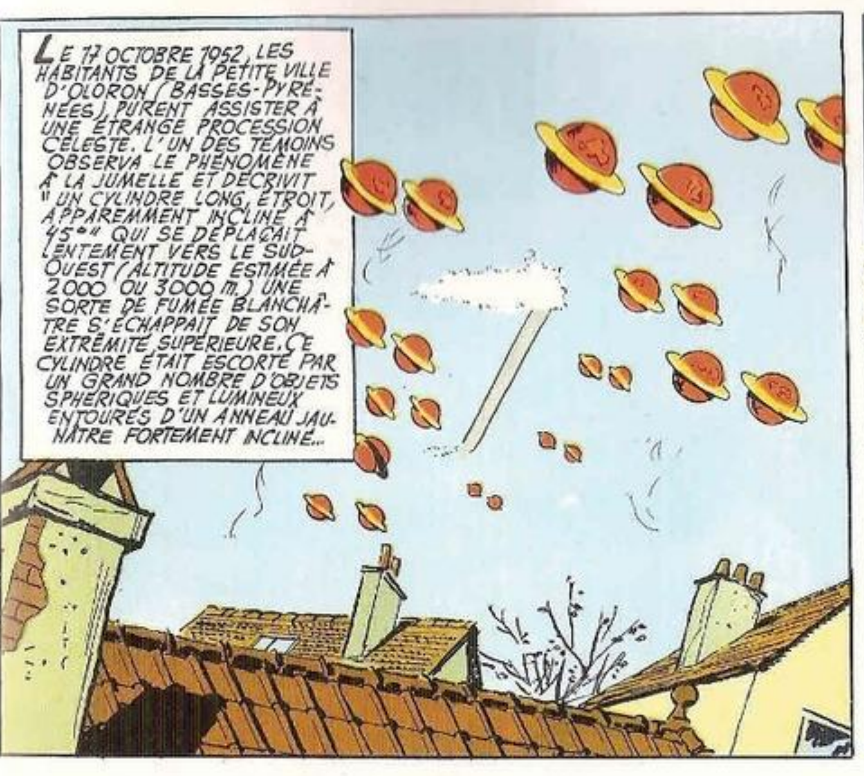

NOUS DEVONS PARTIR, À PRÉSENT. EST-CE QUE CELA VOUS INTÉRESSERAIT DE VOIR NOTRE MACHINE?
MA FOI... POURQUOI PAS?


SALVADOR SUIT SES COMPAGNONS DANS UN CHAMP DÉTREMPÉ PAR LA PLUIE. ALORS QU'IL PATAUGE DANS LA BOUE JUSQU'AUX MOLLETS, IL CONSTATE AVEC STUPEUR QUE LES PIEDS DES DEUX ÉTRANGERS RESTENT SECS: LA BOUE S'ÉCARTE SOUS LEURS PAS, COMME REPOUSSÉE PAR UNE FORCE INVISIBLE!

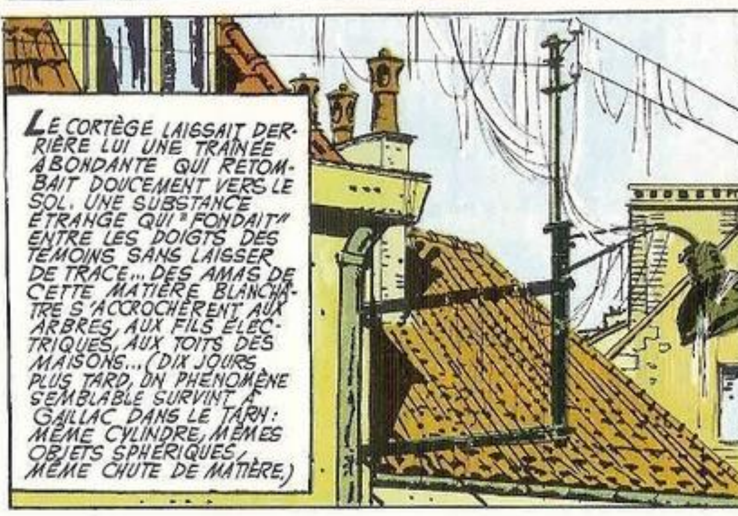

MAIS UNE AUTRE SURPRISE ATTEND LE MEXICAIN AU TERME DE CETTE RANDONNÉE: LÀ, DEVANT LUI, SE TIENT UN ENGIN COMME IL N'EN AVAIT ENCORE JAMAIS VU!


UN BOURDONNEMENT SE FAIT ENTENDRE... UNE PARTIE DE LA PAROI INFÉRIEURE DE LA SOUCOUPE S'ABAISSE, LAISSANT APPARAÎTRE DES MARCHES SUR SA FACE INTERNE...
VOULEZ-VOUS MONTER À BORD AVEC NOUS?


CETTE FOIS, C'EN EST TROP POUR SALVADOR! SAISI PAR LA CRAINTE, IL SECOUE LA TÊTE ET TOURNE LES TALONS. PLUS TARD, RISQUANT UN OEIL DERRIÈRE LUI, IL VERRA L'INCROYABLE ENGIN S'ÉLEVER ET DISPARAÎTRE DANS LE CIEL À UNE VITESSE FANTASTIQUE! OUI, SALVADOR VILLANUEVA SE SOUVIENDRA LONGTEMPS DE CE JOUR D'ÉTÉ...









LES CHEVEUX D'ANGES

« Cheveux d'anges », « fils de vierge », sont les noms donnés à ces filaments de matière mystérieuse tombés du ciel. Ces chutes de matière sont parfois couplées à des observations d'OVNI, mais le phénomène a également été constaté sans qu'aucun objet volant ne soit signalé. Pluie de cheveux d'anges à Oloron et Gaillac, mais aussi en Italie, en Espagne, en Australie, aux Etats Unis...

Ces filaments sont d'une texture fibreuse (« comme de la laine de verre » selon des témoins) qui devient rapidement gélatineuse avant de disparaître au contact du sol.

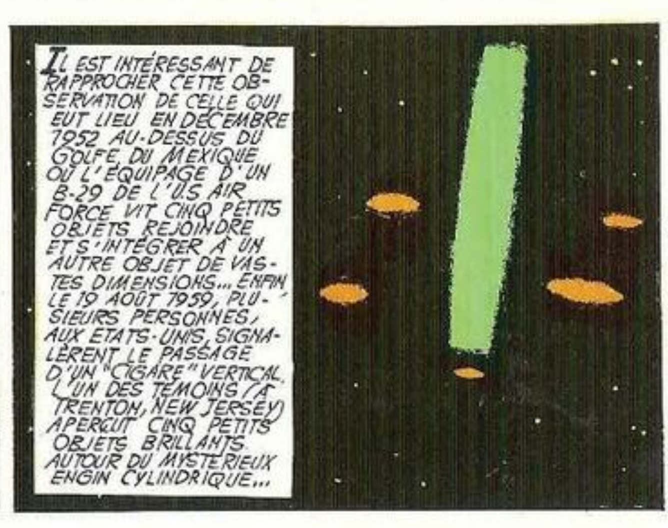
Si l'on essaie d'étirer ces fils de vierge, on sent une certaine résistance. Au contact de la flamme d'une allumette ils brûlent comme de la cellulose. La rapidité avec laquelle ils se subliment ou s'évaporent au toucher semble avoir empêché jusqu'a présent toute analyse.

Les rares photos que l'on possède (voir ci-contre) ne révèlent pas grand chose sur l'origine et la composition de cette substance mystérieuse. Certains pensent que les cheveux d'anges ne sont que des toiles d'araignées arrachées au sol, amassées et transportées par le vent à de hautes altitudes. L'explication est plausible car de telles toiles d'araignées « volantes » existent réellement. Toiles légères entraînées au gré des courants aériens sur de longues distances avant de retomber sur terre, loin de leur lieu d'origine...

Mais comment expliquer les chutes de filaments lorsqu'elles sont associées au passage des OVNI ? Notons d'autre part que la théorie du capitaine Plantier sur la propulsion des soucoupes volantes (voir l'article page 21) rend également compte de ce phénomène : Ces cheveux d'anges seraient des déchets dus au fonctionnement des OVNI en propulsion lente, des particules électrisées qui, lorsqu'elles sont combinées avec les constituants de l'air, formeraient un composé complexe d'une stabilité fugitive... »







UNE ETRANGE QUINCAILLERIE CELESTE...

PRINCIPAUX TYPES D'OVNI OBSERVES

Une multitude de formes insolites ont été observées dans le ciel : De la sphère au cube en passant par des objets cruciformes. Nombreux aussi sont les objets de forme ma définie ou changeante. Les modèles présentés ici sont ceux qui ont été cependant les plus fréquemment observés.



Boule lumineuse, généralement de couleur verte ou rouge orangée.

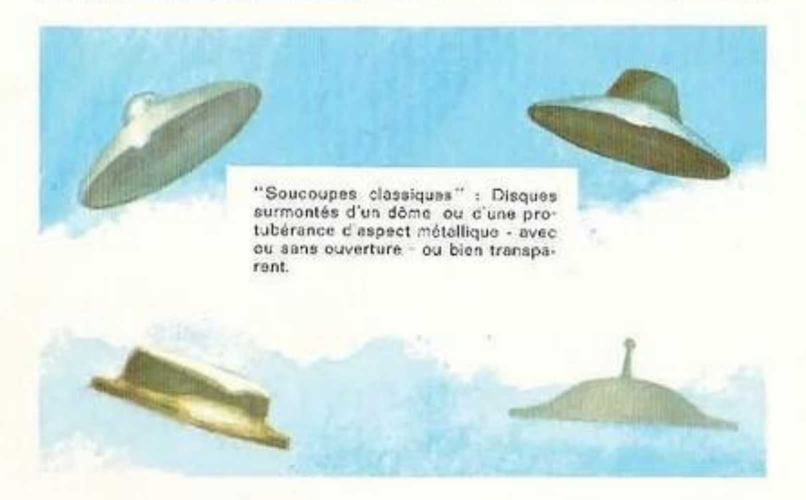


Sphère d'apparence métallique, avec ou sans "hublots".



Objet entouré d'un anneau. Cet anneau paraît parfois tourner sur lui-même, autour de l'objet central. Il peut avoir un aspect solide, ou lumineux, ou bien nuageux.

Objet hémisphérique d'où pendent parfois des tigelles ou des sortes de câbles courts. Souvent, l'objet est animé de pulsations lumineuses.



"Soucoupes classiques" : Disques surmontés d'un dôme ou d'une protubérance d'aspect métallique - avec ou sans ouverture - ou bien transparent.



Les OVNI sont généralement silencieux. Parfois, cependant, les témoins perçoivent un bourdonnement. Autre caractéristique souvent mentionnée : En stationnement aérien l'objet ne reste pas immobile mais oscille sur son axe, effectue des mouvements pendulaires et voltige "en feuille morte"...



Variante de la soucoupe "classique" popularisée par Adamski mais observée aussi par d'autres témoins. Trois sphères supposées former le train d'atterrissage sont parfois visibles sous l'objet.



Simple disque lumineux, généralement de couleur orangée ou bien argentée.



Objet ovoïde, ou bien évoquant plus précisément un "ballon de rugby".



Objet en forme de torpille ou de cigare. Aspect métallique, avec ou sans "hublots". L'avant comporte parfois une "antenne". L'arrière peut laisser échapper des flammes ou une traînée lumineuse.



Le "grand cigare de nuées" décrit ainsi par Aimé Michel : "Un phénomène d'aspect nébuleux, de vastes dimensions, de forme allongée, lumineux la nuit, vertical à l'arrêt" (se déplaçant en position inclinée) "...émettant ou "absorbant" parfois un ou plusieurs objets..."



Dans de nombreux cas les témoins signalent un basculement de l'objet vers l'avant lorsqu'il accélère. Il semble que sa position se rapproche de la verticale au fur et à mesure que la vitesse augmente.



Ce "dossier" s'achève au seuil de l'année 1954, mais l'histoire des "soucoupes volantes" n'en est pas terminée pour autant. A cette époque, déjà, et pour les Etats-Unis seulement, les témoignages se chiffraient par dizaines de milliers. L'abondance même de ces témoignages semble bien démontrer l'existence d'un phénomène inconnu - quel qu'il soit. Tous les témoins n'ont pu mentir ou être abusés. Un canular, une psychose ou une hallucination à cette échelle constitueraient un phénomène tout aussi extraordinaire que les apparitions de soucoupes volantes. Reste à définir la nature et l'origine de ces objets mystérieux. Les hypothèses "raisonnables" (phénomènes naturels encore inconnus, engins secrets de fabrication terrestre) ne peuvent suffire à expliquer toutes les observations. D'autres hypothèses, plus fantastiques, nous font pénétrer dans le domaine de la Science-Fiction. La plus répandue est celle qui fait intervenir des êtres venus d'outre-espace. Elle a le mérite évident de pouvoir tout expliquer, notamment les caractéristiques des objets observés puisqu'ils seraient le produit d'une technologie autre et supérieure à la nôtre. Parmi les spéculations astucieuses, citons encore l'hypothèse des "ultra-terrestres" venus d'une autre dimension, et celle des "voyageurs du futur". Les soucoupes seraient des "machines à voyager dans le temps" pilotées par nos descendants. Ce qui expliquerait pourquoi "ils" ne prennent pas officiellement contact avec nous : afin de ne pas perturber le cours naturel de l'Histoire. Tout est possible, quand la porte reste ouverte à l'imagination... Pendant ce temps, indifférentes aux spéculations qu'elles suscitent, les "soucoupes volantes" poursuivent leur mystérieux périple autour du globe. Après l'Amérique, L'Europe et la France vont voir déferler, au cours de l'automne 1954, une vague d'observations comparable à celle qui submergea les Etats-Unis en 1952. Le pointage de ces observations permettra au français Aimé Michel la découverte de réseaux d'alignements qui, tout en posant une énigme de plus, constitueront une nouvelle base d'approche pour l'étude du phénomène. Enfin, c'est à partir de cette époque, aussi, que vont se multiplier les récits d'atterrissages mettant en scène d'étranges petits êtres au comportement déroutant. Ces faits, et d'autres encore, feront l'objet d'un second album.

DANS LA COLLECTION FANTASTIQUE

LES 6 VOYAGES DE LONE SLOANE

